

# Integro Universal LED-Modul

Zur Absicherung des Fahrzeuges kann dieses flexibel einsetzbare LED-Modul vorne und hinten in den Dachaufbau integriert werden. Alle vier gelben LED-Module bilden zusammen eine Rundum-Kennleuchte. Ein Modul - zwei Ausrichtungsvarianten - die kompakte integrierte Lösung sorgt für hohe Warnwirkung und Sicherheit im Straßenverkehr.



#### Zulassung (Deutschland und international)::

Licht nach ECE-R 65:	HTA1 (E1) 00 3850
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 4465

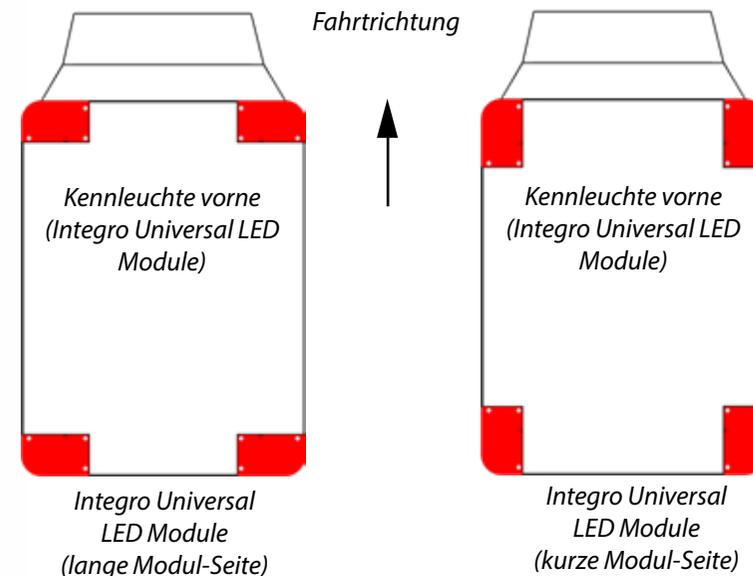
Zugelassen ist ausschließlich der paarweise Betrieb vorne und/oder hinten.

#### PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- eine Anlage besteht aus zwei identischen Leuchtenkörpern
- 8 Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik
- integrierte Ansteuerelektronik
- Anschluss für Funktionsüberwachung
- Abstrahlwinkel von 270°
- Synchronisation mehrerer Module möglich
- Zulassung als halbe Rundum-Kennleuchte
- Farben: auch in blau und rot erhältlich

#### INTEGRATIONSMÖGLICHKEITEN:

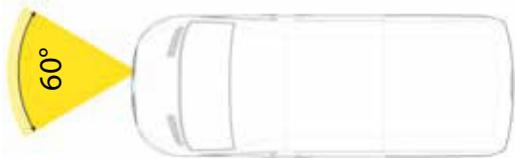
- die LED-Module können vorne und/oder hinten am Fahrzeug befestigt bzw. in den Dachaufbau des Fahrzeuges integriert werden
- ein Paar Integro LED-Module (vorne oder hinten) kann durch eine Rundum-Kennleuchte oder ein Dachbalkensystem ersetzt werden



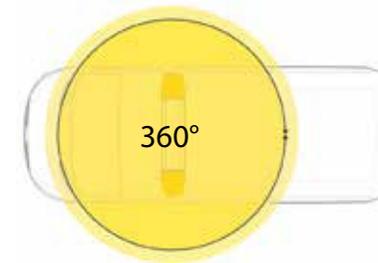
## Was ist eine T-Lösung bzw. HT-Lösung?

T-Lösungen bzw. HT-Lösungen sind Kennleuchten (drehende oder feststehende Blinkleuchten) für Blinklicht, die intermittierend Licht um ihre vertikale Achse ausstrahlen (Kategorie T und HT).

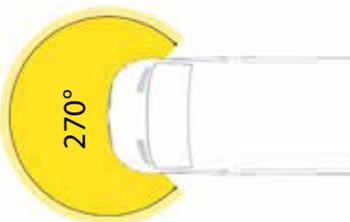
Enger Abstrahlwinkel für gerichtete Kennleuchten nach Kategorie X



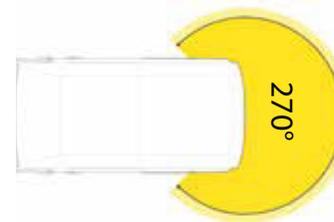
Kennleuchten nach Kategorie T strahlen 360° um ihre vertikale Achse intermittierend Licht aus.



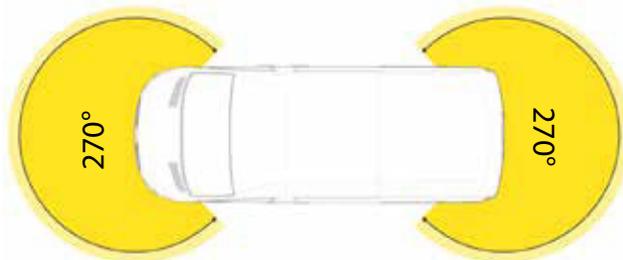
Kennleuchten nach Kategorie HT strahlen 270° (von 135° links bis 135° rechts) um ihre vertikale Achse intermittierend Licht aus.



von der Vorderseite des Fahrzeuges aus gesehen



von der Rückseite des Fahrzeuges aus gesehen



Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Kennleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die auch als halbe Kennleuchte bzw. halbdurchgehender Balken bezeichnete HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.