



Balkenanlagen

- **Höchste Sicherheit durch Perfektion**

Die Balkenanlagen von Hänsch sind heute bei den Fahrzeugen von Straßenmeistereien, Bauhöfen, Stadtwerken und anderen kommunalen Einrichtungen unverzichtbar. Durch Verwendung modernster Lichttechnik wird eine maximale Warnwirkung erzielt und somit die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöht. Alle Balkenanlagen sind in verschiedenen Längen und unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. Sie sind modular aufgebaut und verfügen über eine große Auswahl an Funktionen.



reddot award 2017
winner

DBW 5000



reddot design award
winner 2013

DBW 4000



DBW 2000

Die Warnanlage DBW 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Straßenverkehr. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch das Passieren von geringen Durchfahrtshöhen.



**reddot award 2017
winner**

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel
- minimale Bauhöhe

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447
- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 oder 1800 mm

DBW 5000



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Arbeitsscheinwerfer
- Umgebungs-Lichtsensoren für Nachtabsenkung der Kennleuchte
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Unterbaulautsprecher für Sprachdurchsage
- Zusatzblitzer
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)

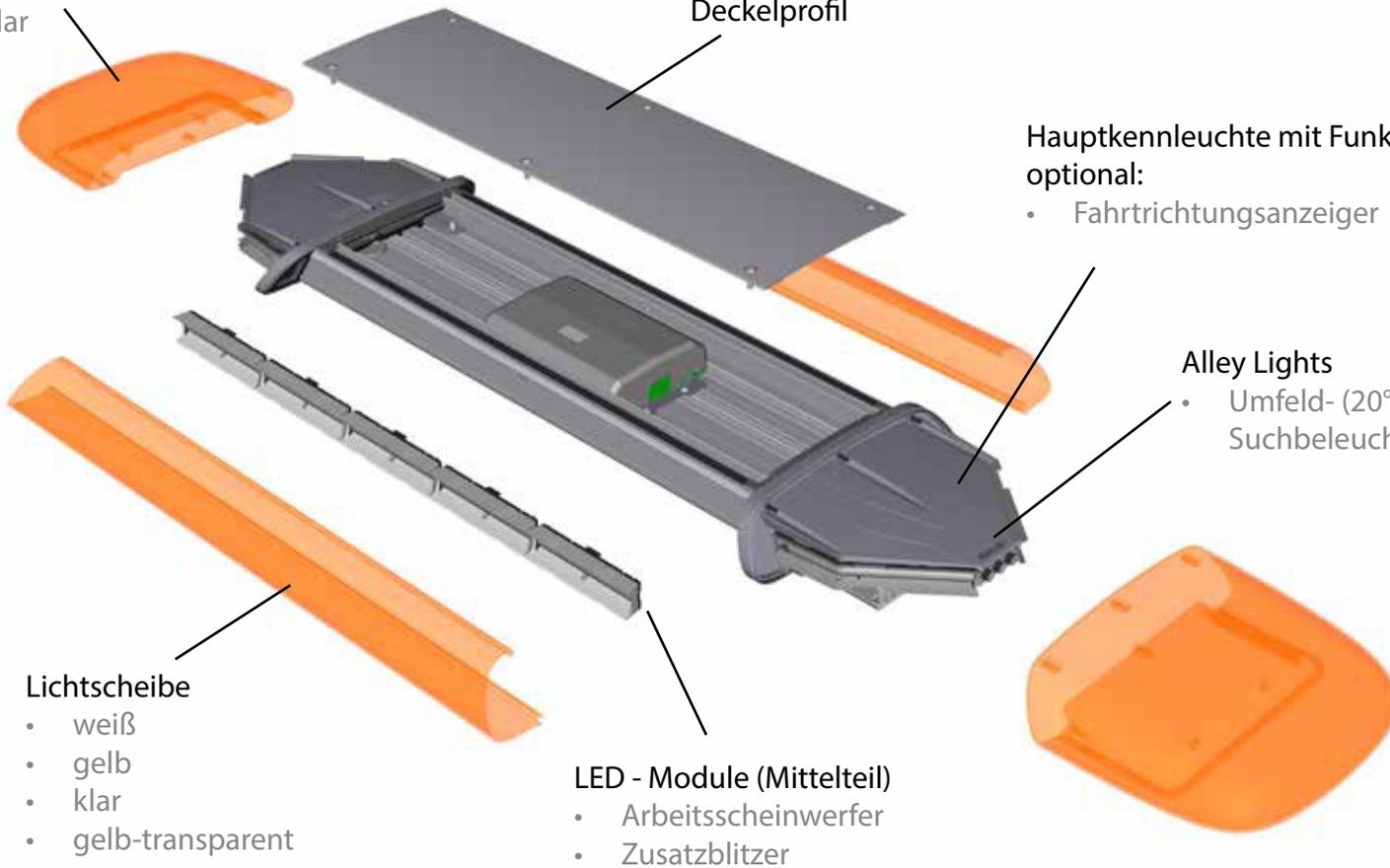
*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 64.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBW 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E1) 00 4448
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	01 1 (E1) 4453 (vorne) / 01 2a (E1) 4453 (hinten)

