

Hänsch[®]///

HÄNSCH - DIE SIGNALGEBER **GESAMTKATALOG**



 ENGINEERED
AND MADE
IN GERMANY

BLAUER KATALOG



Wir entwickeln und produzieren seit 1984 in Herzlake hochwertige optische und akustische Warnsysteme – Made in Germany. Unsere Dachbalkensysteme, Kennleuchten, gerichtete Kennleuchten und individuellen Signalkonzepte sorgen für maximale Sichtbarkeit und setzen Maßstäbe in Qualität, Innovation und Zuverlässigkeit. Als vertrauenswürdiger Partner im Automotive-Bereich realisieren wir zukunftsweisende Lösungen, die Technik und Sicherheit perfekt vereinen.

ANFRAGEN
anfrage@fg-haensch.de

BESTELLUNG
bestellung@fg-haensch.de

SERVICE
service@fg-haensch.de

RMA-PORTAL
(Rücksendungen/Reparaturen)
rma@fg-haensch.de

INHALTS- VERZEICHNIS

LED-Kennleuchten	04
Gerichtete Kennleuchten	20
HT-Lösungen	32
Akustik	39
Balkenanlagen	46
Bedienteile	72
Verdeckter Polizeieinsatz	81
Wechselsprechanlagen	91
MOWACOM	94
Integrierte Lösungen	98
Heckwarnsysteme	102
Flughafen	104
Kabelfertigung	110
Service	112
Glossar	115
Ansprechpartner	116
Nachhaltigkeit	118

EINSATZGEBIET „BLAU“

Warnsysteme für Einsatzfahrzeuge wie Polizei und Feuerwehr, die höchste Signalwirkung und zuverlässige Präsenz im Einsatz gewährleisten.



EINSATZGEBIET „GELB“

Warnsysteme für z. B. Straßenmeistereien oder Abschleppdienste, die die Sichtbarkeit im Verkehr erhöhen und auf laufende Arbeiten aufmerksam machen.



HÄNSCH SIGNALCONCEPT

Individuelle Systemverkabelungslösungen: Von Entwicklung bis Fertigung entstehen anschlussfertige Leitungssätze für elektronische Komponenten im Sonderfahrzeugbau.



ARBEITS- SCHEINWERFER

Wir entwickeln individuelle Lichtkonzepte für Sonderfahrzeuge, die optimale Ausleuchtung und Effizienz durch gezielt ausgewählte LED-Arbeitsscheinwerfer bieten.





LED- KENNLEUCHTEN

LED-Kennleuchten

Unsere LED-Kennleuchten sind in jedem Anwendungsbereich flexibel einsetzbar. Unterschiedliche Montage- und Größenvarianten ermöglichen einen Aufbau für jede Fahrzeugklasse. Langlebigkeit, ein geringer Stromverbrauch sowie eine hohe elektromagnetische Verträglichkeit zeichnen unsere LED-Kennleuchten aus.

Effizient

Leistungsstark

Flexibel

Langlebig

GRÖSSENVERGLEICH MODELLE



COMET S / SR

Beispiel Fahrzeugtyp:
PKW

COMET

Beispiel Fahrzeugtyp:
PKW

SATURN

Beispiel Fahrzeugtyp:
Transporter/Pritschen

NOVA

Beispiel Fahrzeugtyp:
LKW

MOVIA-SL

Beispiel Fahrzeugtyp:
PKW



COMET S / SR

VARIANTENÜBERSICHT

Ob Festmontage, Stativmontage oder mit Magnethaftung - die verschiedenen Ausführungen der LED-Kennleuchte COMET S bieten für jeden Anspruch eine Lösung. Unsere COMET S überzeugt durch ein extra flaches und modernes Design. Maximale Lichtstärke (Klasse II Zulassung) und eine vollständig ausgeleuchtete Lichthaube sorgen für bestmögliche Erkennbarkeit und Warnwirkung.



FESTMONTAGE

MAGNETHAFTUNG

STATIVMONTAGE

STATIVMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel
- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Flexibles (AF) oder starres (A) Stativ
 - Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - Weiches Lichtsignal (Nacht) möglich

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich. Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 105.

MAGNETHAFTUNG



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- Optimale Haftung auch bei leicht gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- Geprüft bis 250 km/h
- Verschiedene Stecker wählbar
- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung über CiA447-Leitung oder Automatik
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - Weiches Lichtsignal (Nacht) möglich

FESTMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Klasse II Zulassung
- Farben: auch in gelb, rot und grün erhältlich
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Kolonnenfahrt
 - Funktionsüberwachung (High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - Weiches Lichtsignal (Nacht) möglich
 - Auch erhältlich als rote Kennleuchte zur Kennzeichnung der Einsatzleitung, angesteuert über CiA447

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich. Weitere Informationen dazu ab Seite 105.

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	COMET S
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: PBT-GF30
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E) 00 4425
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 7965

COMET SR

NEUE LICHTTECHNIK MIT MEHR LEDS UND DREHLICHTFUNKTION

Die COMET SR bietet flaches, modernes Design und rotierendes ECE-R65-Licht für maximale Sichtbarkeit. Ideal für Polizei und Feuerwehr zur sicheren Absicherung von Einsatzorten.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Kompaktes Kunststoffgehäuse
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine hohe Warnwirkung
- Blitzmuster: Umschaltung zwischen Drehlicht und Stroboblitz möglich (analog)
- Funktionsüberwachung
- Ausgleichskeil für Montage auf schrägen Flächen erhältlich
- Farben: auch in gelb erhältlich
- Optionen:
 - Festmontage oder Stativmontage
 - Analoge oder CiA447-Variante



TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	COMET SR
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: PBT-GF30
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E) 00 5127 / TB2 (E) 00 5157
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 9004

COMET LED

VARIANTENÜBERSICHT

Ob Festmontage, Stativmontage oder mit Magnethaftung - die verschiedenen Ausführungen der LED-Kennleuchte COMET bieten für jeden Anspruch eine Lösung. Eine leistungsstarke LED-Technik mit hervorragender Warnwirkung, integriert in einem robusten Gehäuse, zeichnet unsere COMET LED-Kennleuchten aus.



STATIVMONTAGE



- PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**
- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
 - Schlagfester Gehäusesockel
 - Farben: auch in gelb, grün und rot erhältlich
 - Optionen:
 - Flexibles (AF) oder starres (A) Stativ

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 105.

MAGNETHAFTUNG



- PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**
- Mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
 - Optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
 - Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
 - Geprüft bis 250 km/h
 - Farben: auch in gelb, rot, grün und blau/gelb erhältlich
 - Optionen:
 - Auch mit klarer Haube erhältlich

FESTMONTAGE



Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu ab Seite 105.

- PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**
- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
 - Farben: auch in gelb, rot, grün und blau/gelb, rot/grün erhältlich
 - Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Funktionsüberwachung (Low oder High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Haube erhältlich

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	COMET LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC/ Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E) 00 2872 / TB2 (E) 00 2814
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 5669



Kennleuchtenträger

SICHERE BEFESTIGUNG FÜR BEGLEITFAHRZEUGE

Die Befestigungsform der COMET und COMET S Kennleuchten ist für Begleitfahrzeuge entwickelt worden. Die Kennleuchte wird mittels eines abschließbaren Steckscharniers und einem Gummisaugfuß mit Magnet auf dem Fahrzeugdach befestigt. Das universelle Elektro-Steckscharnier-Anbauteil (ESA-Teil) dient sowohl dem sicheren Halt als auch der Spannungsversorgung der Kennleuchte.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN KENNLEUCHTENTRÄGER:

- Abschließbare Halterung
- Selbstkontaktierung durch Multi-Contact-Lamellen im ESA-Teil
- Doppelte Absicherung durch Steckscharnier und magnetischen Saugfuß
- Universal-ESA-Teil erforderlich

COMET AUF KLT OHNE ESA-TEIL



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Drei Reihen LEDs
- Klasse I Zulassung
- Analog
- Höhe: 158 mm (zuzüglich Kennleuchtenträger)
- Farben: auch in rot und gelb erhältlich

COMET S AUF KLT MIT ESA-TEIL



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs
- Klasse II Zulassung
- Analog
- Höhe: 85 mm (zuzüglich Kennleuchtenträger)
- Farben: auch in rot und gelb erhältlich

SATURN LED

Die SATURN LED-Kennleuchte ist in den Ausführungen Festmontage oder Stativmontage erhältlich und bietet somit vielfältige Anwendungsmöglichkeiten. Eine leistungsstarke LED-Technik mit hervorragender Warnwirkung, verpackt in einem kompakten Gehäuse, zeichnet unsere SATURN LED-Kennleuchten aus.

FESTMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Funktionsüberwachung (Low oder High)
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich

STATIVMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich
- Optionen:
 - Flexibles (AF) oder starres (A) Stativ

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	SATURN LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E) 00 3000
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 5669



SATURN LED

ANWENDUNGSBEISPIELE



Ein bewährter Anwendungsfall der Hänsch SATURN LED: ein multifunktionell einsetzbarer Feuerwehrran vom Typ LIEBHERR LTM 1070-4.2 mit verschiedenen SATURN-Varianten in Blau und Gelb sowie in Festmontage- und Stativausführung.

NOVA in LED-Technik



Die NOVA in LED-Technik ist die „große Schwester“ unserer Kennleuchten. Auch hier wird eine optimale Lichtverteilung durch die Verwendung von Hochleistungs-LEDs erzeugt. Die NOVA in LED-Technik kommt vor allem bei Großfahrzeugen zum Einsatz.

FESTMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B2I
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung über Leitung oder Automatik
 - Funktionsüberwachung (Low oder High)
 - Analoge oder CiA447-Variante

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	NOVA-L
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E) 00 2916 / TB2 (E) 00 2917
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 5669

NOVA - L2

MEHR POWER. MEHR SICHTBARKEIT.

