Hänsch®

NEUHEITEN 1. HALBJAHR 2025

DIE SIGNALGEBER

DEUTSCH

WIR SIND

SYSTEMLIEFERANT

FÜR WARNSYSTEME

SEIT 1984 STEHEN WIR FÜR

Innovation /// High-Tech /// Know-How /// Präzision

ANFRAGEN

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: anfrage@fg-haensch.de

BESTELLUNGEN

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: bestellung@fg-haensch.de

SERVICE

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: service@fg-haensch.de

RMA-PORTAL (für Rücksendungen oder Reparaturen)

Senden Sie bitte an folgende E-Mail-Adresse: rma@fg-haensch.de

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN

Einsatzgebiet „blau“

Einsatzgebiet „gelb“

Hänsch Signalconcept

Arbeitsscheinwerfer

Hänsch®///

Inhaltsverzeichnis

THEMA	SEITE
NOVA-S L	2
DBS 850	3
DBS 4000	4
DBS 5000	5
TFA 724 & 744 Per4mance	6
TFA Akustiklösungen	8
CarTalker 2.0	9
ASM3 + DigiREC 2.0	10
MOWACOM	11
MB Vito W447 - Halter Sputnik SL	12
Sputnik Flat	14
Ansprechpartner	16
Nachhaltigkeit	17

NOVA-S L

Als Nachfolger der vielfach bewährten NOVA-S Doppelblitz-Kennleuchte überzeugt die neue NOVA-S L ebenso durch die niedrige Bauhöhe und trägt so dazu bei, dass die maximal zulässige Gesamthöhe des Sonderfahrzeugs nicht überschritten wird. Die moderne LED-Technologie sorgt zudem für eine deutlich optimierte Warnwirkung und eine noch längere Lebensdauer.

DIE NEUE HÄNSCH NOVA-S L

Eine leistungsstarke LED-Kennleuchte mit großem Durchmesser für die Festmontage.

- Festmontage nach DIN14620
- Form B2
- CiA447 und Analog
- Farbe: blau, gelb, rot, nach ECE-R65
- Tag / Nacht – Umschaltung
- 240 mm Durchmesser, 136 mm hoch
- Funktionskontrolle (+ / -)

DBS 850 – Blau / Gelb

Der DBS 850 ist jetzt auch mit einem nach ECE-R 65 zugelassenen gelben Warnlicht hinter blau transparenter Lichtscheibe erhältlich. Diese Kombination erfüllt folgende Zulassungskriterien: K2 für Blaulicht und K1 für gelbes Warnlicht.

Für diesen optionalen Funktionsumfang werden multicolorfähige Hauptkennleuchten und Mittelmodule verbaut, die mit geeignetem Bedienteil zwischen blauem und gelbem Licht umschalten können.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Mittelmodule Multicolourfähig
- Hauptkennleuchte Multicolourfähig
- Ansteuerung: CiA447, FireCAN und analog
- 12 V /24 V Multispannung
- Tag/Nacht-Umschaltung
- Hauptkennleuchte bestehend aus 4 Eck-Modulen
- Erweiterung der Lichtfunktionen mit bis zu 12 Mittelmodulen
- Verwendung des Dachmontage-Systems von DBS 4000/5000
- EMV nach ECE-R10

Hänsch

DBS 4000 - ASG SH 90

Der Anhaltesignalgeber mit einer Schrifthöhe von 90 Millimetern ist ab sofort optional mit einer integrierten Zusatzblitzer-Funktion erhältlich: Dazu wird das ASG SH 90 jeweils halbseitig zusammen mit den jeweiligen Hauptkennleuchten und (sofern vorhanden) konventionellen Zusatzblitzern angesteuert. Auch der Einsatz des SH 90 als Verkehrsleiteinheit ist möglich.

Zudem ist die LED-Matrix weiterhin uneingeschränkt zur Anzeige verschiedener Texte in roter Schrift verwendbar.

