

# Sputnik SL HTA

Les feux pour la solution HTA Sputnik SL embarquent une technologie d'éclairage de pointe. Les lentilles des LED intégrées dans la vitre garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu (latéral > 70 °). Au niveau des intersections, l'éclairage est mieux vu par les automobilistes grâce à son grand angle de rayonnement, réduisant le risque d'accident.

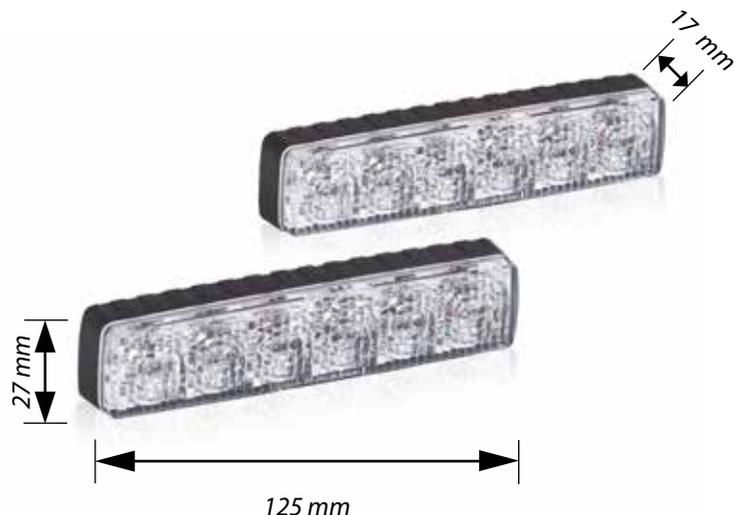


Illustration représentative (montage photo)

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Effet de signalisation maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, insensible au lavage haute pression ou vapeur
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et facilitant la pose à l'avant du véhicule.
- Connexion par rallonge de câblage en „Y” facilitant le raccordement électrique

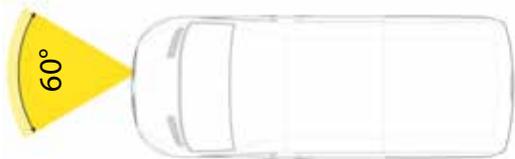
Caractéristiques techniques :	
Désignation :	Sputnik SL
Tension :	9 - 32 V
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,8 A (par câble) 24 V : 0,6 A (par câble)
Classe de protection :	IP6K7/IPX9K
Homologation:	
Eclairage selon ECE-R65 :	HTA1(E)00 4125
CEM selon ECE-R10 :	(E)10R-05 6845

# Glossaire

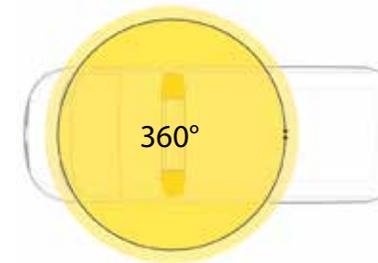
## Qu'est-ce qu'une solution T ou HT ?

Les solutions T ou HT sont des feux (gyrophares ou clignotants fixes) diffusant un éclairage clignotant intermittent autour de leur axe vertical (catégories T et HT).

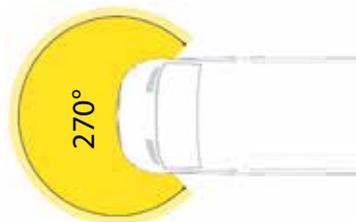
Angle de diffusion pour feux de pénétration de la catégorie X



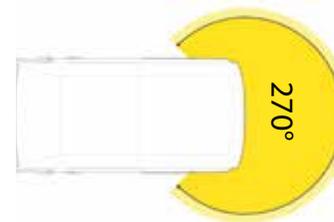
Les feux de la catégorie T diffusent une lumière intermittente à 360° autour de leur axe vertical.



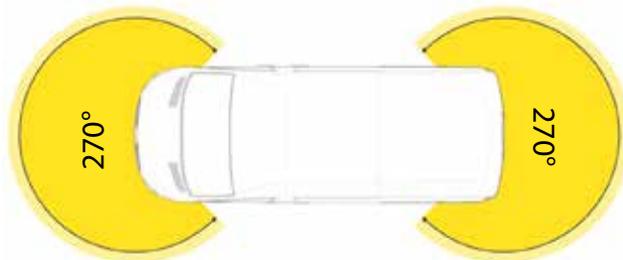
Les feux de la catégorie HT diffusent à 270° (de 135° à gauche à 135° à droite) autour de leur axe vertical.



Vue de la face avant du véhicule



Vue de la face arrière du véhicule



Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité de réaliser la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des bifurcations ou des sorties de cours.