

Die Warnanlage DBW 4000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Straßenverkehr. Durch zahlreich wählbare Funktionen kann die DBW 4000 individuell auf jeden Anwendungsbereich angepasst werden.



reddot design award
winner 2013

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- analog oder digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 bzw. fireCAN

Unterschiedliche Längsvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 oder 2000 mm

DBW 4000



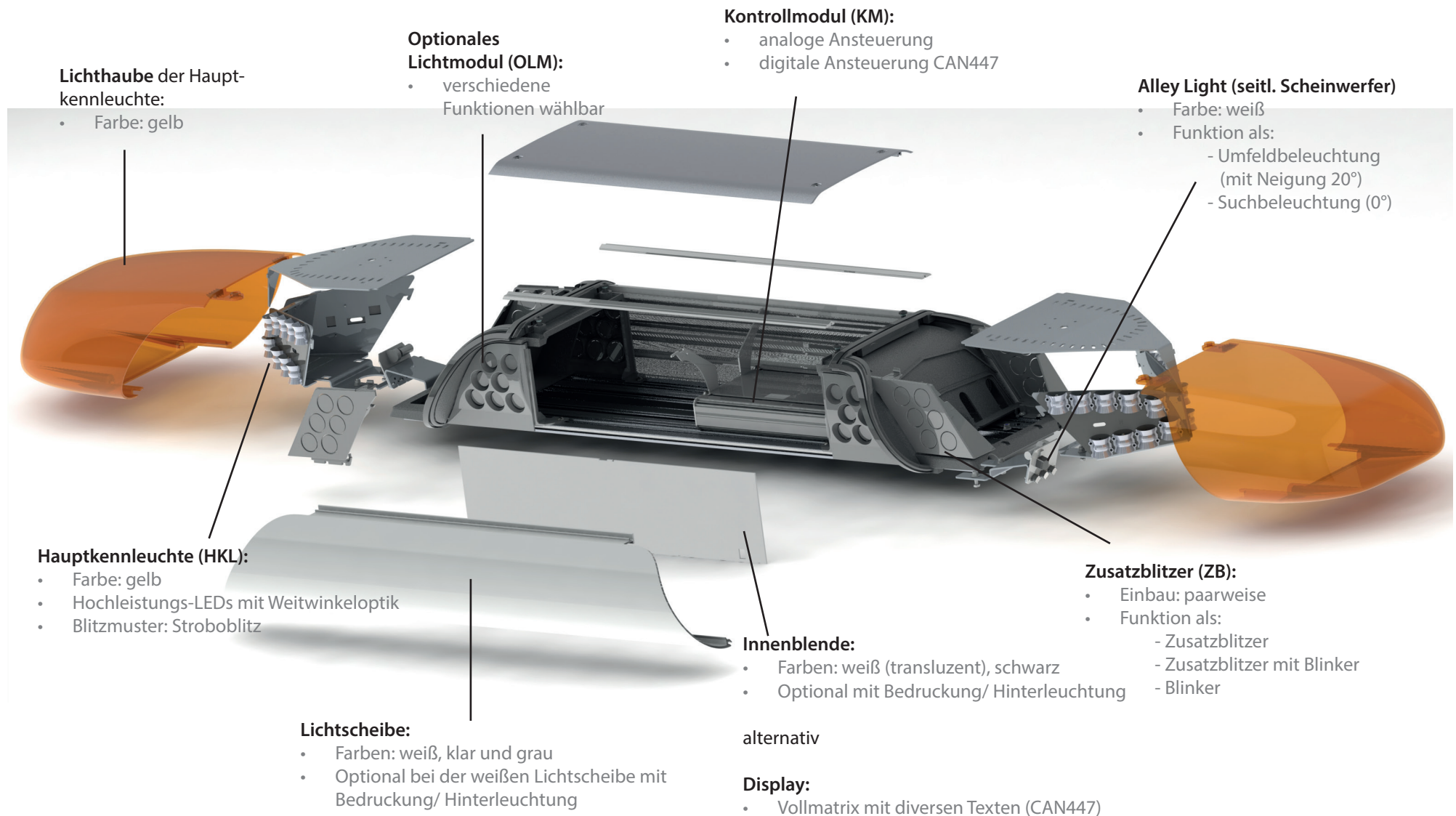
MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Verkehrsleiteinheit
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Unterbaulautsprecher zur Sprachdurchsage
- Vollmatrix-Display
- Rückwärtswarnsystem
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Tag-/Nacht - Umschaltung (Automatik)

*Bei CAN447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der Signale erforderlich.