PRODUKTDETAILS

- ASG zweigeteilt, synchron mit Hauptkennleuchten als Zusatzblitzer
- ASG weiterhin in Farbe rot nutzbar
- Blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- Blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich

Hänsch

DBS 5000

OPTIMIERTE LUFTZIRKULATION IM DBS 5000

Im Rahmen unserer kontinuierlichen Produktpflege wurde das Belüftungskonzept des DBS 5000 gezielt optimiert – und bereits seit dem vergangenen Jahr serienmäßig umgesetzt. Pro Seite kommen zwei gezielt platzierte Düsen in der Lichthaube sowie zwei Luftaufnehmer im Bodenprofil zum Einsatz – für ein konstant ausgeglichenes Klima im Inneren des Dachbalkens. Die verbesserte Durchlüftung reduziert effektiv die Kondensatbildung, die durch Temperaturunterschiede zwischen Innenraum und Umgebung entstehen kann, und trägt so zur langfristigen Funktionserhaltung bei.

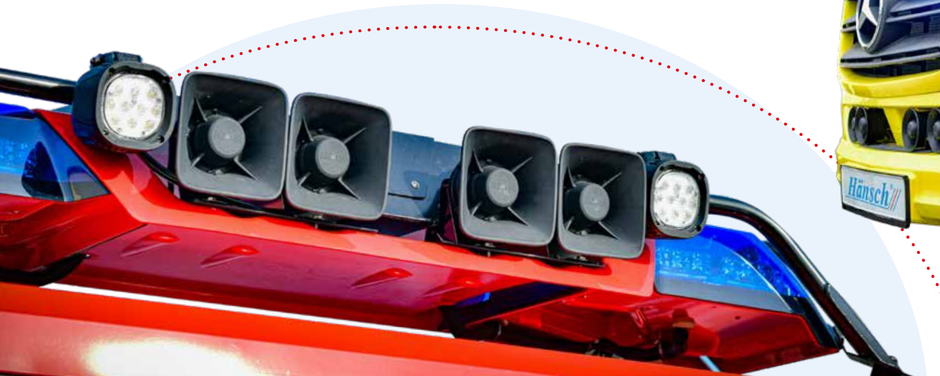
Hänsch

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Tonfolgeanlage mit 1, 2 oder 4x DKL 604 oder DKL 804 mit diversen zugelassenen Tonfolge-Signalen, u.a. DIN Stadt/Land, Kompressor
- Weitwinkel-Stadtsignal mit Kreuzungseffekt
- Optional: eine zusätzliche Endstufe für Sprachausgabe über bis zu 2 UKL oder abgesetzte DKL
- 2 schaltbare NF-Eingänge, jeweils mit digitaler Lautstärke-Regelung
- Steckerkompatibel zu TFA 6xx
- CAN-Schnittstelle: integrierbar in bestehende Produktfamilie, Ansteuerung über z.B. HBE 300, BE 304, BE 308, BE 314, BE 312
- Lautsprecherfunktionskontrolle
- Optional: 5 Lastausgänge
  - davon 1x KL-Ausgang (Haupt- oder Nebenkennleuchte/Frontblitzer)
  - davon 1x als Timerausgang Funk nutzbar
- 2x UDS-Ausgänge 500 mA
- Erweiterte Diagnosemöglichkeiten: Fehlerspeicher, I/O Diagnose, Spannung, Temperatur, etc.

