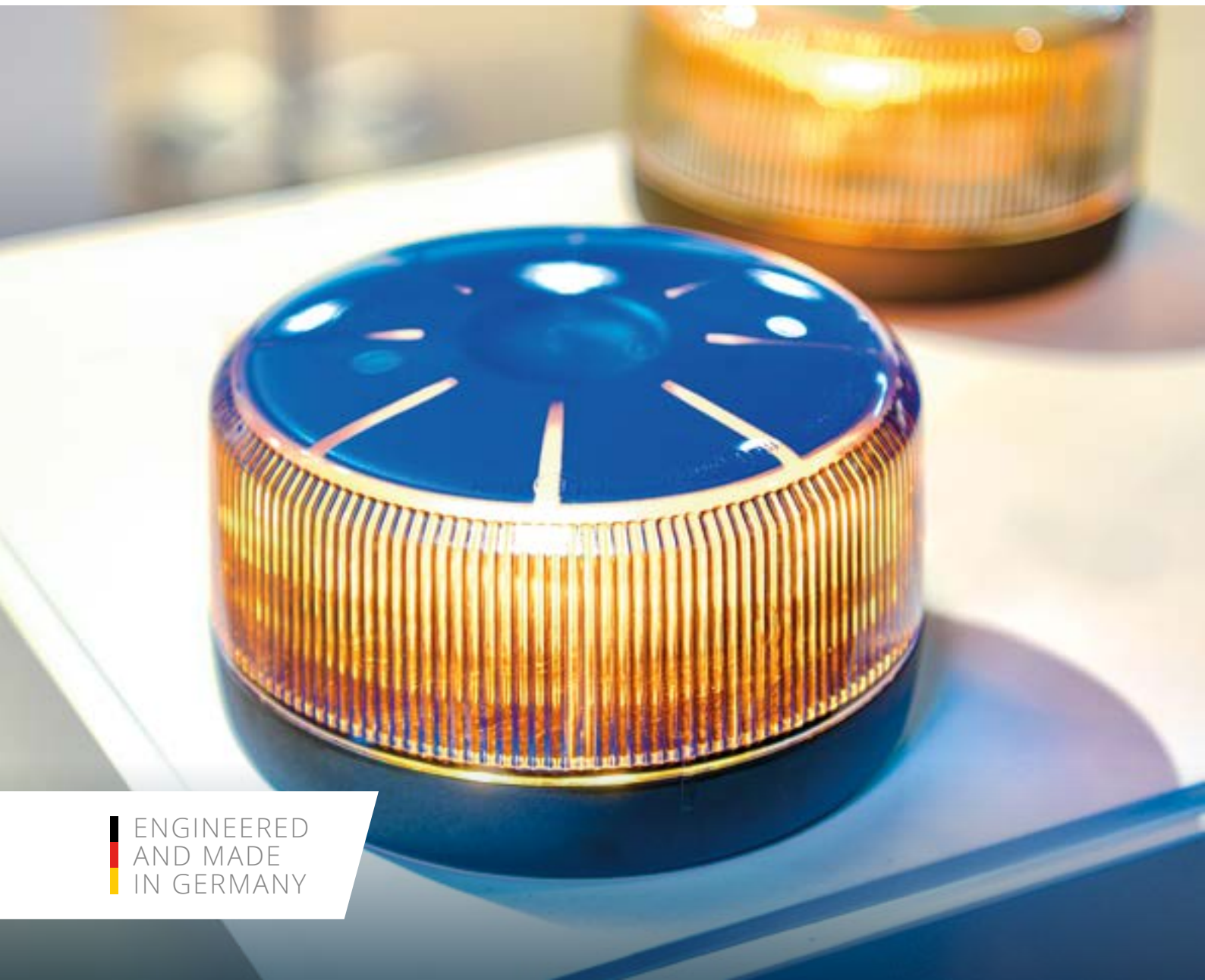


Hänsch[®] //

HÄNSCH - DIE SIGNALGEBER
NEUHEITENKATALOG



 ENGINEERED
AND MADE
IN GERMANY



Wir entwickeln und produzieren seit 1984 in Herzlake hochwertige optische und akustische Warnsysteme – Made in Germany. Unsere Dachbalkensysteme, Kennleuchten, gerichtete Kennleuchten und individuellen Signalkonzepte sorgen für maximale Sichtbarkeit und setzen Maßstäbe in Qualität, Innovation und Zuverlässigkeit. Als vertrauenswürdiger Partner im Automotive-Bereich realisieren wir zukunftsweisende Lösungen, die Technik und Sicherheit perfekt vereinen.

- ANFRAGEN**
anfrage@fg-haensch.de
- BESTELLUNG**
bestellung@fg-haensch.de
- SERVICE**
service@fg-haensch.de
- RMA-PORTAL**
(Rücksendungen/Reparaturen)
rma@fg-haensch.de

INHALTS- VERZEICHNIS

Comet S Mehrfarbig	04
NOVA-S L	06
DBS 850	07
DBS 4000	08
Rundumdrehlicht	09
Alley Light	10
TFA 724 & 744 Per4mance	12
MOWACOM	13
MB Vito W447 - Halter Sputnik SL	14
Klemmhalter Reling	16
Sputnik Flat HT Vertikal	18
Übersicht Sputnik Hybrid & Flat	19
HT-Lösungen	20
Sondervarianten	21
HT-Varianten	22
Ansprechpartner	24
Nachhaltigkeit	26

EINSATZGEBIET „BLAU“

Warnsysteme für Einsatzfahrzeuge wie Polizei und Feuerwehr, die höchste Signalwirkung und zuverlässige Präsenz im Einsatz gewährleisten.