Lichthaube

- gelb
- klar



Deckelprofil

Hauptkennleuchte mit Funktionsüberwachung optional:

- Fahrrichtungsanzeiger

Alley Lights

- Umfeld- (20°) oder
Suchbeleuchtung (0°)

Lichtscheibe

- weiß
- gelb
- klar
- gelb-transparent

LED - Module (Mittelteil)

- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer

DBW 5000

Grundbalken

mögliche Längenvarianten

700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik• K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung• integrierte Funktionsüberwachung• Blitzmuster: Stroboblitz• optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten*
-------------------------	---

Kontrollmodul (KM)

Funktion

digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung• für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300, BE 304)• Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage
analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich• analoge Ansteuerung über Signalleitung• für begrenzten Funktionsumfang (Kompatibilität auf Anfrage)

Dachmontage

Funktion

	Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none">• für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
	Stützfüße	<ul style="list-style-type: none">• Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar

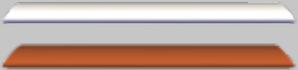
*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Elektrischer Anschluss	
Funktion	
Kabelauführung	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelauführung Beifahrerseite: Standard • Kabelauführung Fahrerseite • getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt) • fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage

Optionen

Akustik (Unterbaulautsprecher für Sprachdurchsage)		
Funktion		möglich bei
Unterbaulautsprecher	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbaulautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen • abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)			
Funktion			möglich bei
	Umfeldbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
	Suchbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Lichtscheibe		
Beschreibung		
	Lichtscheibe in Vollfarbe: <ul style="list-style-type: none"> • weiß (RAL 9010) • gelb (RAL 2004) 	
	Lichtscheibe transparent: <ul style="list-style-type: none"> • klar • gelb-transparent 	<ul style="list-style-type: none"> • klare oder eingefärbt transparente Lichtscheibe erforderlich bei Verbau von Mittelmodulen