ANWENDUNGSBEISPIEL

POLIZEI | RETTUNG | FEUERWEHR



Hänsch

STADTFAHRT - SEITLICHE AUSBREITUNG

Besonders effektiv in kritischen Kreuzungsbereichen

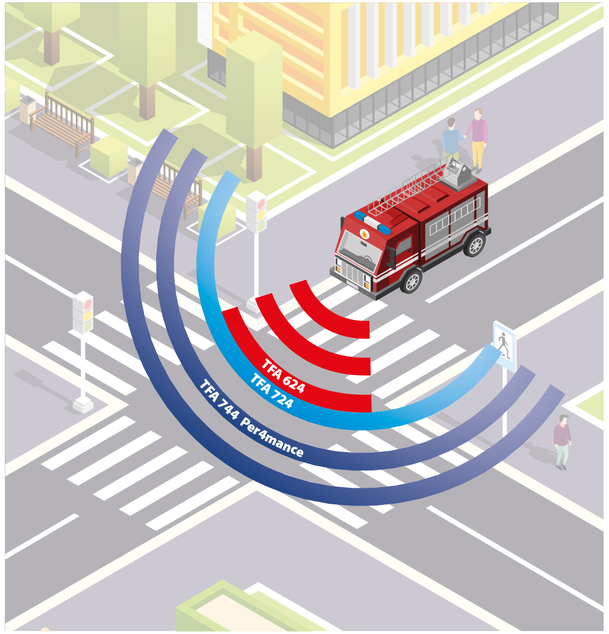
TFA 744 AIRHORN SIGNAL

Hierbei handelt es sich um die einzige in Deutschland zugelassene Sondersignalanlage für Airhorn. Der tiefe, durchdringende Airhorn-Ton ergänzt ideal die Tonfolge und sorgt für zusätzliche Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer im Einsatz.

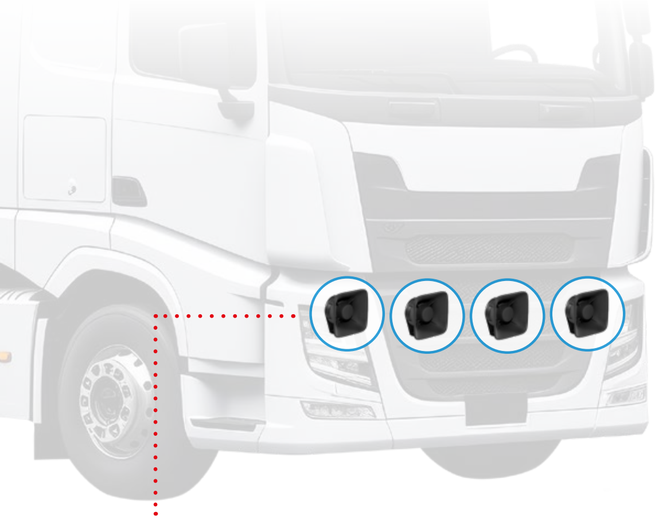
Mit der 744 Performance Anlage ist der Parallelbetrieb des Airhorn Signals möglich ohne den Wegfall des Wegerechts.

Hörbeispiel
des Airhorn-Signals*

*Wenn keine Dropbox-App installiert ist, bitte „Oder weiter zur Website" auswählen!



Hänsch



TFA 744

Unsere Empfehlung im LKW: TFA 744 „Per4mance“ (CiA447) mit vier Druckkammerlautsprechern 604/804.

TFA 6/724

Unsere Empfehlung im PKW: TFA 724 (CiA447) mit zwei Druckkammerlautsprechern 604/804 oder alternativ die Analog-Variante TFA 624 mit zwei DKL.

TFA 724 UND TFA 744

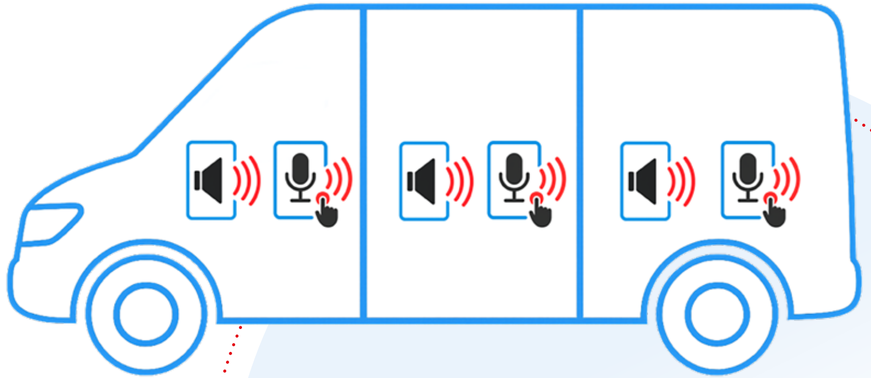
Unsere Empfehlung im (Klein)transporter: TFA 724 (CiA447) mit zwei Druckkammerlautsprechern 604/804 oder alternativ als TFA 744 „Per4mance“ mit vier DKL.