EINSATZGEBIET „GELB“

Warnsysteme für z. B. Straßenmeistereien oder Abschleppdienste, die die Sichtbarkeit im Verkehr erhöhen und auf laufende Arbeiten aufmerksam machen.



HÄNSCH SIGNALCONCEPT

Individuelle Systemverkabelungslösungen: Von Entwicklung bis Fertigung entstehen anschlussfertige Leitungssätze für elektronische Komponenten im Sonderfahrzeugbau.



ARBEITS- SCHEINWERFER

Wir entwickeln individuelle Lichtkonzepte für Sonderfahrzeuge, die optimale Ausleuchtung und Effizienz durch gezielt ausgewählte LED-Arbeitscheinwerfer bieten.



Mehrfarbige Varianten COMET S

Die flache und kompakte LED-Kennleuchte COMET S wird künftig auch in zwei- und dreifarbigen Varianten erhältlich sein. Durch eine konsequente Weiterentwicklung bietet sie damit für die Verwendung als Einzel- und dritte Kennleuchte in den unterschiedlichsten Anwendungen einen echten einsatztaktischen Mehrwert. Ob während der Einsatzfahrt bei maximaler Lichtstärke mit Klasse-II-Zulassung, zur Kennzeichnung von Führungsstrukturen an der Einsatzstelle oder zur Signalisierung einer Ladekontrolle – mit den zahlreichen neuen Varianten der COMET S werden noch individuellere Systemlösungen für Einsatzfahrzeuge möglich.



Verschiedene
Haubenfarben
in blau
und klar

Die Comet S Mehrfarbig wird ausschließlich über CAN (CIA447) angesteuert. Klasse II zugelassenes Signallicht in Blau, Blau-Gelb, Blau-Rot. Zwei Reihen modernste LEDs, gewährleisten eine vollflächige Ausleuchtung.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert:
 - Strobo
 - Hänsch-Blitz (Strobo-Einzel Blitz)
 - Hänsch-Glow (Weiches Lichtsignal)
- Funktionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik, Manuell über CAN)
 - Einsatzleitung Rot
 - Ladekontrolle Rot
 - Atemschutz/Einsatzleitung Grün
 - Ladekontrolle Grün
 - Kolonnenfahrt
 - Arbeitslicht
 - Funktionsüberwachung (über CAN)
 - IR-Modus für Hubschrauber-Erkennung

Klasse II Zulassung, sowie weitere Funktionsfarben siehe Tabelle.

MEHRFARBIGE VARIANTEN UND ZULASSUNGEN

ZWEIFARBIGE COMET S

HAUBENFARBE	LICHTFARBE	MÖGL. ZULASSUNG
	 blau	K2
	 gelb	K2
	 blau	K2
	 rot	K2
	 blau	K2
	 IR	-
	 rot	K2
	 grün	-
	 blau	K2
	 weiß (ASW)	-
	 blau	K2
	 gelb	K1
	 blau	K2
	 rot	K1
	 blau	K2
	 IR	-

DREIFARBIGE COMET S

HAUBENFARBE	LICHTFARBE	MÖGL. ZULASSUNG
	 blau	K2
	 rot	-
	 grün	-
	 IR	-
	 grün	-
	 rot	-
	 blau	K2
	 rot	-
	 grün	-



NOVA-S L

DIE NEUE HÄNSCH NOVA-S L

Als Nachfolger der vielfach bewährten NOVA-S Doppelblitz-Warnleuchte überzeugt die neue NOVA-S L ebenso durch die niedrige Bauhöhe und trägt so dazu bei, dass die maximal zulässige Gesamthöhe des Sonderfahrzeugs nicht überschritten wird. Die moderne LED-Technologie sorgt zudem für eine deutlich optimierte Warnwirkung und eine noch längere Lebensdauer.



DIE NEUE HÄNSCH NOVA-S L

Eine leistungsstarke LED-Warnleuchte mit großem Durchmesser für die Festmontage

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN14620
- Form B2
- CiA447 und Analog
- Farbe: blau, gelb, rot, nach ECE-R65
- Tag/Nacht-Umschaltung
- 240 mm Durchmesser, 136 mm hoch
- Funktionskontrolle (+ / -)



DBS 850 – Blau / Gelb

Der DBS 850 ist jetzt auch mit einem nach ECE-R65 zugelassenen gelben Warnlicht hinter blau transparenter Lichtscheibe erhältlich. Diese Kombination erfüllt folgende Zulassungskriterien: K2 für Blaulicht und K1 für gelbes Warnlicht.

