

Module LED INTEGRO Universal

Pour la sécurisation du véhicule, ce module LED offre une utilisation flexible aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, intégré au toit du véhicule. Ensemble, les quatre modules LED forment un feu de signalisation à 360°. Un module - deux variantes selon la direction choisie - pour une solution intégrée compacte optimisant l'effet de signalisation et la sécurité routière.



Homologation (Allemagne et internationale):

Éclairage selon ECE-R 65:	HTA2(E1)00 3850
CEM selon directive 72/245/CEE:	 03 4465

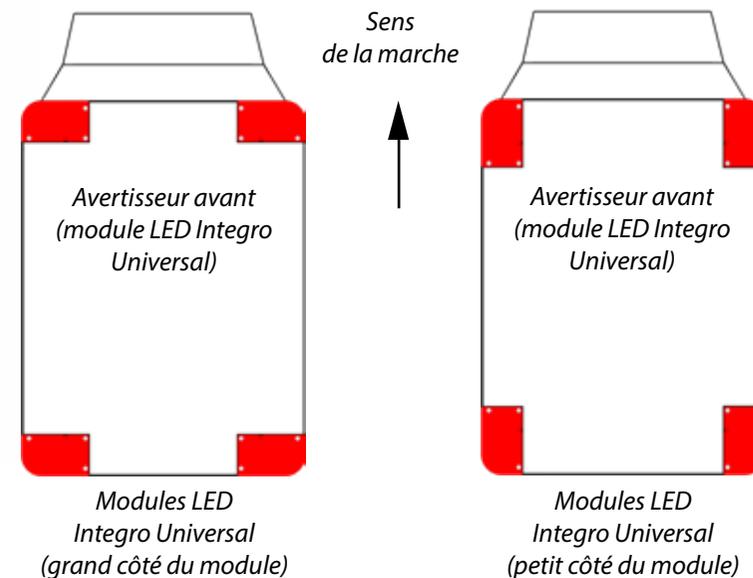
Seul le fonctionnement par paire est autorisé.

AVANTAGES DU PRODUIT:

- Module composé de deux feux identiques
- Basculement automatique jour/nuit
- 8 LED haute puissance à lentilles grand angle
- Électronique de commande intégrée
- Raccordement pour contrôle de fonction
- Angle d'émission de 270°
- Possibilité de synchroniser plusieurs modules
- Couleur: disponible aussi en bleu et rouge

POSSIBILITÉS D'INTÉGRATION:

- Modules LED commandés par paire en tant qu'avertisseur
- Modules LED pouvant être fixés à l'avant et/ou à l'arrière du véhicule prioritaire ou intégrés au toit du véhicule

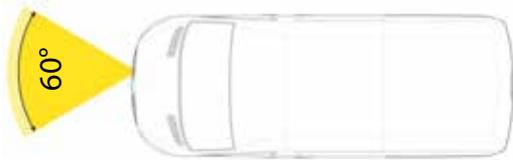


Glossaire

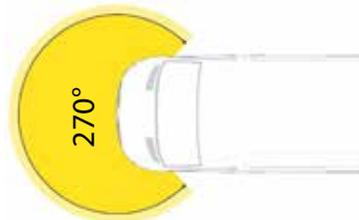
Qu'est-ce qu'une solution T ou HT ?

Les solutions T ou HT sont des feux (gyrophares ou clignotants fixes) diffusant un éclairage clignotant intermittent autour de leur axe vertical (catégories T et HT).

Angle de diffusion pour feux de pénétration de la catégorie X

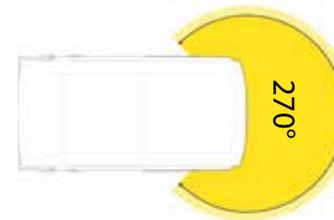
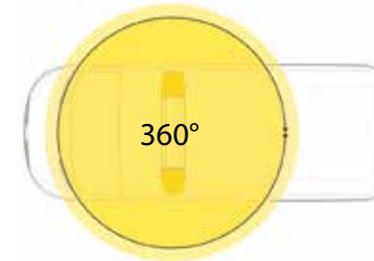


Les feux de la catégorie HT diffusent à 270° (de 135° à gauche à 135° à droite) autour de leur axe vertical.

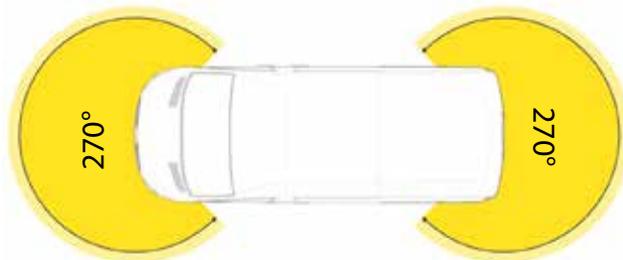


Vue de la face avant du véhicule

Les feux de la catégorie T diffusent une lumière intermittente à 360° autour de leur axe vertical.



Vue de la face arrière du véhicule



Les solutions HT de Hänsch vous offrent la possibilité de réaliser la visibilité géométrique requise par la législation lorsque le montage de feux de signalisation conventionnels n'est pas possible en raison de la configuration.

Basée sur un demi-feu de signalisation ou une demi-rampe, la solution HT se monte aussi bien à l'avant qu'à l'arrière du véhicule ou encore dans la carrosserie.

Composées de 2 à 6 modules, les différentes solutions de Hänsch vous offrent une flexibilité maximale au niveau du montage. Montées à l'avant du véhicule, les solutions HT Sputnik mini et Sputnik SL assurent un effet de signalisation précoce, par exemple au niveau des bifurcations ou des sorties de cours.