Die NOVA-L2 (Form B2) ist der Nachfolger unserer bewährten NOVA Kennleuchte. Anstatt der bisher eingesetzten 12 LEDs, ist jetzt die doppelte Anzahl verbaut. Durch die Verwendung von 24 Hochleistungs-LEDs werden bis zu 90 % höhere Lichtwerte (gemittelt) erzielt.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B2I
- Blitzmuster: Doppelblitz
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung über Leitung oder Automatik
 - Funktionsüberwachung (Low oder High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auf Anfrage weitere Blitzmuster möglich (analog)

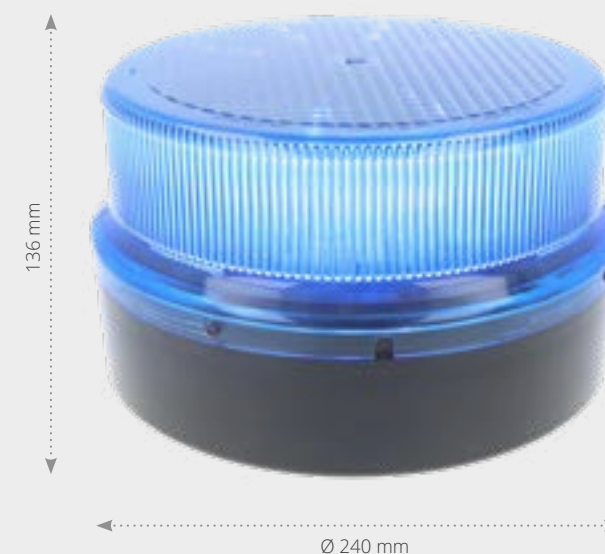
TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	NOVA-L2
Spannung:	24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	1,1 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E) 00 5214
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 5669

NOVA-S L

FLACHERE BAUWEISE, STÄRKERE WARNWIRKUNG

Als Nachfolger der vielfach bewährten NOVA-S Doppelblitz-Kennleuchte überzeugt die neue NOVA-S L ebenso durch die niedrige Bauhöhe und trägt so dazu bei, dass die maximal zulässige Gesamthöhe des Sonderfahrzeugs nicht überschritten wird. Die moderne LED-Technologie sorgt zudem für eine deutlich optimierte Warnwirkung und eine noch längere Lebensdauer



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN14620
- Form B2
- CiA447 und Analog
- Tag / Nacht - Umschaltung
- Funktionskontrolle (+ / -)
- Farbe: blau, gelb, rot, nach ECE-R65

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	NOVA-S L
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E) 006016

ERHÖHTE WARNWIRKUNG IM STRASSENVERKEHR

Die auf 24 V - Bordspannung ausgelegte NOVA-L2 kommt vor allem bei Großfahrzeugen zum Einsatz. Bei jeder Witterungslage (Sonnenschein, Regen, Nebel) wird eine höhere Warnwirkung erzielt, wodurch die NOVA-L2 für mehr Sicherheit im Straßenverkehr sorgt. Bei der Entwicklung wurde auf die bewährte Hänsch Qualität „Made in Germany“ gesetzt. Neben höchster Warnwirkung zeichnet sich die NOVA-L2 vor allem durch Robustheit und Langlebigkeit aus.



MOVIA-SL

VARIANTENÜBERSICHT

Im Einsatz muss es schnell gehen. Vor allem bei der Verwendung auf zivilen Fahrzeugen ist ein einfaches Handling während der Fahrt unerlässlich. Durch das geringe Gewicht und die kompakte Bauweise erfüllt die MOVIA-SL beste Voraussetzungen um schnell und sicher an den Einsatzort zu gelangen.



FESTMONTAGE



MAGNETHAFTUNG



STATIVMONTAGE

STATIVMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Flexibles Stativ
- Farben: auch in rot und gelb erhältlich
- Optionen:
 - Auch auf Teleskopstativ erhältlich

MAGNETHAFTUNG



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- LED-Kennleuchte mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- Optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- Geprüft bis 270 km/h
- Schutzabdeckung optional erhältlich
- Farben: auch in gelb, blau/gelb und rot erhältlich
- Optionen:
 - Analoge oder CiA447-Variante erhältlich
 - Mit Tag-/Nacht-Umschaltung erhältlich (Automatik oder über Schalter am Universalstecker
 - Mit klarer Haube, Starkmagneten, Fangöse oder zusätzlichen Infrarot-LEDs erhältlich

FESTMONTAGE



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Farben: auch in rot, gelb und blau/gelb erhältlich
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Funktionsüberwachung (High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Haube erhältlich

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	MOVIA-SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,8 A
Material:	Gehäuse: Aluminium / Lichthaube: PC
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 3139 / TB2 (E1) 00 3140
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669



Zweifarbige LED-Kennleuchten

UMSCHALTBAR ZWISCHEN BLAU UND GELB

Die zweifarbigen Kennleuchten MOVIA-SL und COMET LED sind zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und dient somit als Warnsignal zur Absicherung.

MOVIA-SL



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Als Festmontage oder Magnethaftung erhältlich
- Festmontage/CiA447: Farbumschaltung erfolgt über eine Signalleitung
- Magnethaftung: Farbumschaltung erfolgt über einen Schalter am Universal-Stecker
- Klare Lichthaube
- Schutzabdeckung optional erhältlich

COMET LED



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Als Festmontage oder Magnethaftung erhältlich
- Festmontage/CiA447: Farbumschaltung erfolgt über eine Signalleitung
- Magnethaftung: Farbumschaltung erfolgt über einen Schalter am Universal-Stecker
- Klare Lichthaube

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	MOVIA-SL	COMET LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,8 A	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Gehäuse: Aluminium / Lichthaube: PC	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)		
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E) 00 3139 / TB2 (E) 00 3140	TB1/TA1 (E) 00 2872 / TB2 (E) 00 2814
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 5669	(E) 10R-06 5669



WEITERE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die LED-Warnleuchten COMET, COMET S und MOVIA-SL sind nicht nur als rein blaue und gelbe Varianten erhältlich, sondern modellabhängig auch in verschiedenen zweifarbigen Kombinationen sowie in den Kennzeichnungsfarben Grün und Rot und teilweise sowohl mit farbigen als auch mit klaren Hauben zur mobilen und dauerhaften Ausrüstung von Sonderfahrzeugen. Detailinformationen entnehmen Sie unserer Preisliste.



COMET LED in Grün mit klarer Haube auf einem DBS 5000.



COMET S in Rot mit klarer Haube auf einem Mast.



COMET LED in Grün/Rot unter klarer Haube auf einem DBS 4000.



MOVIA-SL in Rot in der Magnet-Variante.



Eine ideale Kombination: Ein ELW mit der optionalen rundum sichtbaren Kennzeichnung „Einsatzleitung rot“ im Heckbalken (DBS 4000) und eine zusätzliche COMET S in Rot mit klarer Haube auf dem pneumatisch ausfahrbaren Lichtmast für eine gute Erkennbarkeit auch aus größerer Entfernung.

MEHR SICHERHEIT IM KREUZUNGSBEREICH

Die rasant zunehmende Verkehrsdichte stellt gerade für Einsatzfahrzeuge ein erhebliches Problem dar, vor allem wenn die üblichen Warneinrichtungen vom vorausfahrenden Verkehr nicht wahrgenommen werden. Aus diesem Grund empfehlen wir den Einsatz der gerichteten Kennleuchten zur ergänzenden Ausstattung des Einsatzfahrzeuges. Besonders im Kreuzungsbereich sorgt die breite Streuung des Lichtes für einen erheblichen Sicherheitsgewinn und erhöhte Aufmerksamkeit.

VARIANTENÜBERSICHT



GERICHTETE KENNLEUCHTEN

Sputnik FLAT

EINE NEUE DIMENSION, TROTZ FLACHER BAUFORM!

Unsere Sputnik Flat überzeugt durch ihr extrem flaches Design und ihre optimale Lichtausbeute. Zudem bietet sie vielseitige Verbaumöglichkeiten am Fahrzeug, ganz besonders im Heckbereich. Neben den Grundfunktionen einer gerichteten Kennleuchte kann die Sputnik Flat auch als Heckwarnsystem sowie in zahlreichen Farbvarianten eingesetzt werden.



TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik Flat
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,6 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	XB2(E1)00 5260 (horizontal) XB2(E1)00 5263 (vertikal)
Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik Flat haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach § 52 Abs. 11 StVZO. Mehr auf Seite 103!	
Licht nach ECE-R 65:	XA2(E1)00 5261 XA1(E1)00 5262 XA2(E1)00 5264 XA2(E1)00 5265
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-06 9557

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Sehr flache Bauform
- Flexible Anwendungsmöglichkeit, z.B. Front, Heck, Kofferraum
- Integrierte Elektronik für einfache Installation
- Zweifarbigkeit für besondere Anwendungen erhältlich
- Tag/Nacht - Umschaltung
- Farbumschaltung
- Leistungsloses Schalten und Synchronisation

ZULASSUNGEN / ANWENDUNGSBEREICHE:

- Gerichtete Kennleuchte
- HT, horizontal, vertikal
- X, horizontal, vertikal
- Heckwarnsystem
- Blinker-Brems-Schlusslicht kombiniert, horizontal, vertikal
- Umfeldbeleuchtung
- Winkelkeile in den Varianten 15°, 20°, 30° erhältlich

TECHNISCHE DATEN

- Ansteuerung: Varianten in Analog oder CiA447 erhältlich
- Montage von vorne über M4 Schrauben
- Farben: blau, gelb, blau/gelb, blau/grün
- 12 V / 24 V Multispannung

ANWENDUNGSBEISPIELE



Sputnik Hybrid

Der neue schmale Frontblitzer Hybrid aus der Sputnik Produktfamilie ermöglicht mit seinem schlanken Design den Verbau in engen Einbausituationen. Überdies verfügt die gerichtete Kennleuchte durch ihre besondere Formgebung über eine hohe Warnwirkung im Kreuzungsbereich.