Für diesen optionalen Funktionsumfang werden multicolorfähige Hauptwarnleuchten und Mittelmodule verbaut, die mit geeignetem Bedienteil zwischen blauem und gelbem Licht umschalten können.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Mittelmodule Multicolorfähig
- Hauptwarnleuchte Multicolorfähig
- Ansteuerung: CiA447, FireCAN und analog
- 12 V / 24 V Multispannung
- Tag/Nacht-Umschaltung
- Hauptwarnleuchte bestehend aus 4 Eck-Modulen
- Erweiterung der Lichtfunktionen mit bis zu 12 Mittelmodulen
- Verwendung des Dachmontage-Systems von DBS 4000/5000
- EMV nach ECE-R10



DBS 4000 - ASG SH 90

Der Anhaltesignalgeber mit einer Schrifthöhe von 90 Millimetern ist ab sofort optional mit einer integrierten Zusatzblitzer-Funktion erhältlich: Dazu wird das ASG SH 90 jeweils halbseitig zusammen mit den jeweiligen Hauptwarnleuchten und (sofern vorhanden) konventionellen Zusatzblitzern angesteuert. Auch der Einsatz des ASG SH 90 als Verkehrsleiteinheit ist möglich.

Zudem ist die LED-Matrix weiterhin uneingeschränkt zur Anzeige verschiedener Texte in roter Schrift verwendbar.



Rundumdrehlicht

BLITZMUSTER RUNDUMDREHLICHT

Das Hänsch Drehlicht ist ein optisches Warnsignal. Es erzeugt durch die horizontale Rotation einen auffälligen und pulsierenden Lichtimpuls, also ein bewegtes Warnsignal das auch aus großer Entfernung wahrgenommen wird. Sowohl für den Tag- als auch für den Nachtbetrieb sind für die Dachbalkensysteme DBS 4000, 5000 und 850, die Rundumdrehlicht-Blitzmuster verfügbar.

Im Zuge der Realisierung des Rundumdrehlichts im DBS 4000 wird künftig zudem auch die Integration des neuen ASG SH 90 „Zusatzblitz Blau“ in die Drehlichtsimulation möglich sein.



TAG/NACHT-UMSCHALTUNG

Damit es in keiner Einsatzsituation zu Beeinträchtigung von Verkehrsteilnehmern und Einsatzkräften kommt, können alle Hänsch Blitzmuster in den Nacht-Modus geschaltet werden. So trägt der Einsatz des Rundumdrehlichts im Nacht-Modus, etwa bei längerem Stillstand des Fahrzeugs an Einsatzstellen in der Dunkelheit, zu einer guten Signalwirkung und einer harmonischen Wahrnehmung bei.

Mit unseren neuesten Handbedienten können verschiedene Tag-/Nacht-Blitzmuster voreingestellt und auch situationsabhängig manuell umgestellt werden.

ERHÄLTlich FÜR FOLGENDE DACHBALKENSYSTEME:

DBS 850



DBS 5000



DBS 4000



Alley Light

Die seitlichen Arbeitsscheinwerfer (Alley Lights) unserer Dachbalkensysteme DBS 5000 und DBS 850 konnten bislang auf Wunsch als Such- oder Umfeldbeleuchtung ausgeführt werden. Diese Option entfällt künftig durch die Umstellung auf ein leistungsfähiges hybrides Alley Light, das durch zwei unterschiedlich ausgerichtete Linsen als Such- und Umfeldbeleuchtung in einem fungiert.

Das neue hybride Alley Light erweitert das Sichtfeld über den direkten Fahrweg hinaus und sorgt für eine klare, gleichförmige Ausleuchtung des seitlichen Einsatzbereichs. Auch für den DBS 4000 ist eine Umstellung geplant, jedoch erst zu einem späteren Zeitpunkt. Darüber werden wir noch einmal gesondert informieren.

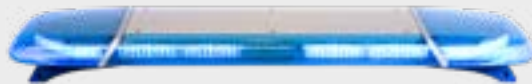


**ERHÄLTlich FÜR FOLGENDE
DACHBALKENSYSTEME:**

DBS 850



DBS 5000



Alley Light DBS 5000



ZWEI IN EINS

Das neue hybride Alley Light leuchtet den näheren Arbeitsbereich am Fahrzeug und auch Bereiche deutlich darüber hinaus aus, um etwa bei Nacht sowohl ein sicheres Ein- und Aussteigen als auch ein Absuchen des Seitenraums einer Straße oder ein Erkennen von Hausnummern gleichermaßen zu ermöglichen.



TFA 724 & 744 Per4mance

ANWENDUNGSBEISPIEL POLIZEI / RETTUNG / FEUERWEHR



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Tonfolgeanlage mit 1, 2 oder 4x DKL 604 oder DKL 804 mit diversen zugelassenen Tonfolge-Signalen, u.a. DIN Stadt/Land, Kompressor
- Weitwinkel-Stadtsignal mit Kreuzungseffekt
- Optional: eine zusätzliche Endstufe für Sprachausgabe über bis zu 2 UKL oder abgesetzte DKL
- Steckerkompatibel zu TFA 6xx
- CAN-Schnittstelle: integrierbar in bestehende Produktfamilie, Ansteuerung über z.B. HBE 300, BE 304, BE 308, BE 314, BE 312
- Lautsprecherfunktionskontrolle
- Optional: 5 Lastausgänge
 - davon 1x KL-Ausgang (Hauptwarnleuchte/Frontblitzer)
 - davon 1x als Timerausgang Funk nutzbar
- 2x UDS-Ausgänge 500 mA



MOWACOM-Festmontage

Jetzt auch als Festmontage-Variante erhältlich: Das mobile Warn- und Kommunikationssystem MOWACOM wurde initial als Kofferlösung entwickelt, um insbesondere bei größeren Einsatzlagen beliebige Fahrzeuge schnell und professionell u.a. für die akustische Wiedergabe von Informationen und Warnmeldungen ausrüsten zu können. Neben den Varianten MOWACOM 2 und SE gibt es jetzt auch eine Festmontage-Variante des Systems.

