

Solutions HT

Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité d'assurer la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration du véhicule.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des intersections ou des sorties de cours



**Module LED INTEGRO
Universal**



Sputnik mini HTA



Sputnik SL HTA

Module LED INTEGRO Universal

Pour la sécurisation du véhicule, ce module LED offre une utilisation flexible aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, intégré au toit du véhicule. Ensemble, les quatre modules LED forment un feu de signalisation à 360°. Un module - deux variantes selon la direction choisie - pour une solution intégrée compacte optimisant l'effet de signalisation et la sécurité routière.



Homologation (Allemagne et internationale):

Éclairage selon ECE-R 65:	HTA2(E1)00 3850
CEM selon directive 72/245/CEE:	 03 4465

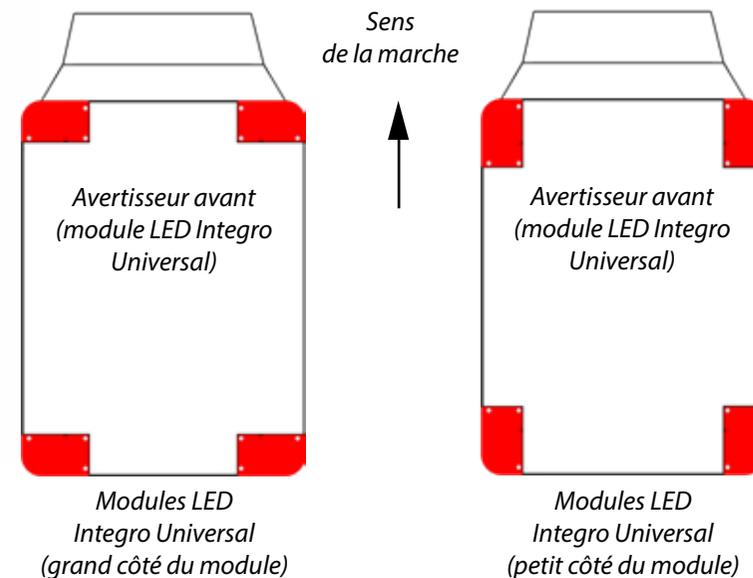
Seul le fonctionnement par paire est autorisé.

AVANTAGES DU PRODUIT:

- Module composé de deux feux identiques
- Basculement automatique jour/nuit
- 8 LED haute puissance à lentilles grand angle
- Électronique de commande intégrée
- Raccordement pour contrôle de fonction
- Angle d'émission de 270°
- Possibilité de synchroniser plusieurs modules
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

POSSIBILITÉS D'INTÉGRATION:

- Modules LED commandés par paire en tant qu'avertisseur
- Modules LED pouvant être fixés à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule prioritaire ou intégrés au toit du véhicule



Sputnik mini HTA

Le nouveau feu de pénétration ou de balisage LED Sputnik mini se distingue par sa taille compacte et sa facilité de pose par un perçage cylindrique. Une solution HT se compose de 4 feux Sputnik mini et de 2 feux Sputnik SL HTA. Le feu de signalisation en version solution HT se composant de plusieurs systèmes optiques, il ne s'agit pas d'un feu de pénétration (flash avant).



*Dimension du Feu :
27 mm x 28 mm
(diamètre x hauteur)*



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Forme très compacte pour utilisation universelle
- Boîtier : aluminium
- Électronique déportée pour 2 feux
- Solutions HT spécifiques aux véhicules disponibles : MB Sprinter, VW T6, autres modèles en volume ou projets sur demande

L'utilisation des systèmes HT varie en fonction des pays. Nous vous recommandons de consulter au préalable votre service d'homologation.

VARIANTE:

Solution HT se composant de 4 feux Sputnik mini et de 2 feux Sputnik SL

Sputnik mini HTA



Fig. représentative (montage photo)

Caractéristiques techniques :

Material	Boîtier :	aluminium anodisé noir
	Vitre de diffusion :	PC
	Électronique :	PA
Dimensions :	Feu :	Ø 27 mm, prof. 28 mm
	Électronique :	95,5 x 26 x 13 mm (lxHxP)
Poids :	Feu :	25 g
	Électronique :	245 g
Classe de protection :	IP6K7 / IPX9K	
Plage de température :	-40 °C à +60 °C	
Puissance absorbée moy.* :	0,8 A sous 12 V	
	0,5 A sous 24 V	
Crête* :	2,3 A sous 12 V	
	1,1 A sous 24 V	
*Électronique avec 2 feux		
Mode de flash :	stroboscopique synchronisé (configurable)	
Homologations : (Allemagne et internationale)		
Lumière selon ECE-R65 :	Homologation sous peu	
CEM selon ECE-R10 :	E110R-05 8617	

Système composé de :

- 2 feux Sputnik SL
- 2 feux Sputnik mini avec bague de montage (caoutchouc)
- 2 feux Sputnik mini avec coque de montage 22,5 °

Tension : 12 V, 24 V

Mode flash : synchronisé, en alternance

Option :

témoin d'activation (seulement Sputnik SL)

Sputnik SL HTA

Les feux pour la solution HTA Sputnik SL embarquent une technologie d'éclairage de pointe. Les lentilles des LED intégrées dans la vitre garantissent une puissance lumineuse maximale et un angle d'émission étendu (latéral > 70 °). Au niveau des intersections, l'éclairage est mieux vu par les automobilistes grâce à son grand angle de rayonnement, réduisant le risque d'accident.

