

Sputnik SL HTA

Die Leuchtenkörper der Sputnik SL HTA-Lösung verfügen über modernste Lichttechnik. Die in der Streuscheibe integrierten Optiken ermöglichen einen großen Abstrahlwinkel (horizontal > 70 °). Besonders im Kreuzungsbereich sorgt die breite Streuung des Lichtes für erhöhte Aufmerksamkeit bei anderen Verkehrsteilnehmern, wodurch das Unfallrisiko gemindert wird.

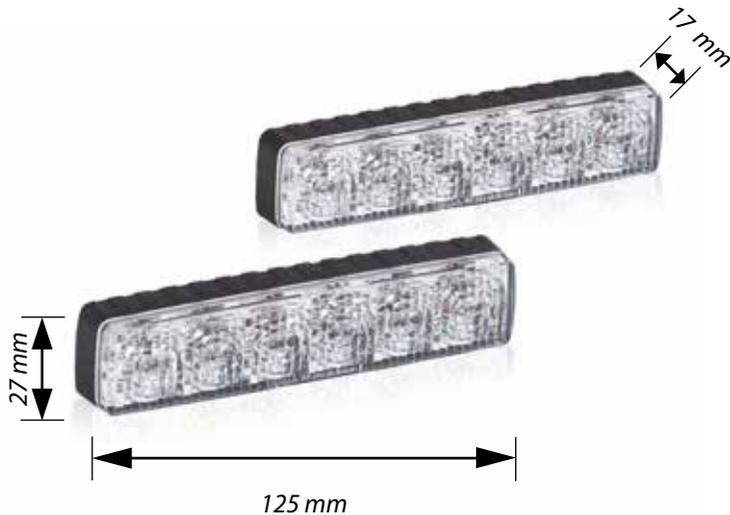


Abb. ähnlich (Fotomontage)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

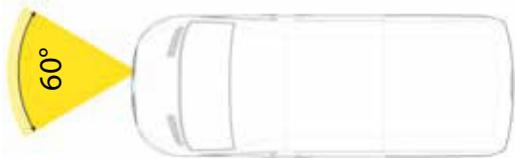
- maximale Warnwirkung > 500 Candela
- es lassen sich zwei oder mehrere Leuchtenkörper synchronisieren
- verschiedene Blitzmuster wählbar
- Anpassung an die Kontur des Kühlergrills möglich
- vollständige Verklebung der Leuchtenkörper sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage an der Fahrzeugfront erhältlich
- Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	Sputnik SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
Zulassung:	
Licht nach ECE-R 65:	HTA1 (E) 00 4125
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 6845

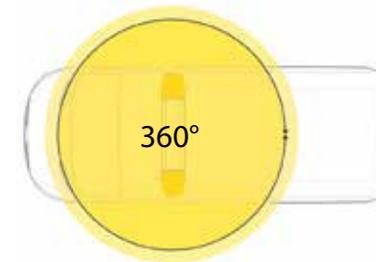
Was ist eine T-Lösung bzw. HT-Lösung?

T-Lösungen bzw. HT-Lösungen sind Kennleuchten (drehende oder feststehende Blinkleuchten) für Blinklicht, die intermittierend Licht um ihre vertikale Achse ausstrahlen (Kategorie T und HT).

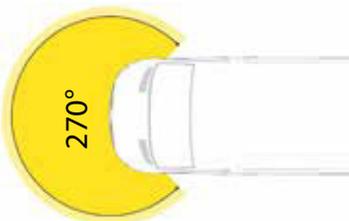
Enger Abstrahlwinkel für gerichtete Kennleuchten nach Kategorie X



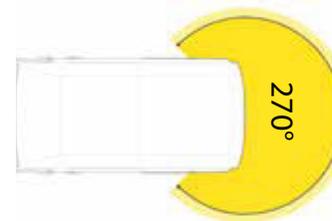
Kennleuchten nach Kategorie T strahlen 360° um ihre vertikale Achse intermittierend Licht aus.



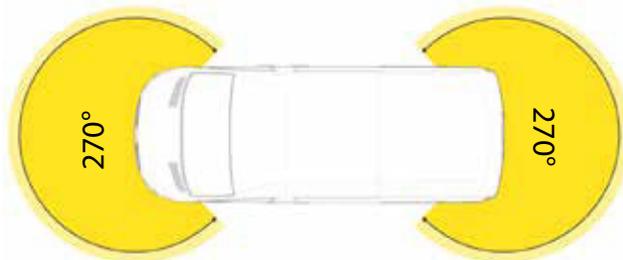
Kennleuchten nach Kategorie HT strahlen 270° (von 135° links bis 135° rechts) um ihre vertikale Achse intermittierend Licht aus.



von der Vorderseite des Fahrzeuges aus gesehen



von der Rückseite des Fahrzeuges aus gesehen



Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Kennleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die auch als halbe Kennleuchte bzw. halbdurchgehender Balken bezeichnete HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.