EIN SYSTEM, DREI SPRECHSTELLEN - VOLLE KONTROLLE IM FAHRZEUG

Beim CarTalker 2.0 handelt es sich um eine Wechselsprechanlage mit zwei oder auch drei Sprechstellen, die in jedes beliebige Fahrzeug installiert werden kann. Das System hat verschiedene Anwendungsbereiche wie z.B. bei Rettungsfahrzeugen, Sonderfahrzeugen und Mannschaftstransportwagen.

Mit einer optimierten Sprachqualität, einer einfachen Bedienung und einem schlichten Design des Systems, gewährleistet der CarTalker Komfort und höchste Sicherheit. Zudem ist durch eine Micro-USB-Schnittstelle am Steuergerät eine Parametrisierung des Systems möglich.

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
EMV nach ECE-R10	E1 10R-06 9930

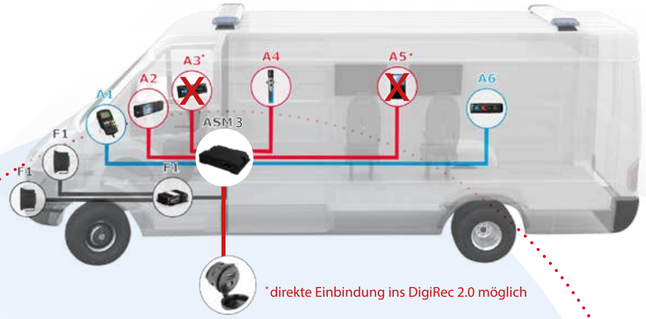


ASM 3 + DigiREC 2.0

Einsatzkräfte und Dienstleister müssen oft die Bevölkerung warnen – z. B. bei Katastrophen. Meist erfolgt dies per Sprachdurchsage über Außenlautsprecher. Für zusätzliche Audioquellen dient DigiREC 2.0 als flexible Schnittstelle mit hochwertiger NF-Signalverarbeitung für Geräte wie z. B. PC, Handy oder Radio.

DIGIREC 2.0

- 2 Mikrofon-Schnittstellen für direkte Sprachdurchsagen
- Live-Aufschaltung von bis zu 4 Audio-Quellen
- Aufnehmen und Wiedergeben von bis zu 4 Sprachmitteilungen
- Wiedergabe von vorgespeicherten Audio Dateien aus internem Speicher
- Leise Wiedergabe gespeicherter Dateien zur Vorauswahl im Innenraum
- Wiedergabe von Audio-Dateien aus externem USB-Speicher



*direkte Einbindung ins DigiRec 2.0 möglich

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Schnittstellen für eine Vielzahl an Audioquellen:
  - 2 x Mikrofon
  - 4 x NF
  - externe USB-Schnittstelle (MP3)
  - interner Speicher für MP3 Files
  - In Vorbereitung: Audio Kopplung mit Mobilen Endgeräten und SPDIF Schnittstelle
- Ergonomische und intuitive Bedienung über
  - HBE 300 -Tasten- oder Menüführung (auch Kombination möglich)
  - Integration in FireCAN-Systeme (in Vorbereitung)
- Digitale Signalverarbeitung:
  Audioqualität ist auf Sondersignalanlage abgestimmt
- Geringer Stromverbrauch

MOWACOM-Festmontage

Jetzt auch als Festmontage-Variante erhältlich: Das mobile Warn- und Kommunikationssystem MOWACOM wurde initial als Kofferlösung entwickelt, um insbesondere bei größeren Einsatzlagen beliebige Fahrzeuge schnell und professionell u.a. für die akustische Wiedergabe von Informationen und Warnmeldungen ausrüsten zu können. Neben den Varianten MOWACOM 2 und SE gibt es jetzt auch eine Festmontage-Variante des Systems.

Für die dauerhafte Montage der Dacheinheit bieten wir eine passende Trägerplatte an.

MB Vito W447 - Halter Sputnik Hybrid

Für den Mercedes-Benz Vito (W447, MoPf 2024) haben wir diverse Zubehörartikel insbesondere für die Montage von gerichteten Kennleuchten und HT-Lösungen entwickelt.