Auch mit dunkler Streuscheibe erhältlich.
(s. S. 90)

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik Hybrid
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,7 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	XB2(E1)00 5254 (horizontal) XB2(E1)00 5255 (horizontal) XB1(E1)00 5259 (Weitwinkelzulassung) XB2(E1)00 5271 (vertikal) XB2(E1)00 5272 (vertikal) XR2(E1)00 5269 (horizontal) XR2(E1)00 5275 (vertikal) XR2(E1)00 5270 (horizontal)
Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik Hybrid haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach § 52 Abs. 11 StVZO. Mehr ab Seite 103!	
Licht nach ECE-R 65:	XA2(E1)00 5256 (horizontal) XA1(E1)00 5257 (horizontal) XA2(E1)00 5273 (vertikal) XA2(E1)00 5274 (vertikal)
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-06 9528

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Sehr schmale Bauform für Verbau zwischen Kühlerrippen
- Integrierte Kreuzungswarner
- Integrierte Elektronik für einfache Installation
- Zweifarbigkeit für besondere Anwendungen erhältlich
- Funktionen: Tag/Nacht-Umschaltung, Farbumschaltung, leistungsloses Schalten und Synchronisation
- Erhältliche Varianten:
 - X, horizontal, vertikal
 - HT, horizontal, vertikal
- HT-Variante mit Sputnik mini erhältlich

TECHNISCHE DATEN

- Licht-Zulassungen nach ECE-R65: rot, blau K2, gelb K2, blau/gelb K2 / K1
- EMV-Zulassung nach ECE-R 10
- Ansteuerung: Varianten in analog oder CiA447 erhältlich
- Montage von hinten, oben/unten über M4 Schrauben
- Fahrzeugspezifische Halter erhältlich

Frühestmögliche Warnung in Seitenstraßen und in den Kreuzungsbereich hinein



Verbau in beengten Kühlersituationen möglich



Sputnik SL

Die gerichteten Blitzer Sputnik SL verfügen über modernste Lichttechnik. Die in der Lichtscheibe integrierten Optiken der LEDs garantieren maximale Lichtleistung und einen großen Abstrahlwinkel (horizontal > 70°). Besonders im Kreuzungsbereich sorgt die breite Streuung des Lichtes für erhöhte Aufmerksamkeit bei anderen Verkehrsteilnehmern, wodurch das Unfallrisiko gemindert wird.

HORIZONTALE AUSRICHTUNG



VERTIKALE AUSRICHTUNG



Auch mit dunkler Streuscheibe erhältlich. (s. S. 90)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Variante in horizontalen oder vertikalen Verbau erhältlich
- Maximale Warnwirkung > 500 Candela
- Es lassen sich zwei oder mehrere Leuchtenkörper synchronisieren
- Verschiedene Blitzmuster wählbar
- Anpassung an die Kontur des Kühlergrills möglich
- Vollständige Verklebung der Leuchtenkörper sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalleitung konfigurierbar als Kontrollleitung, Tag-/Nachtleitung oder Aktivierungsleitung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage erhältlich
- Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich
- Auch in den Farben rot, grün, weiß, gelb erhältlich
- Informationen zu speziellen HT-Lösungen in Kombination mit Sputnik mini finden Sie auf Seite 33

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	Sputnik SL		
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung		
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) / 24 V: 0,6 A (je LK)		
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K		
ZULASSUNG:			
Licht nach ECE-R 65:			
Horizontal:	XB1 (E) 00 3568 (blau)	XB2 (E) 00 3569 (blau, Kl.2)	
Vertikal:	XB1 (E) 00 3756 (blau)	XB2 (E) 00 3759 (blau, Kl.2)	

Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik SL haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach § 52 Abs. 11 StVZO.

Licht nach ECE-R 65:	
Horizontal:	XA1 (E) 00 3652 (gelb)
Vertikal:	XA1 (E) 00 3757 (gelb)
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 6845



Sputnik mini

Die LED-Warnanlage Sputnik mini überzeugt durch ihre kompakten Abmessungen und die einfache Verbauweise im Rundbohrloch. Mit 2 Leuchtenkörpern ist die Anlage als Frontblitzer einsetzbar.



Auch mit dunkler Streuscheibe erhältlich. (s. S. 89)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Sehr kompakte Bauform für universellen Einsatz
- Gehäuse: Aluminium
- Abgesetzte Elektronik für bis zu 2 Leuchtenkörper
- X-Zulassung
- Auch in gelb und rot erhältlich
- Mit zwei Leuchtenkörpern auch als Front- und/oder Heckblitzer einsetzbar



Maße Leuchtenkörper:
27 mm x 28 mm x 29,5 mm
(Durchmesser x Höhe x Tiefe)

TECHNISCHE DATEN:

Material:	Gehäuse:	Aluminium, schwarz eloxiert
	Lichtscheibe:	PC
	Elektronik:	PA
Abmessungen:	Leuchtenkörper:	Ø 27 mm / Tiefe 29,5 mm
	Elektronik:	95,5 x 26 x 13 mm (BxHxT)
Gewicht:	Leuchtenkörper:	25 g
	Elektronik:	245 g
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K	
Temperaturbereich:	-40 °C bis +60 °C	
Mittl. Stromaufnahme*:	0,8 A bei 12 V / 0,5 A bei 24 V	
Peak*:	2,3 A bei 12 V / 1,1 A bei 24 V	
Blitzmuster:	Stroboblitz synchron (konfigurierbar)	
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung	
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)		
Licht nach ECE-R 65:	XB1	(E5) 00 0068 (K1)
	XB2	(E5) 00 0070 (K2)
	XR2	(E5) 00 0092
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 8617	

*Elektronik mit 2 LK



Sputnik Compact

Die Sputnik Compact verfügt über modernste Lichttechnik. Die Lichtscheibe und die darin integrierten Optiken der LEDs garantieren maximale Lichtleistung und einen großen Abstrahlwinkel. Der kleine Alleskönner Sputnik Compact bietet zahlreiche variable Einsatzmöglichkeiten.

VARIANTE:

AUFBAUGEHÄUSE



VARIANTEN:

- Erhältlich im Einbau- oder Aufbaugesetz
- Heckwarnleuchte erhältlich mit 0° oder 0°-24° Abstrahlwinkel
- Arbeitsscheinwerfer erhältlich mit 0° oder 0°-24° Abstrahlwinkel
- Informationen zu speziellen HT-Lösungen in Kombination mit Sputnik mini finden Sie ab Seite 33.

EINBAUGEHÄUSE



VARIABLE EINSETZBAR:

- Heckwarnleuchte (blau) in der Kofferraumklappe bei verdecktem Balken
- gerichtete Kennleuchte mit einer Hauptabstrahlrichtung, z.B. Frontblitzer (blau), Heckblitzer (blau)
- Rückwärts-Warnsystem (§53a Abs.3 StVZO) zur Absicherung eines stehenden Fahrzeuges nach hinten (gelb) (Montage im Fahrzeug)

WEITERE VARIANTEN:

- Heckwarnsystem nach §52 Abs.11 StVZO zur Absicherung eines stehenden Fahrzeuges mit Blaulicht nach hinten (gelb) (Montage außen im oberen Bereich des Hecks)
- Fahrtrichtungsanzeiger/Blinker und Warnblinker (gelb)
- Schluss- und Bremslicht (rot)
- Nebelschlussleuchte (rot)
- Beleuchtung (weißes Dauerlicht)
- Auch in grün erhältlich



TECHNISCHE DATEN:

Gehäuse	Zinkdruckguss beschichtet
Streuscheibe:	PC
Schutzart:	IP65
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittl. Stromaufnahme	0,5 A bei 12 V / 0,3 A bei 24 V
Dauerlicht:	0,55 A bei 12 V / 0,34 A bei 24 V

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND UND INTERNATIONAL)

Heckwarnleuchte:	TA13a (blau)	~ K 1158, ~ K 1159
Gerichtete Kennleuchte:	ECE-R 65 (blau)	XB1 (E1) 00 4111
Rückwärts-Warnsystem:	TA20 (gelb)	~ K 1160
Blinker/Warnblinker:	ECE-R 6 (gelb)	01 2a (E1) 4109
Schluss-/Bremslicht:	ECE-R 7 (rot)	02 R1-S1 (E1) 4109
Nebelschlussleuchte:	ECE-R 38 (rot)	00 F1 (E1) 4109
Heckwarnsystem*:	ECE-R 65 (gelb)	XA1 (E1) 00 4110
EMV:	ECE-R 10	(E1) 10R-06 7591

* Unsere gelben, gerichteten Kennleuchten Sputnik Compact haben eine Zulassung als Heckwarnsystem nach § 52 Abs. 11 StVZO.