Für die dauerhafte Montage der Dacheinheit bieten wir eine passende Trägerplatte an.



Sputnik Hybrid & SL Zubehör

Für den Mercedes-Benz Vito (W447, MoPf 2024) haben wir diverse Zubehörartikel insbesondere für die Montage von gerichteten Warnleuchten und HT-Lösungen entwickelt.

So bieten wir ab sofort unter anderem passgenaue, richtungsgebundene Klemmhalter zur Montage der LED-Warnanlagen Sputnik SL und Sputnik Hybrid im Kühlergrill an. Für die Installation ist keine Bearbeitung des originalen Grills erforderlich: Die Leuchtenkörper werden an den Haltern verschraubt. Die Halter selbst werden mittels Klammern am Kühlergrill befestigt, was eine spätere zerstörungsfreie Rückrüstung ermöglicht.

VORTEILE:

- Keine Bearbeitung des originalen Kühlergrills
- Halter werden mittels Klammern befestigt

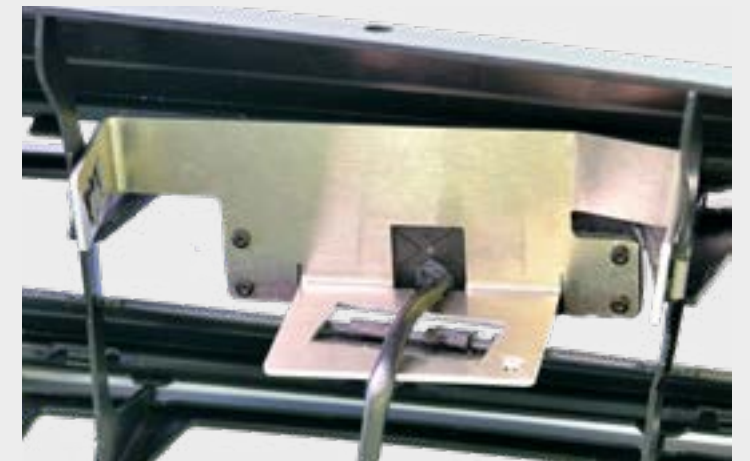
Demnächst auch für den VW New Transporter und Ford Transit Custom erhältlich.



HALTER FÜR SPUTNIK HYBRID



HALTER FÜR SPUTNIK SL



Klemmhalter Reling

Die neuen Klemmhalter von Hänsch ermöglichen eine sichere, fahrzeugschonende und flexible Befestigung unserer Dachbalkensysteme - ganz ohne Bohren. Durch das innovative Klemm-Prinzip wird der Dachbalken an der Dachreling des Basisfahrzeugs fixiert und lässt sich im Bedarfsfall schnell demontieren.

Je nach Fahrzeugtyp stehen zur Markteinführung erste Varianten für offene und geschlossene Reling-Formen bereit. Während die Variante für die offene Reling den Halter direkt um das Profil klemmt und so maximale Stabilität bei freistehenden Relingträgern bietet, wird bei der Variante für geschlossene Reling eine passgenaue Klemmaufnahme eingesetzt, die sich formschlüssig an das Dachdesign anpasst - ideal für moderne Basisfahrzeuge.

GESCHLOSSENE RELING



Langlebige und zuverlässige Lösung auf höchstem Qualitätsniveau durch den Einsatz hochwertiger Materialien.