So bieten wir ab sofort unter anderem passgenaue, richtungsgebundene Klemmhalter zur Montage der LED-Warnanlagen Sputnik SL und Sputnik Hybrid im Kühlergrill an. Für die Installation ist keine Bearbeitung des originalen Grills erforderlich: Die Leuchtenkörper werden an den Haltern verschraubt. Die Halter selbst werden mittels Klammern am Kühlergrill befestigt, was eine spätere zerstörungsfreie Rückrüstung ermöglicht.

VORTEILE

- Keine Bearbeitung des originalen Kühlergrills
- Halter werden mittels Klammern befestigt

HALTER FÜR
SPUTNIK HYBRID

Hänsch

Hänsch

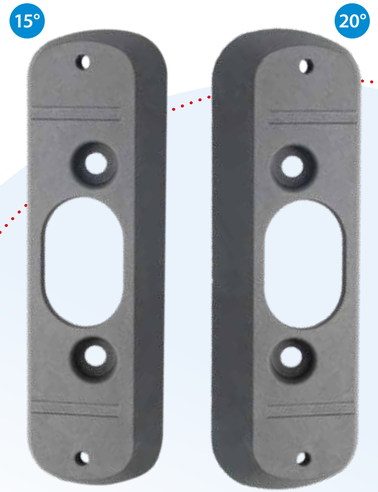
MB Vito W447 - Halter Sputnik SL

HALTER FÜR
SPUTNIK SL

Sputnik Flat HT Vertikal

VERTIKALE HT-LÖSUNG

Die speziell für die LED-Warnanlage Sputnik Flat entwickelten Winkelkeile in den Varianten 15, 20 Grad ermöglichen eine präzise Anpassung des Abstrahlwinkels der Leuchtenkörper am Fahrzeug für die Realisierung einer vertikalen HT-Lösung.



UMFELDBELEUCHTUNG

Der 30 Grad Winkelkeil in der horizontalen Ausrichtung ermöglicht in Verbindung mit der Sputnik Flat „Umfeldbeleuchtung“ eine homogene und großflächige Ausleuchtung der Einsatzumgebung. Ebenfalls können die 15 und 20 Grad Winkel für eine individuelle Ausleuchtung der Umgebung am Fahrzeug verwendet werden.

Farblich auf das Gehäuse der Sputnik Flat abgestimmt, sorgen die Winkelkeile in Kombination mit dem Leuchtenkörper für eine harmonisch und hochwertig anmutende Verbau-Situation am Fahrzeug und tragen zu einer individuellen Systemlösung bei.