DBW 5000

Mittelmodule

Optionen - Einbau vorne

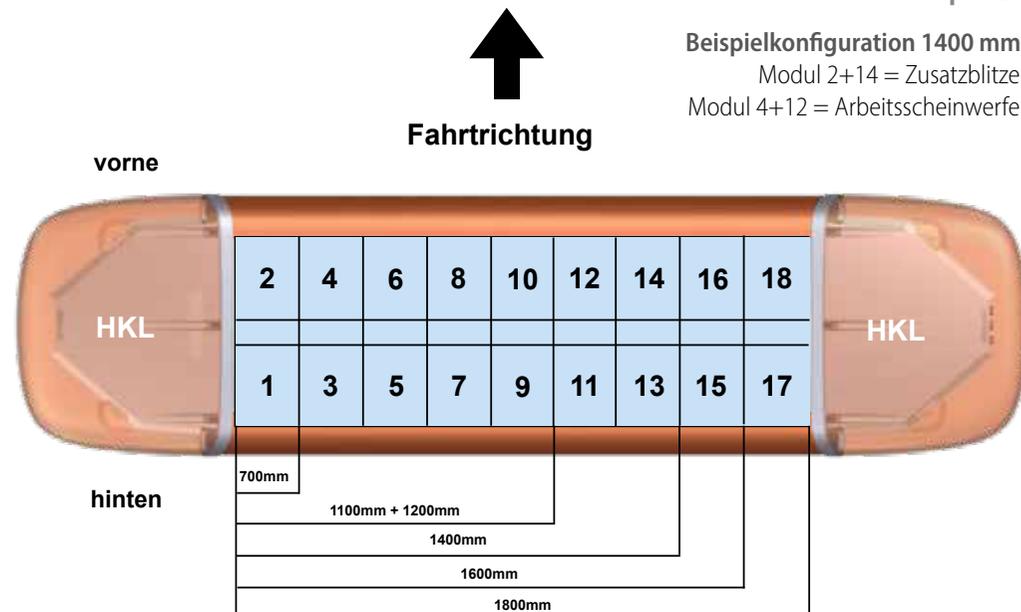
Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer (ZB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) max. 4 Stück pro Balken	<ul style="list-style-type: none"> 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse wählbare Einbauposition 1500 Lumen
*max. 6 Module zulässig	

Übersicht der Modulsteckplätze

Beispielkonfiguration 1400 mm:
Modul 2+14 = Zusatzblitzer
Modul 4+12 = Arbeitsscheinwerfer



Mittelmodule

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



Übersicht der Modulsteckplätze

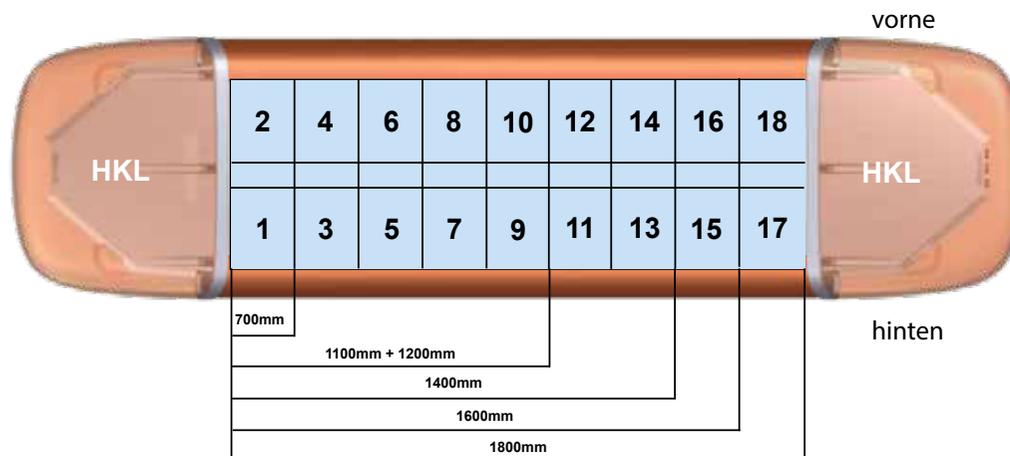
Beispielkonfiguration 1400 mm:

Modul 1+13 = Zusatzblitzer

Modul 3+11 = Arbeitsscheinwerfer



Fahrtrichtung



Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW) und Verkehrsleiteinheit (VLE)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse • gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) max. 4 Stück pro Balken	<ul style="list-style-type: none"> • 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse • wählbare Einbauposition • 1500 Lumen
Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 5 oder 6 Mittelmodulen mit je 9 gelben LEDs • richtungsweisende Blinkfolgen möglich • inkl. Blitzmuster für Heckwarnsystem
*max. 6 Module zulässig	

DBS 5000

umschaltbar zwischen blau und gelb

Das zweifarbiges Balkensystem DBS 5000 ist zwischen blau und gelb umschaltbar.

Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt.

Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- umschaltbar zwischen blau und gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R 65

MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- blaue Zusatzblitzer
- gelbe Zusatzblitzer
- Fahrtrichtungsanzeiger*
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights
- Heckwarnsystem (gelb)
- Powerblitz (blau)
- Tag-/ Nacht-Umschaltung

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 64.

Technische Daten:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446 / TA2 (E1) 00 4447
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	01 1 (E1) 4453 (vorne) / 01 2a (E1) 4453 (hinten)
Heckwarnsystem**: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	www K 1427

**nach § 52 Abs. 11 StVZO (Deutschland)

Die Warnanlage DBW 4000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Straßenverkehr. Durch zahlreich wählbare Funktionen kann die DBW 4000 individuell auf jeden Anwendungsbereich angepasst werden.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- analog oder digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 bzw. fireCAN

Unterschiedliche Längsvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 oder 2000 mm

DBW 4000



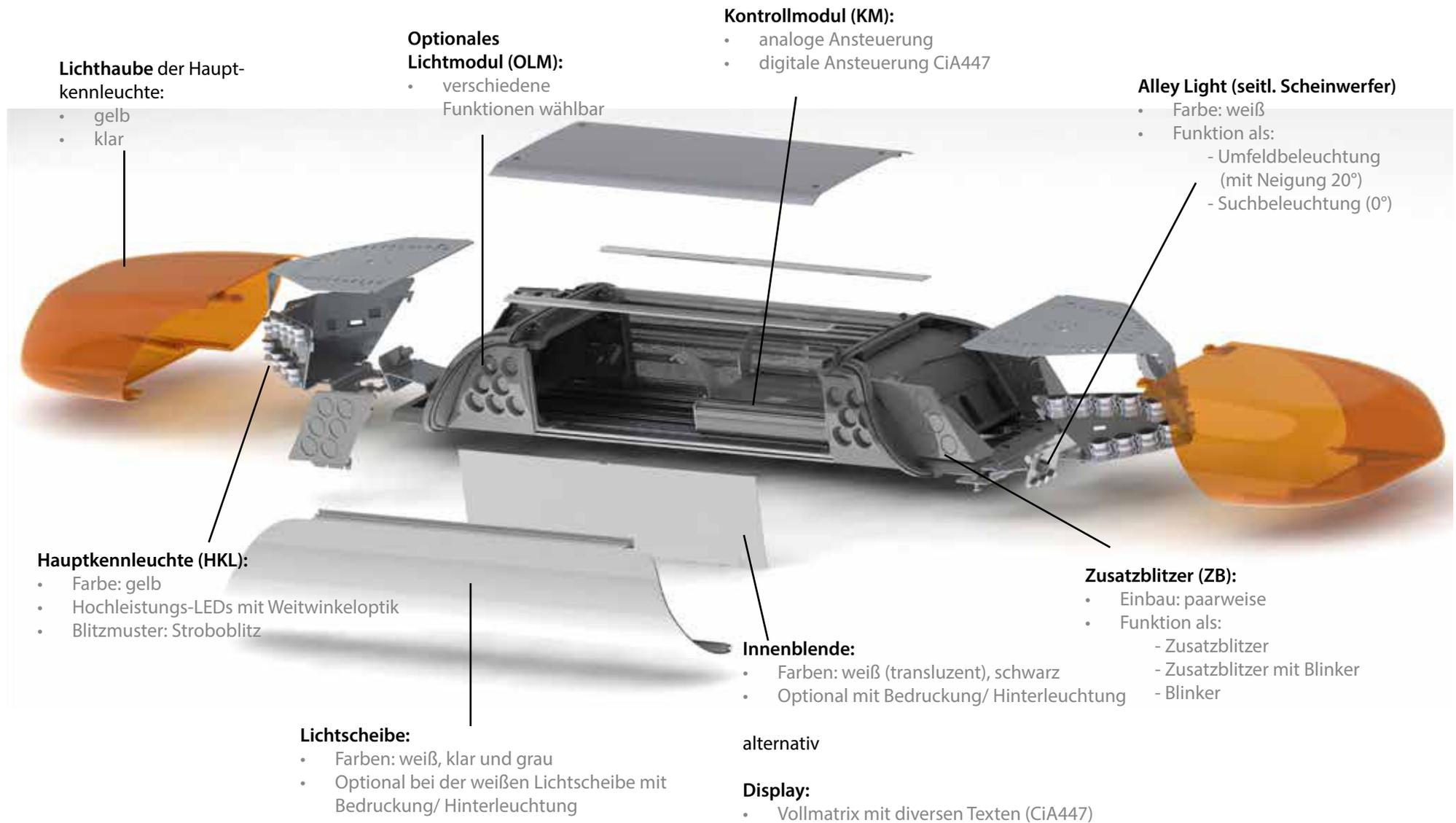
MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Verkehrsleiteinheit
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Unterbaulautsprecher zur Sprachdurchsage
- Vollmatrix-Display (Ausnahmegenehmigung nach §70 erforderlich)
- Rückwärtswarnsystem
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Tag-/Nacht - Umschaltung (Automatik)