Sputnik Flat mobil

Unsere Sputnik Flat mobil ist eine zusätzliche gerichtete Warnanlage für die Platzierung hinter der Windschutzscheibe zur Erhöhung der nach vorne gerichteten Warnwirkung auf Rückspiegelhöhe des vorausfahrenden Fahrzeugs. Sie kann sowohl in zivilen Fahrzeugen als besonders effektiver, mobiler Frontblitzer als auch in Ergänzung zu fest installierten Kennleuchtensystemen eines Einsatzfahrzeugs genutzt werden.* Durch die Konstruktion des Gehäuses ist der Neigungswinkel der Leuchte an die Frontscheibe anpassbar und ein blendfreier Betrieb gewährleistet. Zudem wurde der Insassenschutz ECE-R21-konform berücksichtigt.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Vollständig im Leuchtenkörper integrierte Elektronik
- Versorgung analog über Universal- (UN) oder Metallwinkelstecker (KA)
- Felderprobe, einfache und schnelle Befestigung an der Windschutzscheibe durch zwei Saugfüße
- Optional: Schutzhülle aus Softshell oder Kunstleder (feuerfest) für die diskrete Unterbringung der schwarzen Leuchteneinheit im Fahrzeug

*die Warnanlage hat keine Zulassung nach StVZO. Die Erlaubnis zur Nutzung im Fahrzeug ist durch den Anwender/die anwendende Behörde vorab zu klären bzw. durch Sondergenehmigung zu erwirken

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	Sputnik Flat mobil
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,6 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
Maße:	232 x 115 x 67 mm
Gewicht:	ca. 250 g (ohne Kabel)

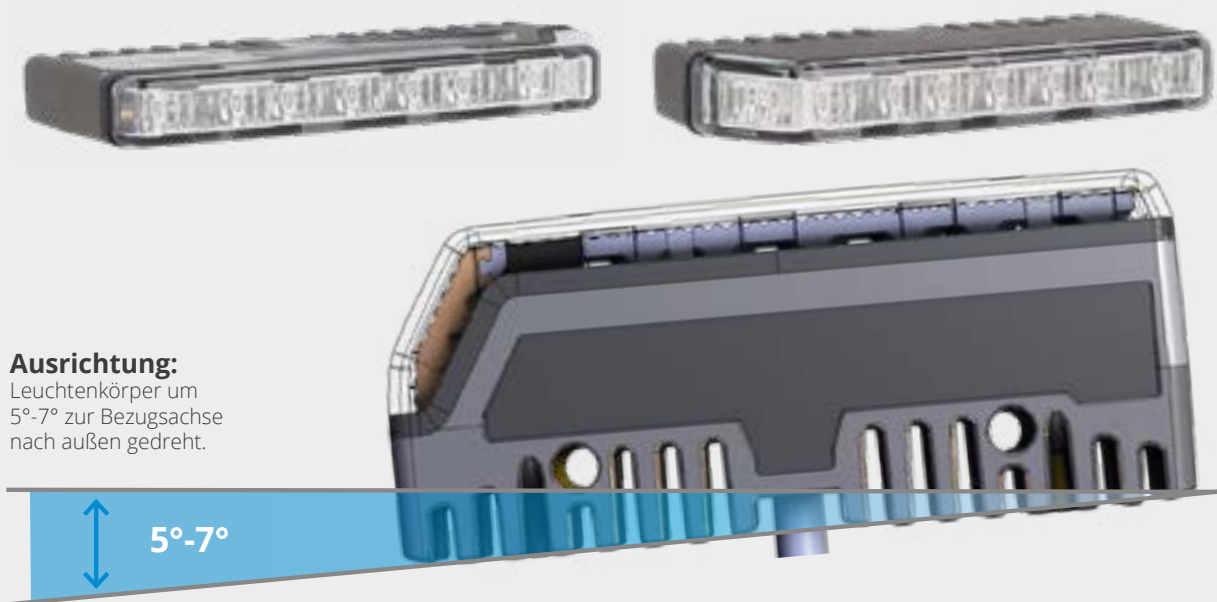
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND UND INTERNATIONAL)

Licht nach ECE-R 65:	XB2(E1)00 5260 (Kennleuchte für sich bauartgenehmigt)
	XA2(E1)00 5261 (Kennleuchte für sich bauartgenehmigt)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 9557



Sondervarianten

SPUTNIK HYBRID WEITWINKEL



Ausrichtung:
Leuchtenkörper um
5°-7° zur Bezugsachse
nach außen gedreht.

Eine Alternative für Anwendungsfälle, in denen der zulassungskonforme Verbau von HT-Lösungen nicht möglich, eine besonders gute Sichtbarkeit gerade in unübersichtlichen Verkehrssituationen jedoch angestrebt wird: Durch die Zulassung als Weitwinkel-Variante mit leicht abweichendem Verbau ist die gerichtete Warnleuchte Sputnik Hybrid Weitwinkel eine optimale Alternative etwa für Fahrzeuge ohne Motorhaube. Durch einen leicht angeschrägten Verbau an der Front wird der ohnehin schon gegebene Kreuzungs-Effekt der Hybrid nochmal spürbar verstärkt.

Informationen zu den Typgenehmigungen auf Seite 23.

SPUTNIK FLAT BBS



Horizontal und vertikal erhältlich: Die Sputnik Flat BBS ist jetzt für vielfältige Verbau-Situationen und als Leuchte mit drei Lichtfunktionen (Blinker, Brems- und Schlusslicht) erhältlich. Damit bietet sie sich in Kombinationen mit den zahlreichen weiteren Flat-Varianten besonders für einen Verbau mit limitierte Platzverhältnisse an.

Informationen zu den Typgenehmigungen auf Seite 22.

SPUTNIK HYBRID BLINKER



Die gerichtete Warnleuchte Sputnik Hybrid ist auch in einer Variante als Blinker erhältlich, etwa für die Integration in individuelle Designlösungen.

Informationen zu den Typgenehmigungen auf Seite 23.

Übersicht Sputnik Hybrid & Flat

ANSTEUERUNG ANALOG	SPUTNIK HYBRID		SPUTNIK FLAT		SPUTNIK FLAT MOBIL	CIA447	
	Horizontal	Vertikal	Horizontal	Vertikal	—	Horizontal	Vertikal
● ECE-R65	✓	✓	✓	✓	✓*	✓	✓
● ● ECE-R65	✓	✓	✓	✓	—	✓	✓
● ECE-R65	✓	✓	✓	✓	✓*		
● ● ECE-R65	✓	—	✓	✓	✓*		
● ECE-R65	✓	✓	✓	✓	—		
○ Umfeldbeleuchtung	—	—	✓	✓	—		
● Weiter Abstrahlwinkel	✓	—	—	—	—		
○ WigWag (weißes Blitzlicht, intermittierendes Fernlicht)	✓	—	—	—	—		
● ● Blinker, Brems-/Schlusslicht ECE-R148	—	—	✓	✓	—		



*Für die Nutzung im Bereich der StVO ist eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich.

LED-Lauflicht

Das Lauflicht besteht wahlweise aus 4-7 Leuchtenkörpern. Es sorgt mit seinem gelben Licht für einen rechtzeitigen Hinweis für den nachfolgenden Verkehr auf eine Gefahrenstelle bei allen Witterungs- und Sichtverhältnissen.

VARIANTE:

- Aufbau wahlweise mit 4-7 LED Leuchtenkörper (gelb)
- Geringer Stromverbrauch (wichtig für Absicherung ohne Motorbetrieb)

SPUTNIK COMPACT



TECHNISCHE DATEN:

Gehäuse:	Zinkdruckguss beschichtet
Streuscheibe	PC
Schutzart:	IP65
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittl. Stromaufnahme:	0,5 A bei 12 V / 0,3 A bei 24 V
Dauerlicht:	0,55 A bei 12 V / 0,34 A bei 24 V

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 7591	Sputnik Compact
	(E) 10R-06 8548	BE 304 (X)



Das Bedienteil ist nicht im Lieferumfang enthalten.

SPUTNIK SL



TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	Sputnik SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittl. Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) / 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 6845	Sputnik SL
EMV nach 72/245/EWG	(E) 03 3477	BE 200



Das Bedienteil ist nicht im Lieferumfang enthalten.

*Elektronik mit 2 LK

Anwendungsbeispiele

WEITERE EINSATZMÖGLICHKEITEN





HT-LÖSUNGEN

HT-Lösungen

RUNDUM SICHTBAR – FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Kennleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die auch als halbe Kennleuchte bzw. halbdurchgehender Balken bezeichnete HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.

Rundumsicht

Flexibilität

Sichtbarkeit

Integration

VARIANTENÜBERSICHT



INTEGRO
Universal
LED-Modul



Sputnik
mini HTB



Sputnik
SL HTB



Sputnik
Hybrid HTB



Sputnik
Flat HTB



INTEGRO Universal LED-Modul

Zur Kenntlichmachung von im Einsatz befindlichen Sonderfahrzeugen kann dieses LED-Modul mit K2-Zulassung vorne und hinten in den Dachaufbau integriert werden. Ein Modul - zwei Ausrichtungsvarianten - die kompakte integrierte Lösung sorgt für hohe Warnwirkung im Straßenverkehr.

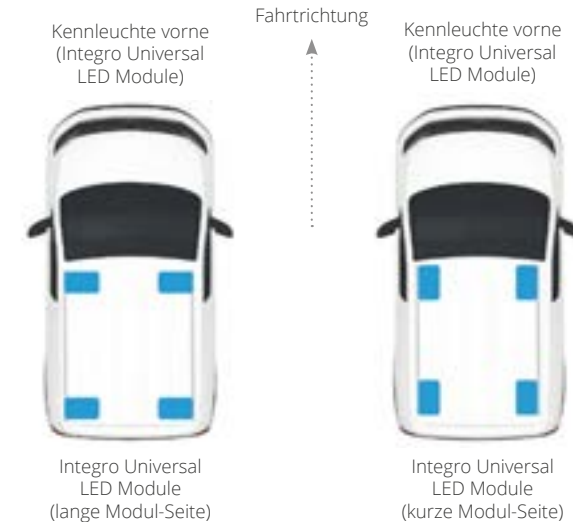


- PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**
- Eine Anlage besteht aus zwei identischen Leuchtenkörpern
 - Inklusive Tag-/Nacht-Umschaltung
 - 8 Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik
 - Integrierte Ansteuerelektronik
 - Spannung: 12 V / 24 V Multispannung
 - Anschluss für Funktionsüberwachung
 - Abstrahlwinkel von 270°
 - Synchronisation mehrerer Module möglich
 - Zulassung als halbe Rundum-Kennleuchte
 - Farben: auch in gelb und rot erhältlich

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	HTB2 (E1) 00 3851
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 4465

Zugelassen ist ausschließlich der paarweise Betrieb vorne und/oder hinten.