Auch als CAN - Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 62.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBW 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9,0 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R65:	TA2(E1)00 3111
EMV nach ECE-R10:	(E1) 10R-05 6209
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	2a 01(E1)3800 (hinten); 101(E1)3822 (vorne)
RWS: Licht nach TA 20:	~K 810



DBW 4000

Grundbalken

mögliche Längenvarianten

1100, 1200, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik• K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung• integrierte Funktionsüberwachung• Blitzmuster: Stroboblitz
-------------------------	--

Kontrollmodul (KM)

Funktion

analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• für Einzelschalter und diverse gängige analoge Bedienteile (z.B. BE200 oder BE600)
digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung• für CAN447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300, BE 304)• Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage

Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none">• für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
----------------	---

Stützfüße	<ul style="list-style-type: none">• Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
-----------	---

Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none">• für ebene Fahrzeugdächer
---------------	--



Elektrischer Anschluss

Funktion

Kabelausführung	<ul style="list-style-type: none">• Kabelausführung Beifahrerseite: Standard• Kabelausführung Fahrerseite• getrennte Kabelausführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)
-----------------	---

Optionen

Akustik		
Funktion		möglich bei
Unterbaulautsprecher	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbau-Lautsprecher nach vorne/hinten gerichtet zur Unterstützung bei Sprachdurchsagen • mit integriertem oder abgesetztem Verstärker (Kombination mit TFA 624 nur in CAN447) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

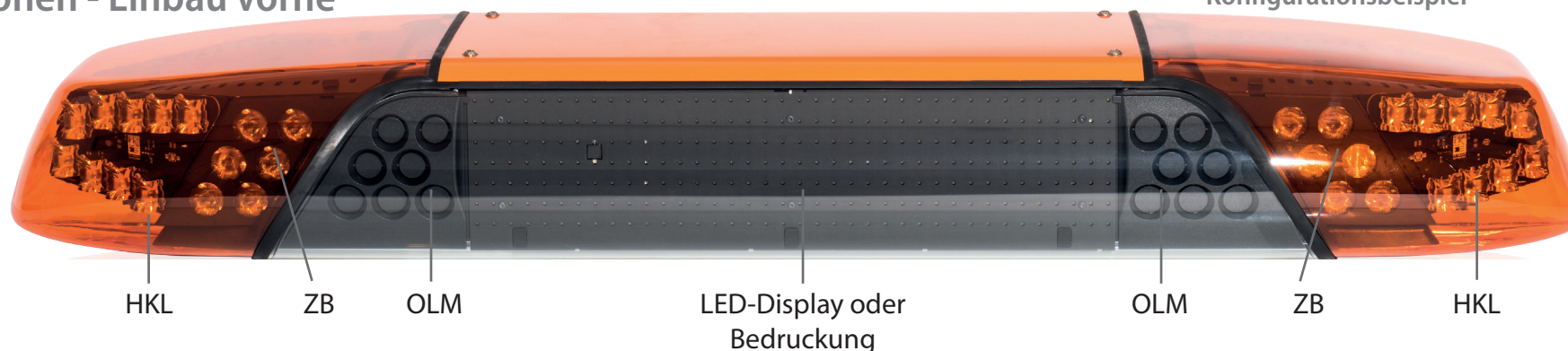
Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)		
Funktion		möglich bei
	Umfeldbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
	Suchbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Display und Bedruckung		
Funktion		
Lichtscheibe (Farben: weiß, klar und grau)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß ohne Bedruckung • optional: weiß mit Bedruckung (Hinterleuchtung möglich) • optional: klar ohne Bedruckung (Innenblende oder Display erforderlich), die klare Lichtscheibe ist bei der Verwendung von OLMs zwingend erforderlich 	
Innenblende (Farben: weiß und schwarz)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß ohne Bedruckung • optional: weiß mit Bedruckung • optional: schwarz ohne Bedruckung • optional: schwarz mit Bedruckung 	
Display	<ul style="list-style-type: none"> • diverse Texte bei digitalem Kontrollmodul möglich 	