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als CiA447-Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 62.

<i>Technische Daten:</i>	
Bezeichnung:	DBW 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9,0 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
<i>Zulassung: (Deutschland u. international)</i>	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E1) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 6209
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	01 1 (E1) 3822 (vorne) / 01 2a (E1) 3800 (hinten)
RWS: Licht nach TA 20:	~ K 810



DBW 4000

Grundbalken

mögliche Längenvarianten

1100, 1200, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none">• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik• K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung• integrierte Funktionsüberwachung• Blitzmuster: Stroboblitz
-------------------------	--

Kontrollmodul (KM)

Funktion

analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• für Einzelschalter und diverse gängige analoge Bedienteile (z.B. BE200 oder BE600)
digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none">• serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung• für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300, BE 304)• Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage

Dachmontage

Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none">• für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
Stützfüße	<ul style="list-style-type: none">• Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none">• für ebene Fahrzeugdächer

Elektrischer Anschluss

Funktion

Kabelausführung	<ul style="list-style-type: none">• Kabelausführung Beifahrerseite: Standard• Kabelausführung Fahrerseite• getrennte Kabelausführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)
-----------------	---

Optionen

Akustik		
Funktion		möglich bei
Unterbaulautsprecher (UKL)	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbaulautsprecher nach vorne/hinten gerichtet zur Unterstützung bei Sprachdurchsagen • mit integriertem oder abgesetztem Verstärker (Kombination mit TFA 624 nur in CIA447) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)		
Funktion		möglich bei
	Umfildbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
	Suchbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Display und Bedruckung		
Funktion		
Lichtscheibe (Farben: weiß, klar und grau)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß ohne Bedruckung • optional: weiß mit Bedruckung (Hinterleuchtung möglich) • optional: klar ohne Bedruckung (Innenblende oder Display erforderlich), die klare Lichtscheibe ist bei der Verwendung von OLMs zwingend erforderlich 	
Innenblende (Farben: weiß und schwarz)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß ohne Bedruckung • optional: weiß mit Bedruckung • optional: schwarz ohne Bedruckung • optional: schwarz mit Bedruckung 	
Display	<ul style="list-style-type: none"> • diverse Texte bei digitalem Kontrollmodul möglich 	

DBW 4000

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			
Funktion			möglich bei
ZB	Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 12 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion			möglich bei
OLM	Arbeitsscheinwerfer (ASW)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 3 weißen LEDs pro Modul Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V 12 V

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



Zusatzblitzer			möglich bei
ZB	Zusatzblitzer (Paar)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus deaktiviert 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V 24 V
ZB	Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 6 gelben LEDs (ZB) und 8 gelben LEDs (Blinker) gerichtet Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V
ZB	Blinker (Paar)*	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 8 gelben LEDs gerichtet Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich) 	<ul style="list-style-type: none"> 12 V

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

DBW 4000

Optionen - Einbau hinten

Optionales Lichtmodul (OLM)			
Funktion		möglich bei	
OLM	Arbeitsscheinwerfer (ASW)*	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 3 weißen LEDs pro Modul • Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) • Optional ist ein zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich • Lichtintensität: <ul style="list-style-type: none"> - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V • 12V
OLM	Rückwärtswarnsystem (RWS)	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 6 gelben Linsen • ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V

* Eine Kombination der beiden OLM-Optionen ist nicht möglich. Die Arbeitsscheinwerfer können bei Bedarf nur mit dem LED-Rückwärtswarnsystem Typ 40 Pico LED kombiniert werden.