- INTEGRATIONSMÖGLICHKEITEN:**
- Die LED-Module können vorne und/oder hinten am Sonderfahrzeug befestigt bzw. in den Dachaufbau des Fahrzeuges integriert werden.
 - Ein Paar Integro LED-Module (vorne oder hinten) kann durch eine Rundum-Kennleuchte oder ein Dachbalkensystem ersetzt werden.



Sputnik mini HTB

Die LED-Warnanlage Sputnik mini überzeugt durch ihre kompakten Abmessungen und die einfache Verbauweise im Rundbohrloch. Mit 2 Leuchtenkörpern ist die Anlage als Frontblitzer einsetzbar. Eine HT-Lösung ist mit 6 Sputnik mini zugelassen, wobei die mittleren Leuchtenkörper durch spezielle Sputnik SL oder Sputnik Compact ersetzt werden können. Die Kennleuchte als HT-Lösung besteht aus mehreren optischen Systemen, es handelt sich somit nicht um eine gerichtete Kennleuchte (Frontblitzer).

Maße Leuchtenkörper:
27 mm x 28 mm x 29,5 mm
(Durchmesser x Höhe x Tiefe)

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Sehr kompakte Bauform für universellen Einsatz
- Gehäuse: Aluminium
- Abgesetzte Elektronik für bis zu 2 Leuchtenkörper
- Fahrzeugspezifische HT-Lösungen erhältlich: MB Sprinter, VW Crafter, MAN TGE, weitere Volumenmodelle oder Projekte auf Anfrage
- Verschiedene Anwendungsbereiche: Zulassung als gerichtete Kennleuchte und als halbe Kennleuchte (Funktionsleuchten auf Anfrage)

VARIANTEN

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 10°

Spannung: 12 V / 24 V Multispannung
Blitzmodus: synchron
Option: Einschaltkontrolle

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 2 Leuchtenkörper Sputnik SL HT
- 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 10°

(Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich)

Spannung: 12 V / 24 V Multispannung
Blitzmodus: synchron, alternierend
Option: Einschaltkontrolle

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 2 Leuchtenkörper Sputnik Compact HT
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Montagering (Gummi)
- 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 10°

(Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich)

Spannung: 12 V / 24 V
Blitzmodus: synchron, alternierend
Option: Einschaltkontrolle

TECHNISCHE DATEN:		
Material:	Gehäuse:	Aluminium, schwarz eloxiert
	Lichtscheibe:	PC
	Elektronik:	PA
Abmessungen:	Leuchtenkörper:	Ø 27 mm / Tiefe 28 mm
	Elektronik:	95,5 x 26 x 13 mm (BxHxT)
Gewicht:	Leuchtenkörper:	25 g
	Elektronik:	245 g
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K	
Temperaturbereich:	-40 °C bis +60 °C	
Mittl.	0,8 A bei 12 V	
Stromaufnahme*:	0,5 A bei 24 V	
Peak*:	2,3 A bei 12 V	
	1,1 A bei 24 V	
Blitzmuster:	Stroboblitz synchron (konfigurierbar)	
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)		
Licht nach ECE-R 65:	HTB1 (E5) 00 0064 (Var.1) / HTB1 (E5) 00 0066 (Var.2) / HTB1 (E5) 00 0067 (Var.3)	
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 8617 (Sputnik mini)	
	(E1) 10R-05 6845 (Sputnik SL)	
	(E1) 10R-06 7591 (Sputnik compact)	

*Elektronik mit 2 LKS

Sputnik SL HTB

MODERNSTE OPTIK FÜR MAXIMALE WARNWIRKUNG

Die gerichteten Blitzer Sputnik SL verfügen über modernste Lichttechnik. Die in der Streuscheibe integrierten Optiken ermöglichen einen großen Abstrahlwinkel (horizontal > 70°). Besonders im Kreuzungsbereich sorgt die breite Streuung des Lichtes für erhöhte Aufmerksamkeit bei anderen Verkehrsteilnehmern, wodurch das Unfallrisiko gemindert wird.



TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) / 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	HTB1 (E) 00 4126
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 6845

SYSTEM BESTEHEND AUS:

- 4 Leuchtenkörper Sputnik SL

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Maximale Warnwirkung > 500 Candela
- Es lassen sich zwei oder mehrere Leuchtenkörper synchronisieren
- Anpassung an die Kontur des Kühlergrills möglich
- Vollständige Verklebung der Leuchtenkörper sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage an der Fahrzeugfront erhältlich
- Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich

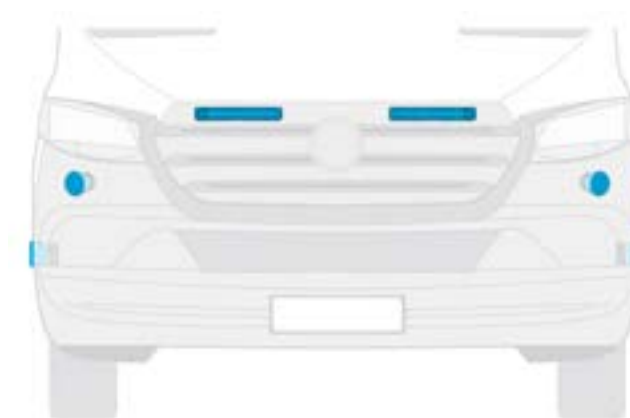


Sputnik Hybrid/FLAT HTB

HYBRID HTB



TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik Hybrid
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,7 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	HTB1 (E) 00 0094
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 9528



SYSTEM BESTEHEND AUS:

- Variante A:
 - 2 Leuchtenkörper Sputnik Hybrid und 4 x Sputnik mini
 - 4 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 10°
- Variante B:
 - 2 Leuchtenkörper Sputnik Hybrid und 2 x Sputnik mini
 - 2 Leuchtenkörper Sputnik mini mit Einbauschale 15°

FLAT HTB



- Erhältlich in horizontal und vertikal
- Montagewinkel optional erhältlich

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik Flat
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,6 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	HTB2(E) 00 5266 (vertikal) HTB2(E) 00 5292 (horizontal)
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 9557



Passende Winkelkeile in 15° und 20° separat erhältlich.

HT-Lösungen

Mit den HT-Lösungen von Hänsch haben Sie die Möglichkeit, die gesetzlich geforderte geometrische Sichtbarkeit herzustellen, wenn der Verbau von herkömmlichen Warnleuchten aufgrund der konstruktiven Gegebenheiten nicht möglich ist.

Die HT-Lösung lässt sich sowohl vorne als auch hinten am Fahrzeug montieren oder in den Fahrzeugaufbau integrieren.

Durch die verschiedenen Lösungen von Hänsch, bestehend aus 2 bis 6 HT-Leuchtenkörpern, ergibt sich für Sie größtmögliche Flexibilität im Fahrzeugaufbau. Mit den HT-Lösungen Sputnik mini und Sputnik SL resultiert beim Verbau an der Fahrzeugfront eine frühestmögliche Warnwirkung wie z.B. im Kreuzungsbereich oder bei Hofausfahrten.

Kategorie T

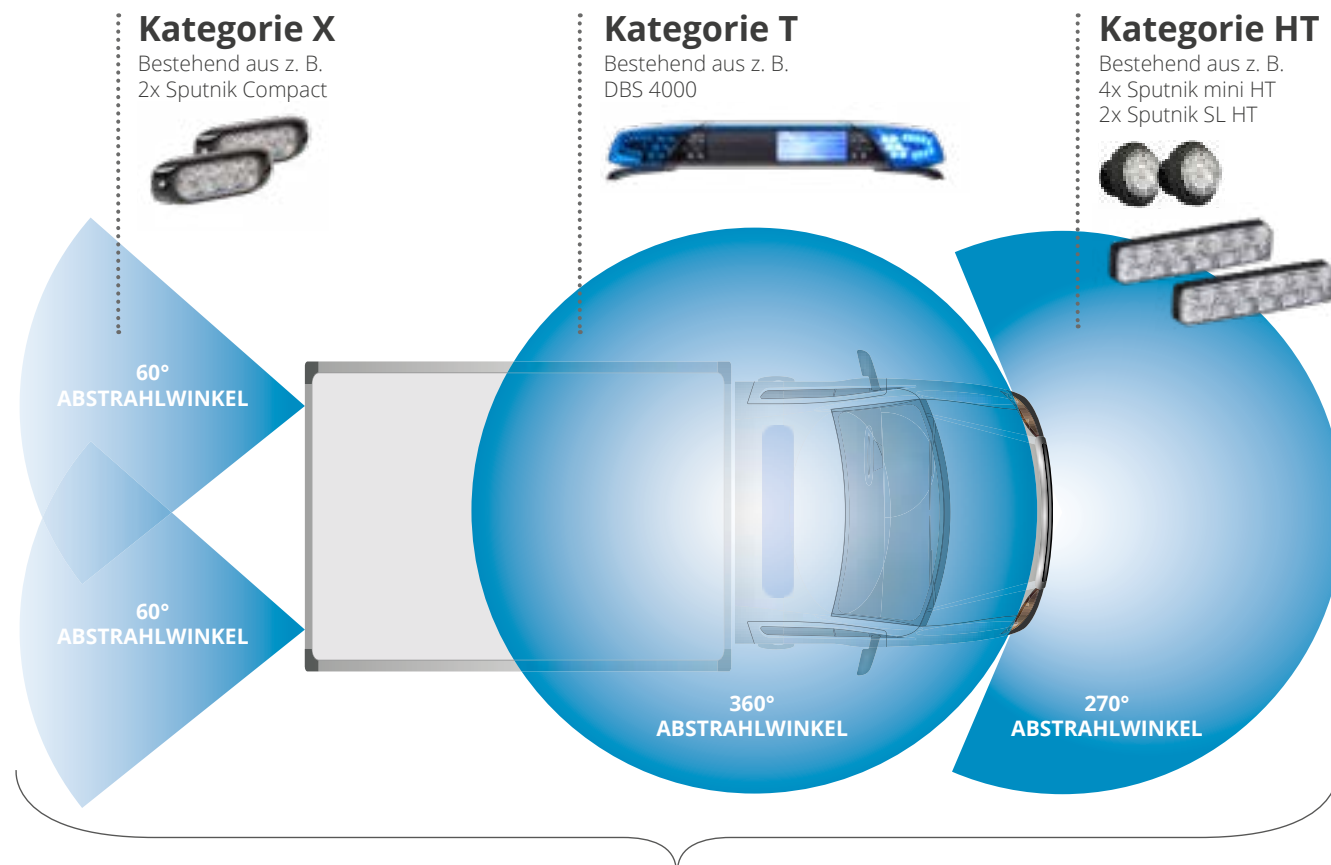
360° Horizontal, um die vertikale Bezugsachse des Balkens / der Warnleuchte. $\pm 4^\circ$ Vertikal. Vollständige Rundumwarnleuchte.