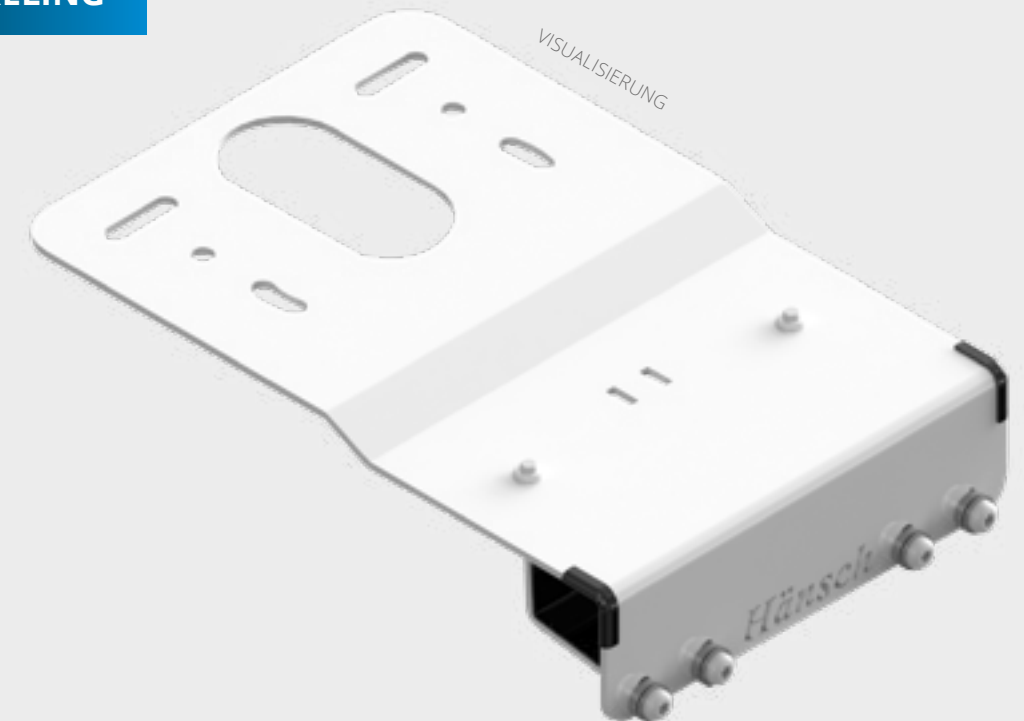


Zum Marktstart bieten wir unsere neuen DBS-Klemmhalter unter anderem für den aktuellen VW Passat (B8) und Tiguan (3) an. Weitere Varianten für Volumenfahrzeuge werden sukzessive folgen. Anfragen nehmen wir gerne entgegen.

VORTEILE:

- Sichere Montage ohne Bohren oder Fahrzeugumbau
- Zügige und rückstandsfreie Montage und Demontage
- Robuste, korrosionsbeständige Ausführung
- Ideale Lösungen für gängige Basisfahrzeuge in Bezug auf aerodynamische Aspekte

OFFENE RELING



Sputnik Flat HT Vertikal

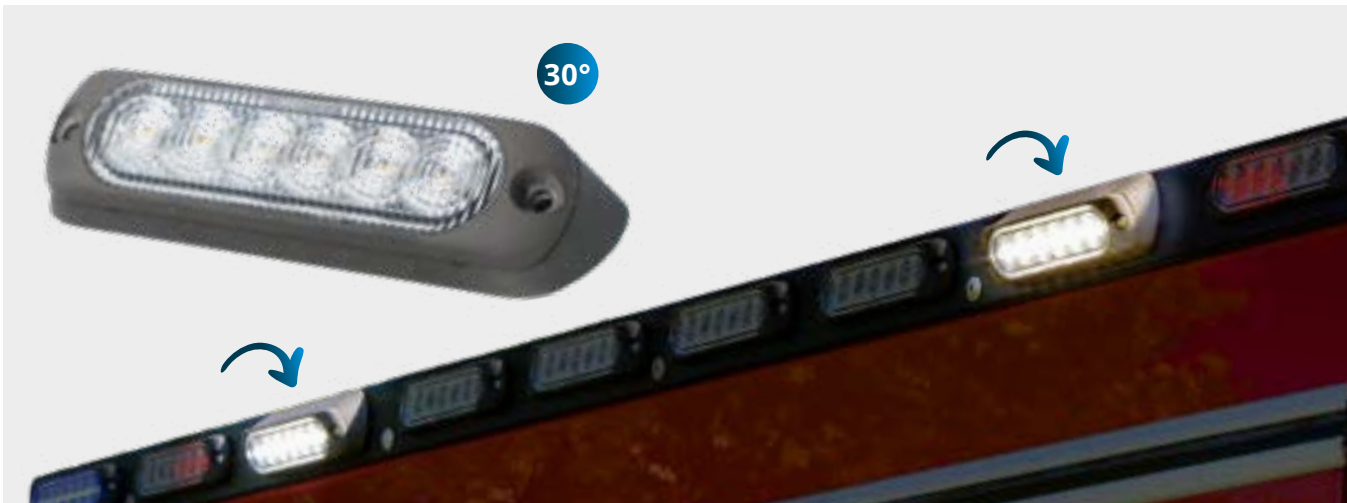
VERTIKALE HT-LÖSUNG

Die speziell für die LED-Warnanlage Sputnik Flat entwickelten Winkelkeile in den Varianten 15, 20 Grad ermöglichen eine präzise Anpassung des Abstrahlwinkels der Leuchtenkörper am Fahrzeug für die Realisierung einer vertikalen HT-Lösung.



UMFELDBELEUCHTUNG

Der 30 Grad Winkelkeil in der horizontalen Ausrichtung ermöglicht in Verbindung mit der Sputnik Flat „Umfeldbeleuchtung“ eine homogene und großflächige Ausleuchtung der Einsatzumgebung. Ebenfalls können die 15 und 20 Grad Winkel für eine individuelle Ausleuchtung der Umgebung am Fahrzeug verwendet werden.



Übersicht Sputnik Hybrid & Flat

ANSTEUERUNG ANALOG	SPUTNIK HYBRID		SPUTNIK FLAT		SPUTNIK FLAT MOBIL	CIA447	
	Horizontal	Vertikal	Horizontal	Vertikal	—	Horizontal	Vertikal
ECE-R65	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
ECE-R65	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓
ECE-R65	✓	✓	✓	✓	✓*		
ECE-R65	✓	—	✓	✓	✓*		
ECE-R65	✓	✓	✓	✓	—		
Umfeldbeleuchtung	—	—	✓	✓	—		
Weiter Abstrahlwinkel	✓	—	—	—	—		
WigWag (weißes Blitzlicht, intermittierendes Fernlicht)	✓	—	—	—	—		
Blinker, Brems-/Schlusslicht ECE-R148	—	—	✓	✓	—		



*Für die Nutzung im Bereich der StVO ist eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVO erforderlich.

