

# DBF 4000

Die Warnanlage DBF 4000 verbindet die Vorteile der DBS 4000 mit speziell für den Einsatz auf Flughäfen zugeschnittenem Funktionsumfang. Mit individuell auswählbaren Funktionen werden sowohl Verkehrsleitfahrzeuge als auch die Einweiserfahrzeuge optimal für den Einsatz ausgerüstet. Die Warnanlage DBF 4000 ist in gelb geprüft nach ICAO Typ C.



## Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche
- Umschaltung des Blitzmusters möglich

## Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel

## Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

## Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

## Einfaches Bedienkonzept

- digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 über das Handbedienteil HBE 300 Follow Me

## Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

## MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG:

- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)
- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Vollmatrix-Display gelb oder rot
- Bedruckung der Lichtscheibe vorne
- Tag-/Nacht - Umschaltung (Automatik)
- auch in blau/gelb umschaltbarer Variante erhältlich (geprüft nach ICAO Typ C).  
Weitere Informationen dazu auf Seite 41.



## FOLLOW ME FEATURES:

- LED-Hauptkennleuchten mit gelben oder roten\* Hochleistungs-LEDs
- nach hinten gerichtete Vollmatrix mit gelben oder roten Hochleistungs LEDs und der Darstellung der Texte „FOLLOW ME“, „STOP“ und Pfeile
- Möglichkeit der Aktivierung der Pfeile mit dem Fahrtrichtungsanzeiger des Fahrzeuges
- Bremskontakt aktiviert Text „STOP“
- Ansteuerung des Balkens nach CANopen Standard 447 mit digitalem Bedienteil HBE 300 Follow Me
- Integration eines Sprachverstärkers 614/624 mit Unterbaulautsprecher für Sprachdurchsagen über das Bedienteil HBE 300 Follow Me möglich
- Verbau von Unterbaulautsprechern möglich
- Umschaltung des Blitzmusters (zwischen ECE-R 65 und ICAO Typ C) möglich

\*bei Verbau von roten LEDs entspricht die Warnanlage nicht der Prüfung nach ICAO Typ C

| <b>Technische Daten:</b>                         |  |
|--|--|
| Bezeichnung:                                     | DBF 4000   |
| Spannung:  | 12 V   |
| Blitzfrequenz (ECE-R 65):                        | > 2 Hz (Kennleuchte)                             |
| Blitzfrequenz (ICAO Typ C)                       | 1 - 1,5 Hz (Kennleuchte)                         |
| mittlere Stromaufnahme:                          | ab 4 A (bei 12 V)                                |
| Längen:  | 1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm            |
| Tiefe:   | 300 mm   |
| Höhe:  | 135 mm   |
| Gewicht:   | ab 9,5 kg  |
| Material:  | Lichthaube/Lichtscheibe: PC / Gehäuse: Aluminium |
| Schutzart:                                       | IP5K4K / IPX9K                                   |
| <b>Zulassung: (Deutschland u. international)</b> |  |
| Licht nach ECE-R 65:                             | TA2 (E1) 00 3111 (gelb)                          |
| EMV nach ECE-R 10:                               | (E1) 10R-05 6209                                 |