Kategorie HT

$\pm 135^\circ$ Horizontal, zur vertikalen Fahrzeuglängsebene. $\pm 4^\circ$ Vertikal. Im Verbund ersetzen die Module eine Rundumwarnleuchte im Heck-, Frontbereich oder an den Fahrzeugecken.

Kategorie X

$\pm 30^\circ$ Horizontal, zur horizontalen Bezugsachse des Leuchtenkörpers. $\pm 8^\circ$ Vertikal. Gerichtete Warnleuchten mit Lichtabstrahlung in eine definierte Richtung.



In Kombination mit der HT-Lösung ergibt sich eine Rundumbeleuchtung fürs Fahrzeug.



AKUSTIK

TFA 7x4 Per4mance



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Tonfolgeanlage mit 1, 2 oder 4x DKL 604 oder DKL 804 mit diversen zugelassenen Tonfolge-Signalen, u.a. DIN Stadt/Land, Kompressor
- Weitwinkel-Stadtsignal mit Kreuzungseffekt
- Optional: eine zusätzliche Endstufe für Sprachausgabe über bis zu 2 UKL oder abgesetzte DKL
- 2 schaltbare NF-Eingänge, jeweils mit digitaler Lautstärke-Regelung
- CAN-Schnittstelle: integrierbar in bestehende Produktfamilie, Ansteuerung über z.B. HBE 300, BE 304, BE 308, BE 314, BE 312
- Steckerkompatibel zu TFA 6xx
- 2x UDS-Ausgänge 500 mA
- Erweiterte Diagnosemöglichkeiten: Fehlerspeicher, I/O Diagnose, Spannung, Temperatur, etc.
- Lautsprecherfunktionskontrolle
- Optional: 5 Lastausgänge
 - davon 1 x KL-Ausgang (Haupt- oder Nebenkennleuchte/Frontblitzer)
 - davon 1 x als Timerausgang Funk nutzbar



TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	TFA 714, TFA 724 und TFA 744	
Spannung:	12 V / 24 V	
Mittlere Stromaufnahme:	1,9 A / 1,0 A (bei TFA 714 12 V / 24 V) 3,5 A / 1,7 A (bei TFA 724 12 V / 24 V) 6,5 A / 3,3 A (bei TFA 744 12 V / 24 V)	
Betriebstemperaturbereich	-40 °C bis +80 °C	
Alarmteil:	• Sondersignal nach DIN 14610 • integriertes elektr. Kompressorsignal (ab TFV 724) • Anhaltesignal (YELP) einstellbar (ab TFV 724) • die Funktionen entspr. der DIN 14630	
Bezeichnung:	Druckkammerlautsprecher DKL 604	Druckkammerlautsprecher DKL 804
Impedanz:	4 Ω	4 Ω
Belastbarkeit:	70 W	70 W
Maße Schallbecher:	Ø 112 mm / Tiefe: 71 mm	145 mm x 145 mm / Tiefe: 87 mm
Maße Gehäuse Verstärker:	180 mm / 47 mm / 149 mm (BxHxT)	
Tonfolgesignale:	• Stadt-/ Land-Signal (TA 32, DIN 14610) • Kompressor-Sound (TA 32, DIN 14610) • Anhaltehorn (TA 32a) • YELP, WAIL, HILO, AIRHORN • AT-Rettung, AT-Wiener Rettung, Italien Ambulanz und Polizei, AT-Polizei • NL 2-Ton	

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

Akustik nach TA32 und TA32a:	~ W 25072
EMV nach ECE-R 10:	Ⓔ 10R-06 9243

*Weitere zugelassene, ausländische Tonsignale auf Anfrage.

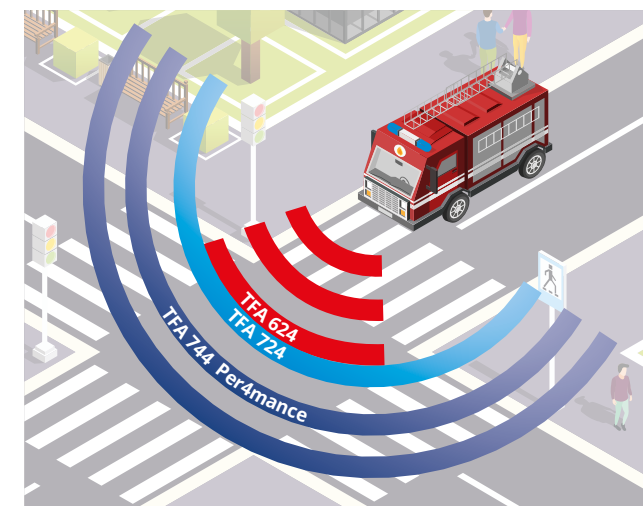
TFA 7X4 12 V & 24 V

EFFEKTIVE STADT/LANDUMSCHALTUNG

Bei Einsatzfahrten wird das akustische Signal oft zu spät wahrgenommen, da herkömmliche Tonfolgeanlagen den Schall nur eindimensional ausbreiten. Die TFA 7X4 setzt mit der Adaptive Sound Pressure Technology neue Maßstäbe: optimierte Schallmodi für Stadt und Land sowie die erweiterte TFA 744 Per4mance für mehr Reichweite und Intensität. Ein verbessertes elektronisches Kompressorsignal erhöht zusätzlich die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer.

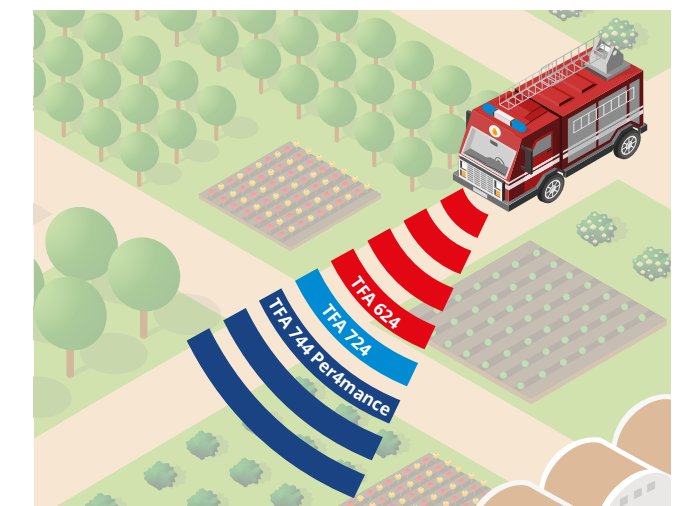
Stadtfahrt - Seitliche Ausbreitung

Besonders effektiv in kritischen Kreuzungsbereichen



Landfahrt - Reichweite & Intensität

Akustischer Straßenräumer



TFA 7x4 - Airhorn

Hierbei handelt es sich um die einzige in Deutschland zugelassene Sondersignalanlage für Airhorn. Der tiefe, durchdringende Airhorn-Ton ergänzt die Tonfolge und sorgt für zusätzliche Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer im Einsatz.