DBW 4000

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel

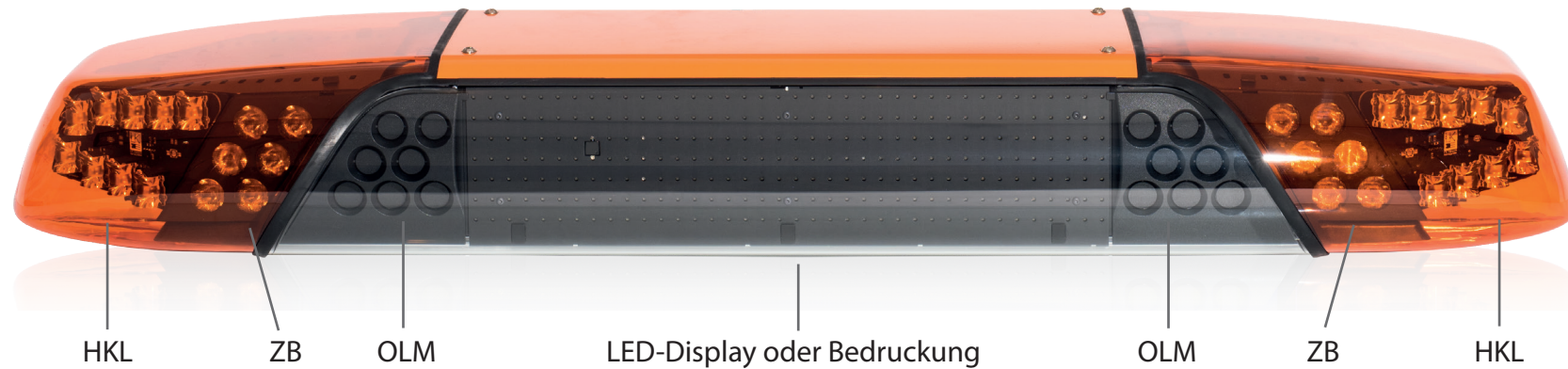


Zusatzblitzer			
Funktion			möglich bei
ZB	<ul style="list-style-type: none"> Zusatzblitzer (Paar) 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 12 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	<ul style="list-style-type: none"> Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)* 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	<ul style="list-style-type: none"> Blinker (Paar)* 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion			möglich bei
OLM	<ul style="list-style-type: none"> Arbeitsscheinwerfer (ASW) 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 3 weißen LEDs pro Modul Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V 12 V

*Bei CAN447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der Signale erforderlich.

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			
Funktion			möglich bei
ZB	<ul style="list-style-type: none"> Zusatzblitzer (Paar) 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	<ul style="list-style-type: none"> Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)* 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	<ul style="list-style-type: none"> Blinker (Paar)* 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V

*Bei CAN447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der Signale erforderlich.

DBW 4000

Optionen - Einbau hinten

Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion		möglich bei	
OLM	<ul style="list-style-type: none"> Arbeitsscheinwerfer (ASW)* 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 3 weißen LEDs pro Modul Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V 12 V
OLM	<ul style="list-style-type: none"> Rückwärtswarnsystem (RWS) 	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben Linsen ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V

* Eine Kombination der beiden OLM-Optionen ist nicht möglich. Die Arbeitsscheinwerfer können bei Bedarf nur mit dem LED-Rückwärtswarnsystem Typ 40 Pico LED kombiniert werden.

RWS Typ 40 Pico LED		
Funktion		möglich bei
RWS 40 Pico LED*	<ul style="list-style-type: none"> ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs Leuchtenkörper: <ul style="list-style-type: none"> - 1100 mm: 2 Leuchtenkörper - 1200 mm: 2 Leuchtenkörper - 1400 mm: 3 Leuchtenkörper - 1600 mm: 4 Leuchtenkörper - 1800 mm: 5 Leuchtenkörper - 2000 mm: 5 Leuchtenkörper zusätzlich sind nach hinten gerichtete Scheinwerfer als OLM integrierbar 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V

* nicht kombinierbar mit OLM RWS

Sonderfunktionen		
Verkehrsleit-einheit*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LED-Modulen mit jeweils 3 LEDs zum rückwärtigen Einbau verschiedene Blinkmuster wählbar (Warnfunktion (RWS-Funktion) oder Verkehrsleitfunktion (Arrow Stick-Funktion)) 	
Kolonne	<ul style="list-style-type: none"> „Kolonne vorne“ schaltet die HKL und ZB hinten aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden „Kolonne hinten“ schaltet die HKL und ZB vorne aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden 	

* keine Zulassung als RWS. Ausnahmegenehmigung für Lauflicht erforderlich.

DBS 4000

umschaltbar zwischen blau und gelb

Das zweifarbiges Balkensystem DBS 4000 LED ist zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- umschaltbar von blau auf gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R65
- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Warnwirkung
- blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- gelbe Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- Verbau von Unterbaualtsprechern möglich

Auch als CAN - Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 62.

Technische Daten :	
Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R65:	TB2(E1)00 3111 / TA2(E1)00 3111
EMV nach ECE-R10:	(E1) 10R - 05 6209