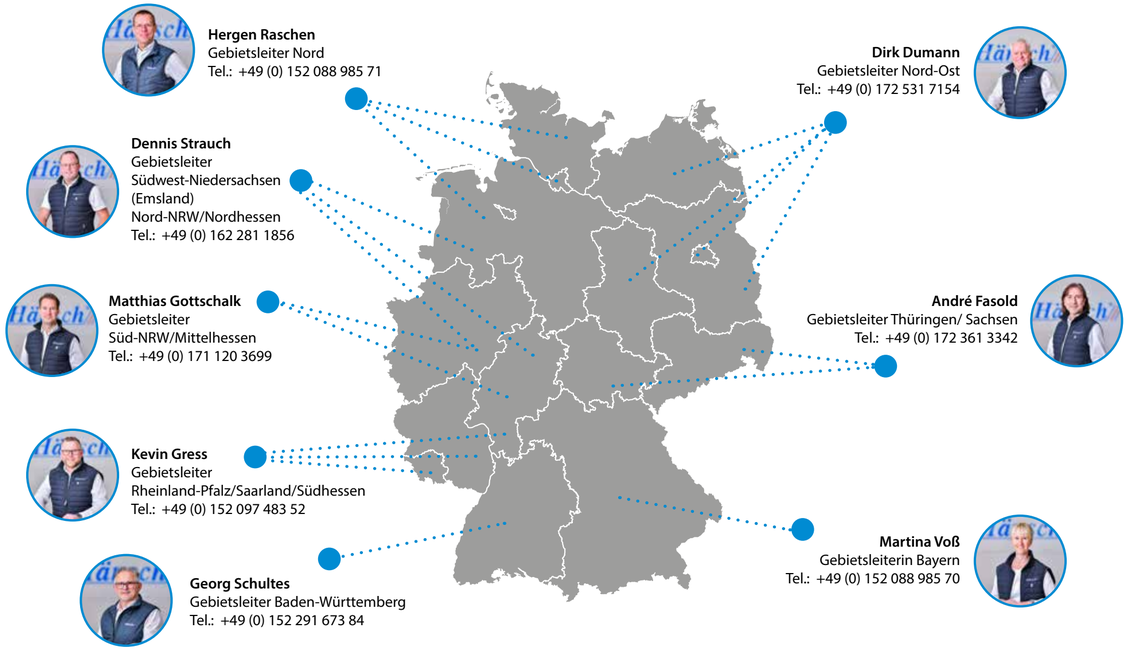
Hänsch®

Sputnik Flat Frontblitzer Varianten

	SPUTNIK HYBRID		SPUTNIK FLAT	
Ansteuerung analog	Horizontal	Vertikal	Horizontal	Vertikal
ECE-R65	✓	✓	✓	✓
ECE-R65	✓	✓	✓	✓
ECE-R65	✓	✓	✓	✓
ECE-R65	✓	—	✓	✓
ECE-R65	✓	✓	✓	✓
Umfeldbeleuchtung	✓	—	✓	✓
Weiter Abstrahlwinkel (Motorrad Frontblitzer)	✓	—	—	—
WigWag (weißes Blitzlicht, intermittierendes Fernlicht)	✓	—	—	—
Blinker, Brems-/Schlusslicht - ECE-R148	—	—	✓	✓
Ansteuerung CiA447	Horizontal	Vertikal	Horizontal	Vertikal
	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓

Hänsch®

Unser Außendienst - Ihr Partner vor Ort



Unsere Maßnahmen im Überblick

Wir reduzieren unseren CO_2-Fußabdruck durch den Einsatz effizienter Technik und die Nutzung erneuerbarer Energien wie Photovoltaik und Wärmepumpen. Unsere Gebäude sind energetisch optimiert und ermöglichen eine weitgehend autarke Versorgung mit Strom und Wärme.

Zudem setzen wir auf durchdachte Abfallprozesse: emissionsarme Abluftanlagen, konsequente Trennung und direkte Zuführung recycelbarer Materialien – etwa durch Papier- und Folienpressen – sorgen für eine effiziente Kreislaufwirtschaft.

UNSER BEITRAG ZUM NACHHALTIGKEITSDREIECK

ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT

- Klimaschutz durch CO_2-Reduktion
- Biodiversität durch begrünte Außenanlagen mit Lebensraum für Insekten
- Wasserschutz & Bodenpflege durch durchdachte Umweltmanagementpläne

SOZIALE NACHHALTIGKEIT

- Sicherer, gesunder Arbeitsplatz für alle Mitarbeitenden
- Förderung der Vereinbarkeit von Familie und Beruf
- Verantwortungsvoller Umgang mit Lieferanten & Partnern

ÖKONOMISCHE NACHHALTIGKEIT

- Langfristige Investitionen in energieeffiziente Technologien
- Regionale Wertschöpfung und faire Geschäftsbeziehungen
- Zukünftige Wettbewerbsfähigkeit durch nachhaltiges Wirtschaften

Signal auf NACHHALTIGKEIT

VERANTWORTUNGSVOLL FÜR EINE GEMEINSAME ZUKUNFT

Bei HÄNSCH verstehen wir Nachhaltigkeit als ganzheitlichen Ansatz, der weit über Umweltschutz hinausgeht. Mit durchdachten Prozessen und innovativer Technik arbeiten wir täglich daran, unseren ökologischen Fußabdruck zu verringern und einen nachhaltigen Beitrag für kommende Generationen zu leisten.

WEITERE INFOS ZUM THEMA NACHHALTIGKEIT AUF UNSERER WEBSITE

WWW.FG-HAENSCH.DE

JETZT ZUM NEWSLETTER ANMELDEN

NEUHEITEN 1. HALBJAHR 2025
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Mai 2025

Hänsch®
Schützenstraße 21
49770 Herzlake
05962/ 9360-0
info@fg-haensch.de