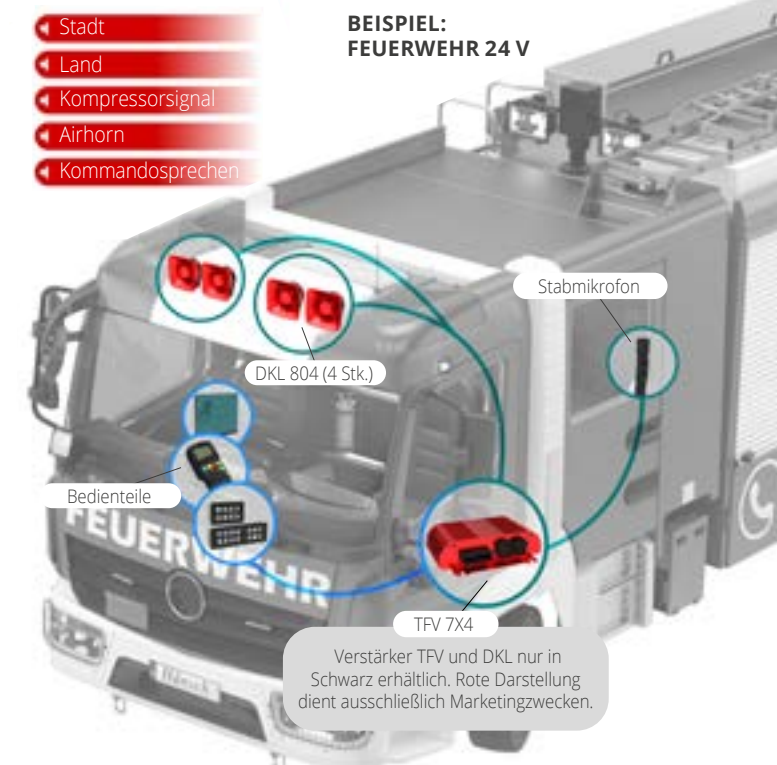


Hörbeispiel des Airhorn-Signals

VORTEILE

- **Funktion im System** - über CiA447, FireCAN oder analog* ansteuerbar
- **Eine für alles** - Sondersignale DIN STADT/LAND, internationale Töne**, Kompressor, Sprachdurchsage und Funkaufschaltung sowie Airhorn/Bullhorn stehen über einen Tonfolgeverstärker zur Verfügung
- **Wartungsfrei** - Anlage aus Elektronik und Lautsprechern bedarf keiner Wartung
- **Witterungsbeständig** - Lautsprecher sind seit Jahren witterungs- und felderprobt
- **Energieeffizient** - ¼ des Stromverbrauchs im Vergleich zur herkömmlichen Kompressor-Anlage
- **reduzierte Innenraumbelastung** - Keine pumpenden Kompressoren-Geräusche stören Kommunikation oder stressen die Einsatzkräfte
- **einfache Montage** - Durch kompakte Bauform und weniger Komponenten (z.B. keine Kompressoren oder Druckluftschläuche)

- *AD-Wandler erforderlich
- **YELP, WAIL, HILO, Niederlande, Österreich, Italien. Weitere auf Anfrage.



BEISPIEL:
FEUERWEHR 24 V

- ◀ Stadt
- ◀ Land
- ◀ Kompressorsignal
- ◀ Airhorn
- ◀ Kommandosprechen

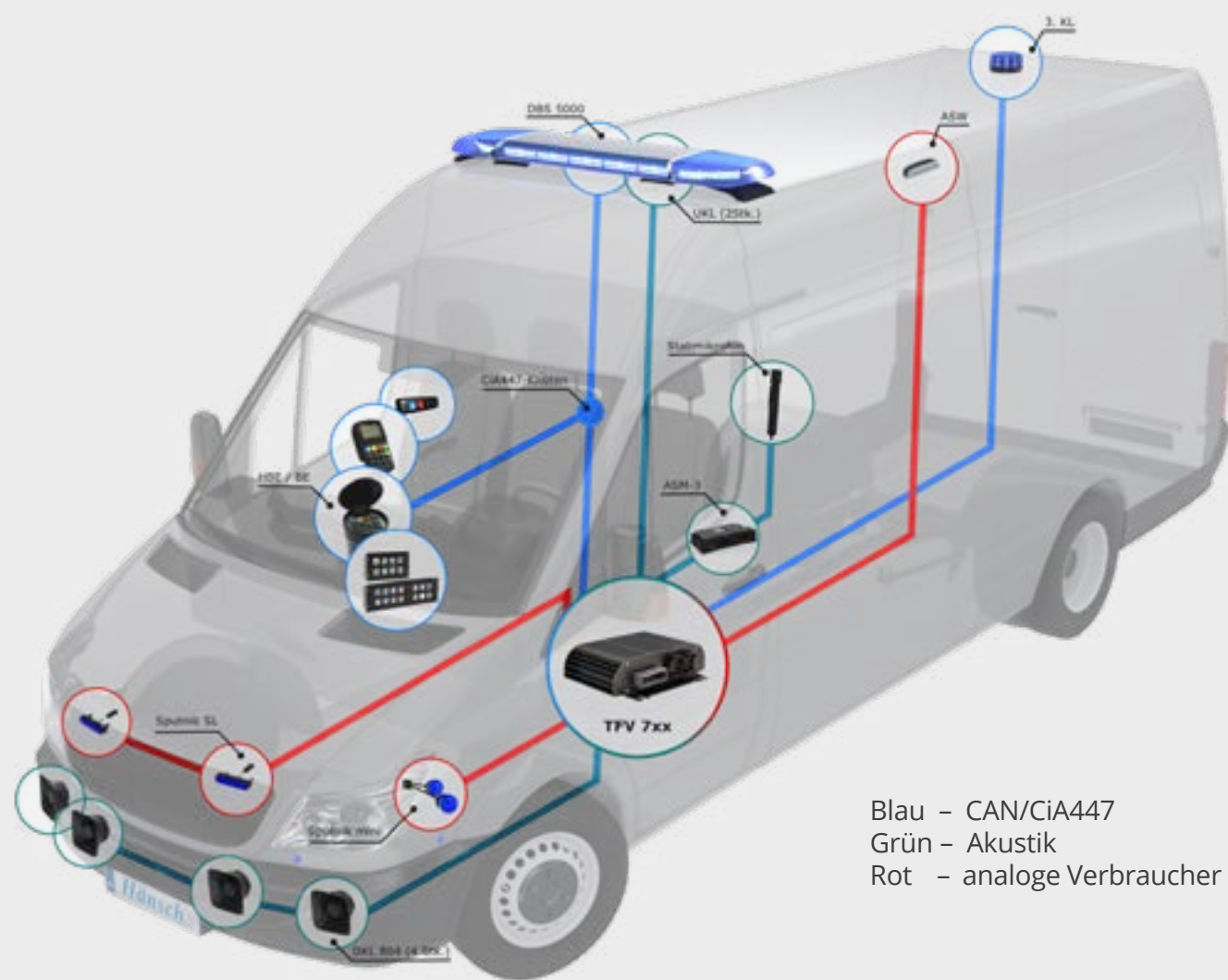
Verstärker TFV und DKL nur in Schwarz erhältlich. Rote Darstellung dient ausschließlich Marketingzwecken.

TFA 724 & 744 Per4mance

ANWENDUNGSBEISPIEL POLIZEI / RETTUNG / NOTARZT / FEUERWEHR 12 V

VORTEILE:

- Funktion im System - integriert in Hänsch-Produktfamilie
- Variabilität der NF-Quellen ohne zusätzliche Umschaltbox
- Lastausgänge zur Versorgung von analogen Verbrauchern ohne Relais
- Flexibilität durch Konfigurierbarkeit der Lastausgänge durch Aufbauhersteller (keine Codierung nötig)
- Sprachdurchsage über zusätzliche UKL im Dachbalken (optional)



TFA 7x4

AKUSTISCHE WARNSYSTEME FÜR MAXIMALE SIGNALWIRKUNG

Die Tonfolgeanlage dient der akustischen Unterstützung der Lichtsignale für die in der Straßenverkehrszulassungsordnung festgelegten Einsatzfahrzeuge. Durchdringende und klare Sondersignale mit hohem Wirkungsgrad sowie die Möglichkeit von Sprachdurchsagen und elektronischem Kompressorsignal unterstützen den Einsatz der optischen Warnsysteme.



TFA 744

Unsere Empfehlung im LKW:
TFA 744 „Per4mance“ (CiA447) mit
vier Druckkammerlautsprechern 604/804.



TFA 6/724

Unsere Empfehlung im PKW:
TFA 724 (CiA447) mit zwei
Druckkammerlautsprechern
604/804 oder alternativ die Analog-
Variante TFA 624 mit zwei DKL.



TFA 724 UND TFA 744

Unsere Empfehlung im (Klein)transporter: TFA 724 (CiA447) mit zwei Druckkammerlautsprechern 604/804 oder alternativ als TFA 744 „Per4mance“ mit vier DKL.



DigiREC 2.0

Einsatzkräfte müssen die Bevölkerung in verschiedenen Lagen informieren und warnen. Dafür steht meist nur ein Durchsagemikrofon zur Verfügung. Sollen zusätzliche Audioquellen wie MP3-Player, Smartphone oder ähnliches genutzt werden, bietet das DigiREC 2.0 die passende Schnittstelle für Tonfolge- und Sprachverstärker. Es zeichnet sich durch eine besonders flexible und hochwertige NF-Signalverarbeitung aus.



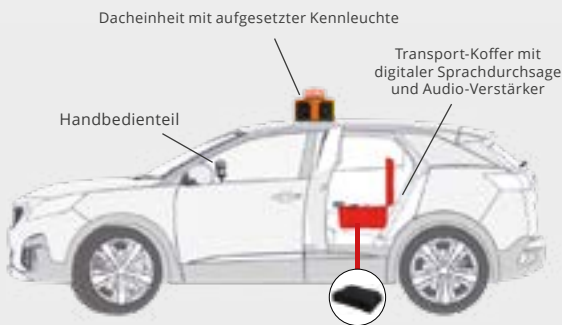
- PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**
- Schnittstellen für eine Vielzahl an Audioquellen:
 - 2 x Mikrofon
 - 4 x NF
 - externe USB-Schnittstelle (MP3)
 - interner Speicher für MP3 Files
 - In Vorbereitung: Audio Kopplung mit Mobilien Endgeräten und SPDIF Schnittstelle
 - Digitale Signalverarbeitung: Audioqualität ist auf Sondersignalanlage abgestimmt
 - Ergonomische und intuitive Bedienung über
 - Integration in FireCAN-Systeme (in Vorbereitung)
 - HBE 300 -Tasten- oder Menüführung (auch Kombination möglich)
 - Geringer Stromverbrauch

TECHNISCHE DATEN:	
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
ZULASSUNG:	
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 6845

UNSERE ANWENDUNGSBEREICHE

Für mobile Warn- und Informationsaufgaben entwickelt. DigiREC 2.0 ermöglicht Durchsagen, Audiofiles und Mehrquellenbetrieb in Einsatz-, Katastrophen- und Sonderfahrzeugen.