HT-Lösungen

Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Warnleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.

Kategorie T

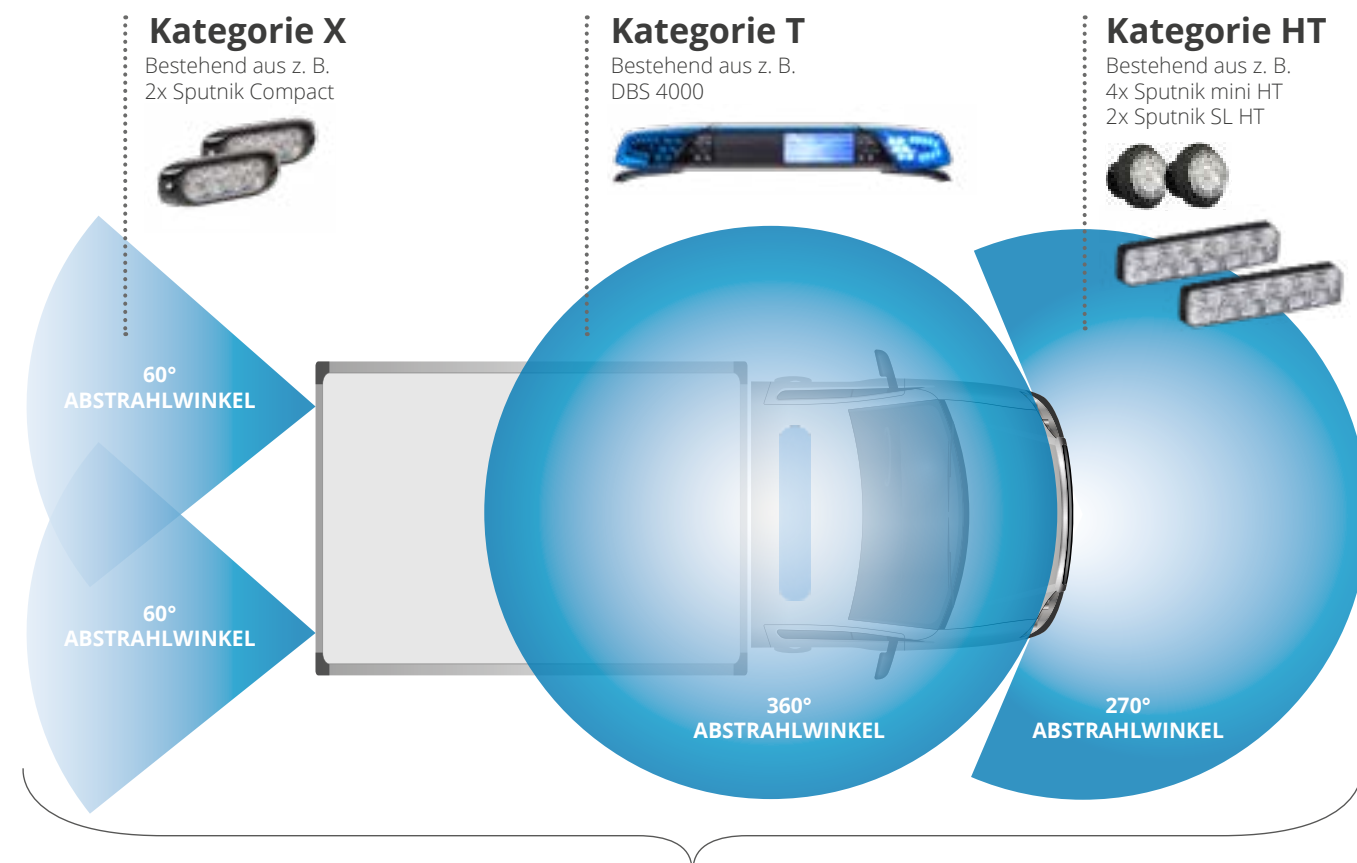
360° Horizontal, um die vertikale Bezugsachse des Balkens / der Warnleuchte. $\pm 4^\circ$ Vertikal. Vollständige Rundumwarnleuchte.

Kategorie HT

$\pm 135^\circ$ Horizontal, zur vertikalen Fahrzeuglängsebene. $\pm 4^\circ$ Vertikal. Im Verbund ersetzen die Module eine Rundumwarnleuchte im Heck-, Frontbereich oder an den Fahrzeugecken.