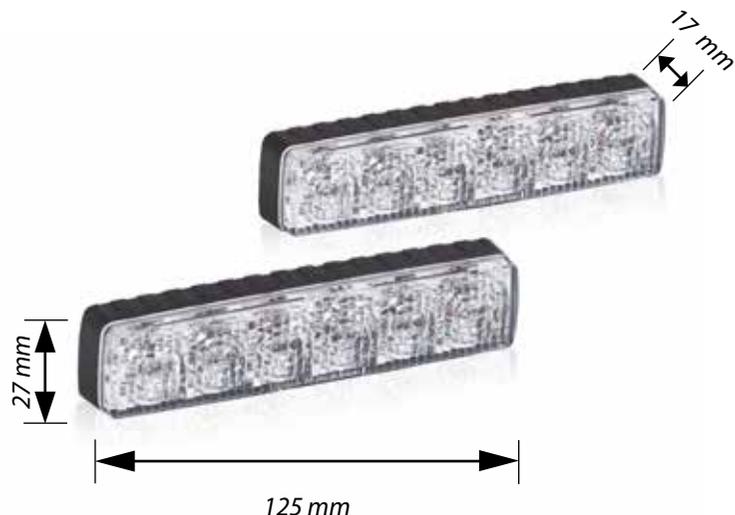


Illustration représentative (montage photo)

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT :

- Effet de signalisation maximum > 500 candélas
- Possibilité de synchroniser deux feux ou plus
- Plusieurs modes de flash au choix
- Possibilité d'adaptation au galbe de la calandre
- Feu entièrement scellé, insensible au lavage haute pression ou vapeur
- Support universel et plusieurs supports spécifiques aux véhicules au choix permettant d'orienter au mieux le feu et facilitant la pose à l'avant du véhicule.
- Connexion par rallonge de câblage en „Y” facilitant le raccordement électrique

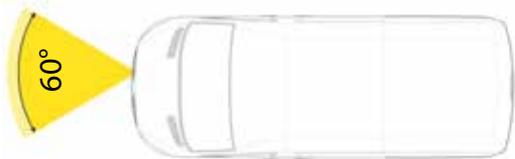
Caractéristiques techniques :	
Désignation :	Sputnik SL
Tension :	9 - 32 V
Puissance absorbée moy. :	12 V : 0,8 A (par câble) 24 V : 0,6 A (par câble)
Classe de protection :	IP6K7/IPX9K
Homologation:	
Eclairage selon ECE-R65 :	HTA1(E)00 4125
CEM selon ECE-R10 :	(E)10R-05 6845

Glossaire

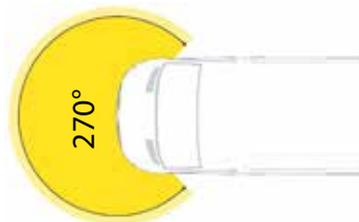
Qu'est-ce qu'une solution T ou HT ?

Les solutions T ou HT sont des feux (gyrophares ou clignotants fixes) diffusant un éclairage clignotant intermittent autour de leur axe vertical (catégories T et HT).

Angle de diffusion pour feux de pénétration de la catégorie X

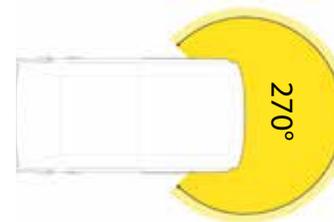
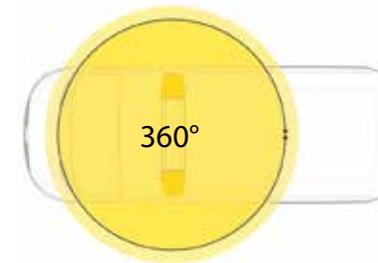


Les feux de la catégorie HT diffusent à 270° (de 135° à gauche à 135° à droite) autour de leur axe vertical.

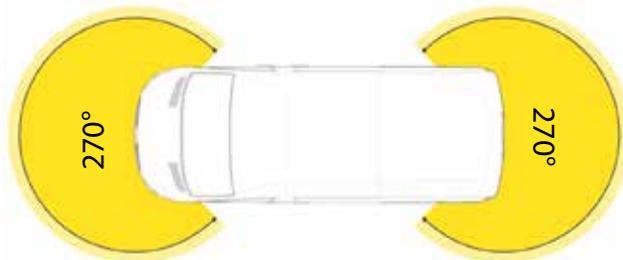


Vue de la face avant du véhicule

Les feux de la catégorie T diffusent une lumière intermittente à 360° autour de leur axe vertical.



Vue de la face arrière du véhicule



Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité de réaliser la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des bifurcations ou des sorties de cours.