RWS Typ 40 Pico LED		
Funktion		möglich bei
RWS 40 Pico LED*	<ul style="list-style-type: none"> • ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs • Leuchtenkörper: <ul style="list-style-type: none"> - 1100 mm: 2 Leuchtenkörper - 1200 mm: 2 Leuchtenkörper - 1400 mm: 3 Leuchtenkörper - 1600 mm: 4 Leuchtenkörper - 1800 mm: 5 Leuchtenkörper - 2000 mm: 5 Leuchtenkörper • zusätzlich sind nach hinten gerichtete Scheinwerfer als OLM integrierbar 	<ul style="list-style-type: none"> • 12V • 24V

* nicht kombinierbar mit OLM RWS

Sonderfunktionen		
Verkehrsleit-einheit*	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 6 gelben LED-Modulen mit jeweils 3 LEDs • zum rückwärtigen Einbau • verschiedene Blinkmuster wählbar (Warnfunktion (RWS-Funktion) oder Verkehrsleitfunktion (Arrow Stick-Funktion)) 	
Kolonne	<ul style="list-style-type: none"> • „Kolonne vorne“ schaltet die HKL und ZB hinten aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden • „Kolonne hinten“ schaltet die HKL und ZB vorne aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden 	

* keine Zulassung als RWS. Ausnahmegenehmigung für Lauflicht erforderlich.

Das zweifarbiges Balkensystem DBS 4000 LED ist zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- umschaltbar von blau auf gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Warnwirkung
- blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- gelbe Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich
- Verbau von Unterbaualtsprechern möglich

Auch als CiA447-Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 62.

Technische Daten :	
Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	135 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 3111 / TA2 (E1) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R - 05 6209

DBW 2000

Die Warnanlage DBW 2000 bietet einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang in einem robusten Gehäuse. Hohe Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Straßenverkehr.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- bewährte Lichttechnik

Einfaches Bedienkonzept

- analoge Ansteuerung

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Rückwärtswarnsystem
- Arbeitsscheinwerfer
- individuelle Bedruckung der Lichtscheibe

<i>Technische Daten:</i>	
Bezeichnung:	DBW 2000 (Blitztechnik)
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Doppelblitz)
mittlere Stromaufnahme:	12 V: ca. 6 A / 24 V: ca. 3 A
Längen:	920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	230 mm
Höhe:	155 mm
Material:	Lichthaube: PC / Gehäuse: Aluminium
Gewicht:	ab 9,0 kg
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
<i>Zulassung: (Deutschland u. international)</i>	
Licht nach ECE-R 65:	A1 (E1) 00 707
EMV nach 72/245/EWG:	e1]03 1343

DBW 2000

Grundbalken

mögliche Längenvarianten

920, 1090, 250, 1370, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none">• Xenon-Doppelblitztechnik (Zulassung nach ECE-R 65)• gelbe Lichthaube aus Polycarbonat; Gehäuse aus Aluminium• mit Funktionsüberwachungsausgang
-------------------------	--

Dachmontage

Funktion

Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none">• für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
Stützfüße	<ul style="list-style-type: none">• diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none">• für ebene Fahrzeugdächer

Optionen

Rückwärtswarnsystem (RWS)

Funktion

- bestehend aus 2 Leuchtenkörpern Typ 40 Pico (12 V)
- zur rückwärtigen Absicherung
- Blitzmuster: Doppelblitz
- Blitzfolge: synchron

Display und Bedruckung

Funktion:

- Standard: weißes Gehäuse mit weißer Front- und Rückscheibe
- optional: Beschichtung gem. Kundenwunsch
- optional: Bedruckung gem. Kundenwunsch (bitte Text angeben!)