Kategorie X

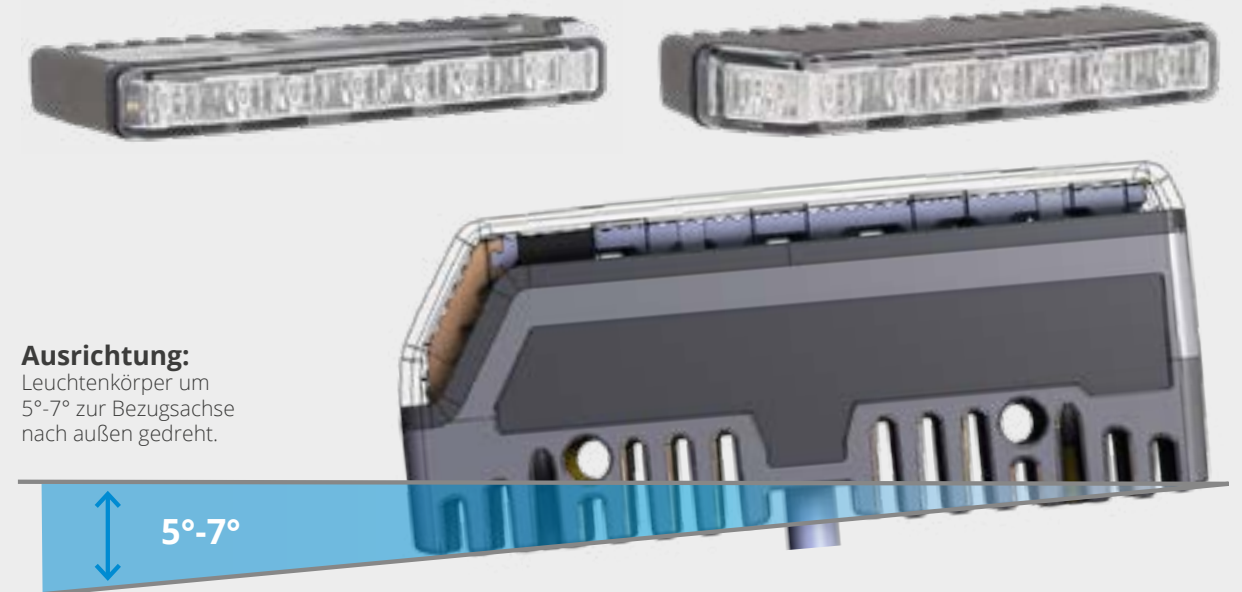
$\pm 30^\circ$ Horizontal, zur horizontalen Bezugsachse des Leuchtenkörpers. $\pm 8^\circ$ Vertikal. Gerichtete Warnleuchten mit Lichtabstrahlung in eine definierte Richtung.



In Kombination mit der HT-Lösung ergibt sich eine Rundumbeleuchtung fürs Fahrzeug.

Sondervarianten

SPUTNIK HYBRID WEITWINKEL



Ausrichtung:
Leuchtenkörper um 5° - 7° zur Bezugsachse nach außen gedreht.

Eine Alternative für Anwendungsfälle, in denen der zulassungskonforme Verbau von HT-Lösungen nicht möglich, eine besonders gute Sichtbarkeit gerade in unübersichtlichen Verkehrssituationen jedoch angestrebt wird: Durch die Zulassung als Weitwinkel-Variante mit leicht abweichendem Verbau ist die gerichtete Warnleuchte Sputnik Hybrid Weitwinkel eine optimale Alternative etwa für Fahrzeuge ohne Motorhaube. Durch einen leicht angeschrägten Verbau an der Front wird der ohnehin schon gegebene Kreuzungs-Effekt der Hybrid nochmal spürbar verstärkt.

SPUTNIK FLAT BBS



Horizontal und vertikal erhältlich: Die Sputnik Flat BBS ist jetzt für vielfältige Verbau-Situationen und als Leuchte mit drei Lichtfunktionen (Blinker, Brems- und Schlusslicht) erhältlich. Damit bietet sie sich in Kombinationen mit den zahlreichen weiteren Flat-Varianten besonders für einen Verbau mit limitierte Platzverhältnisse an.

SPUTNIK HYBRID BLINKER



Die gerichtete Warnleuchte Sputnik Hybrid ist auch in einer Variante als Blinker erhältlich, etwa für die Integration in individuelle Designlösungen.

HT-Varianten



VARIANTE SPUTNIK FLAT HTB (horizontal/vertikal)

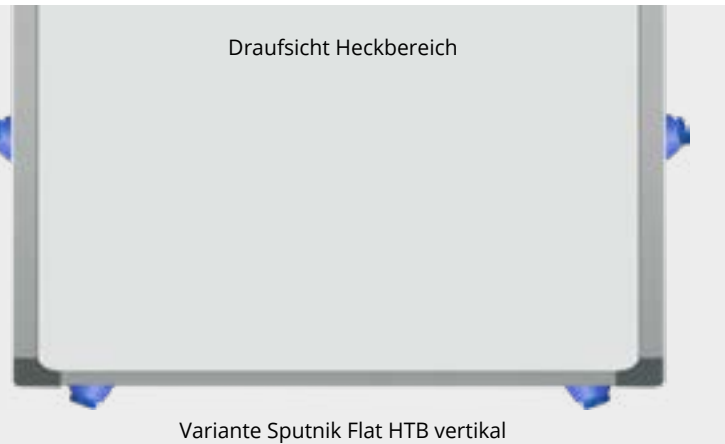
SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik Flat HT horizontal
- Oder 4 Leuchtenkörper Sputnik Flat HT vertikal



Wichtig:
Sputnik Flat Vertikal nur mit
Winkelkeil zugelassen (mehr auf S. 18)

Draufsicht Heckbereich



Variante Sputnik Flat HTB vertikal



Variante Sputnik Compact + mini HTB

SYSTEM BESTEHEND AUS:

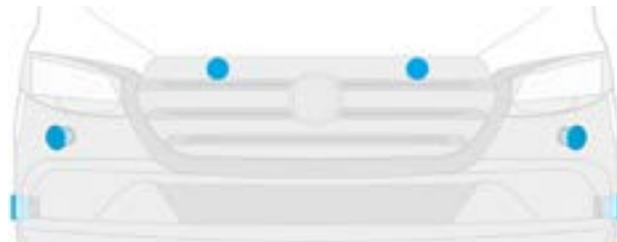
- 2 Leuchtenkörper Sputnik Compact HT
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°



Variante Sputnik mini HTB

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°



Variante Sputnik mini + Hybrid HTB

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 2 Leuchtenkörper Sputnik Hybrid
- 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°
- Auch als vierteiliges Set erhältlich! (2 Leuchtenkörper Sputnik Hybrid HT + 2 Leuchtenkörper Sputnik mini)



Variante Sputnik mini + SL HT

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 2 Leuchtenkörper Sputnik SL HT
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°
- Auch als sechsteiliges Set erhältlich! (Beispiel rechts)



Variante Sputnik SL

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik SL
- Auch mit 3 Leuchtenkörper Sputnik SL möglich



Ansprechpartner



Hergen Raschen
Gebietsleiter Nord
+49 (0) 152 088 985 71
hergen.raschen@fg-haensch.de



Dennis Strauch
Gebietsleiter Südwest-
Niedersachsen (Emsland)
Nord-NRW/Nordhessen
+49 (0) 162 281 1856
dennis.strauch@fg-haensch.de



Matthias Gottschalk
Leiter Vertrieb Außendienst
Gebietsleiter Süd-NRW/Mittelhessen
+49 (0) 171 120 3699
matthias.gottschalk@fg-haensch.de



Kevin Gress
Gebietsleiter Rheinland-Pfalz/
Saarland/Südwestfalen / Beauftragter
für die Verbandsarbeit für Feuerwehren
und Hilfsorganisatoren
+49 (0) 152 097 483 52
kevin.gress@fg-haensch.de



Georg Schultes
Gebietsleiter Baden-Württemberg
+49 (0) 152 291 673 84
georg.schultes@fg-haensch.de



Dirk Dumann
Gebietsleiter Nord-Ost
+49 (0) 172 531 7154
dirk.dumann@fg-haensch.de



André Fasold
Gebietsleiter Thüringen
und Sachsen
+49 (0) 172 361 3342
andre.fasold@fg-haensch.de



Martina Voß
Gebietsleiterin Bayern
+49 (0) 152 088 985 70
martina.voss@fg-haensch.de

Hänsch®

www.fg-haensch.de



THINKING FORWARD

Signal auf NACH- HALTIGKEIT

VERANTWORTUNGSVOLL FÜR EINE GEMEINSAME ZUKUNFT

Bei Hänsch verstehen wir Nachhaltigkeit als ganzheitlichen Ansatz, der weit über Umweltschutz hinausgeht. Mit durchdachten Prozessen und innovativer Technik arbeiten wir täglich daran, unseren ökologischen Fußabdruck zu verringern und einen nachhaltigen Beitrag für kommende Generationen zu leisten.



Unsere Maßnahmen im Überblick

Wir reduzieren unseren CO₂-Fußabdruck durch effiziente Technik und erneuerbare Energien wie Photovoltaik und Wärmepumpen. Unsere Gebäude sind energetisch optimiert und ermöglichen eine weitgehend autarke Versorgung mit Strom und Wärme.

Auch unsere Abfallprozesse sind durchdacht: Emissionsarme Abluftanlagen, konsequente Trennung und die direkte Rückführung recycelbarer Materialien sichern eine effiziente Kreislaufwirtschaft.

Die Idee der Nachhaltigkeit ist fest in unserer Unternehmensphilosophie verankert. Wir schaffen sichere Arbeitsplätze, fördern die Vereinbarkeit von Familie und Beruf, pflegen faire Partnerschaften und investieren langfristig in energieeffiziente Technologien sowie regionale Wertschöpfung. Diese Maßnahmen zeigen bereits Wirkung – unser Energiebedarf pro Quadratmeter sinkt stetig, während der Anteil erneuerbarer Energien kontinuierlich wächst und unsere Zukunft nachhaltig positiv beeinflusst.



UNSER BEITRAG ZUM NACHHALTIGKEITS Dreieck

ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT

- Klimaschutz durch CO₂-Reduktion
- Biodiversität durch begrünte Außenanlagen mit Lebensraum für Insekten
- Wasserschutz & Bodenpflege durch durchdachte Umweltmanagementpläne

SOZIALE NACHHALTIGKEIT

- Sicherer, gesunder Arbeitsplatz für alle Mitarbeitenden
- Förderung der Vereinbarkeit von Familie und Beruf
- Verantwortungsvoller Umgang mit Lieferanten und Partnern

ÖKONOMISCHE NACHHALTIGKEIT

- Langfristige Investitionen in energieeffiziente Technologien
- Regionale Wertschöpfung und faire Geschäftsbeziehungen
- Zukünftige Wettbewerbsfähigkeit durch nachhaltiges Wirtschaften



IHR KONTAKT

📍 Schützenstraße 21, 49770 Herzlake

☎ +49 05962 9360 - 0

@ info@fg-haensch.de

www.fg-haensch.de

Hänsch[®]///