MOWACOM ANWENDER

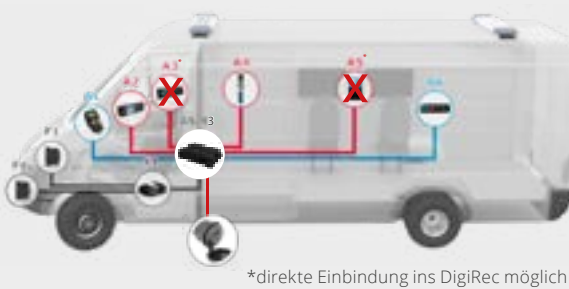


FUNKTIONEN DES DIGIREC 2.0

- Mobile Anwendung
 - Installation in einem Koffer
 - Handhabung durch 1 Person
 - Magnetische Dacheinheit
 - Versorgung über Zigarettenanzünder
- Sondersignale
 - Katastrophenschutzöne
 - Sektionsschaltung



DIGIREC 2.0 ANWENDER

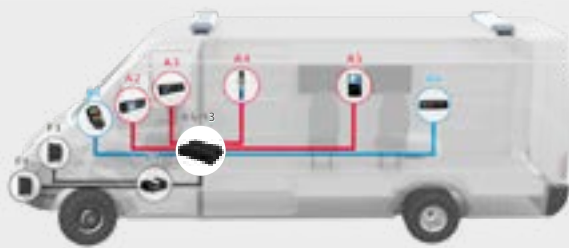


FUNKTIONEN DES ASM 3

- Aufnehmen und Wiedergeben von bis zu 4 Sprachmitteilungen
- Wiedergabe von vorgespeicherten Audio-Dateien aus internem Speicher
- Leise Wiedergabe gespeicherter Dateien zur Vorauswahl im Innenraum
- Wiedergabe von Audio-Dateien aus externem USB-Speicher



ASM-ANWENDER



- 2 Mikrofon-Schnittstellen für direkte Sprachdurchsagen
- Live-Aufschaltung von bis zu 4 Audio-Quellen



HÖCHSTE SICHERHEIT DURCH PERFEKTION

Die Balkenanlagen von Hänsch sind heutzutage bei den Einsatzfahrzeugen von Polizei, Feuerwehr oder Rettungsdiensten unverzichtbar. Durch Verwendung modernster Lichttechnik wird eine maximale Warnwirkung erzielt und somit die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer erhöht. Alle Balkenanlagen sind in verschiedenen Längen und unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. Sie sind modular aufgebaut und verfügen über eine große Auswahl an Funktionen.



DBS 850



DBS 5000



reddot award 2017
winner



DBS 4000



reddot design award
winner 2013



DBS 2000/3000 LED

BALKENANLAGEN

DBS 850 geteilt

Seit über 20 Jahren setzen Einsatzkräfte auf das Design und die Zuverlässigkeit der geteilten Dachbalkensysteme von Hänsch. Lichtscheiben und Lichthauben haben ein modernes Erscheinungsbild mit klaren Konturen erhalten, während das Aluprofil und verbaute Blenden bewusst dunkel gehalten sind. Um höchsten Ansprüchen bei der Lichtintensität zu genügen, wird die aus DBS 5000 bekannte Stab-Paraboloid-Optik verwendet. Die dahinterliegenden Lichtmodule können bis zu 3-farbig bestückt werden und sind über den internen Bus multifunktional ausgelegt. Bei den Verdrahtungs- und Montageoptionen herrscht Kompatibilität zu den DBS 4000/DBS 5000-Systemen.



Höhe: 95 mm

Tiefe: 280 mm

Breite: 400 oder 650 mm

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Ansteuerung: CiA447, FireCAN und analog
- 12 V / 24 V Multispannung
- Tag/Nacht-Umschaltung
- Hauptkennleuchte multicolourfähig (z.B. Umschaltung von blau auf gelb)
- Mittelmodule multicolourfähig (bis zu 3 verschiedene Farben pro Modul)
- Erweiterung der Lichtfunktionen mit Mittelmodulen
- Verwendung des Dachmontage-Systems von DBS 4000/5000
- EMV nach ECE-R 10

MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG*

- Rundumkennleuchte blau Klasse II (nach ECE-R 65)
- Rundumkennleuchte gelb Klasse II (nach ECE-R 65)
- Fahrtrichtungsanzeiger gelb (vorne/hinten) (nach ECE-R 148)
- Powerblitz (nach TA13a)
- Zusatzblitzer
- Drehlichtfunktion verfügbar
- Suchbeleuchtung (Alley Light)
- Umfeldbeleuchtung (Alley Light)
- Arbeitsscheinwerfer
- Heckwarnsystem

*Kann je nach Ansteuerung eingeschränkt sein

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Einfaches Bedienkonzept

- Ansteuerung/Bedienung – über CiA447, FireCAN oder analog

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer

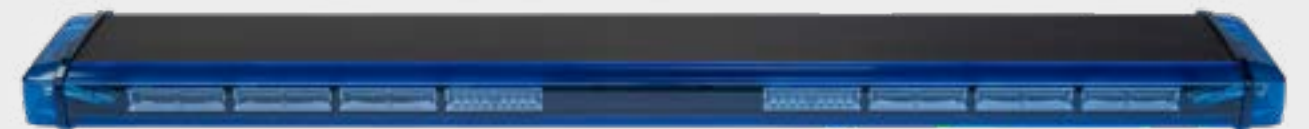
Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 2 x 400 mm oder 2 x 650 mm



DBS 850

Zur Produktfamilie des DBS 850 gehört nicht nur die geteilte Variante, sondern auch die Volllänge-Version. Diese überzeugt ebenfalls durch ihr neues, modernes Design mit klaren Konturen und die technischen Neuerungen.



Höhe: 95 mm

Tiefe: 280 mm

Breite: 400-1800 mm

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Ansteuerung: CiA447, FireCAN und analog
- 12 V / 24 V Multispannung
- Tag/Nacht-Umschaltung
- Hauptkennleuchte bestehend aus 4 Eck-Modulen
- Hauptkennleuchte multicolourfähig (z.B. Umschaltung von blau auf gelb)
- Mittelmodule multicolourfähig (bis zu 3 verschiedene Farben pro Modul)
- Erweiterung der Lichtfunktionen mit bis zu 12 Mittelmodulen
- Verwendung des Dachmontage-Systems von DBS 4000/5000
- EMV nach ECE-R 10

*Kann je nach Ansteuerung eingeschränkt sein

** Verkehrsleiteinheit nur mit Sondergenehmigung zulässig

MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG*

- Rundumkennleuchte blau Klasse II (nach ECE-R 65)
- Rundumkennleuchte gelb Klasse II (nach ECE-R 65)
- Rundumkennleuchte gelb Klasse I hinter blauer Linse (nach ECE-R 65)
- Heckwarnsystem gelb (nach ECE-R 65)
- Fahrtrichtungsanzeiger gelb (vorne/hinten) (nach ECE-R 148)
- Powerblitz (nach TA13a)
- Zusatzblitzer
- Einsatzleitung rot oder grün
- Verkehrsleiteinheit (Lauflicht)**
- Drehlichtfunktion verfügbar
- Suchbeleuchtung (Alley Light)
- Umfeldbeleuchtung (Alley Light)
- Arbeitsscheinwerfer

ZULASSUNG

Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 5258	DBS 850-B (blau)
Rundumdrehlicht: Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 5281 (blau), TA2 (E1) 00 5282 (gelb)	
Licht nach TA13a:	~ K 2089	Powerblitz (blau)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 9655	
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	1(E1) 148R00 0288 (vorne) / 2a(E1) 148R00 0288 (hinten)	
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1(E1) 00 5279	



Beispielvideo
Rundumdrehlicht
DBS 850

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Einfaches Bedienkonzept

- Ansteuerung/Bedienung – über CiA447, FireCAN oder analog

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 400 mm, 650 mm, 1100 mm, 1200 mm, 1400 mm, 1600 mm, 1800 mm

DBS 850

DER MARKANTE SPEZIALIST FÜR SONDERFAHRZEUGE

Der DBS 850 hat sich sowohl in den beiden geteilten Ausführungen als auch in der Variante in Volllänge zu einem häufig gewählten Dachbalken, insbesondere für schwere Sonder- und Spezialfahrzeuge, entwickelt und ist dabei mit vielfältigen Funktionsumfängen konfigurierbar.



Der DBS 850 in geteilter Ausführung (650mm) mit zwei Paaren „Zusatzblitz blau“ und einem Paar „Powerblitz“.



Der DBS 850 in Volllänge als Sondervariante in 650mm-Version auf dem Kabinendach eines Teleskopladers.



MEHRFARBIGE MITTELMODULE (UMSCHALTBAR) DBS 850

Unsere Mittelmodule sind in zahlreichen verschiedenen Farb- und Funktionskombinationen erhältlich.



Einsatzfahrt mit maximalem Blaulicht



Absicherung nach hinten mit Heckwarnsystem



Kennzeichnung von Abschnittsleitung bzw. Atemschutz in Grün.



Kennzeichnung von Einsatzleitung in Rot.



Arbeitsscheinwerfer zur Ausleuchtung des Einsatzortes

DBS 5000

Die mit dem reddot design award ausgezeichnete Warnanlage DBS 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch eine Zufahrt zu Einsatzorten mit geringen Durchfahrtshöhen.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche
- Mehrfarbige Mittelmodule

Einfaches Bedienkonzept

- Digitale Ansteuerung über CiA447 bzw. FireCAN
- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Aerodynamisches Gehäuse

- Geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel
- Minimale Bauhöhe

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 oder 1800 mm

Maximale Warnwirkung

- Modernste Lichttechnik
- Automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Mehrfarbige Mittelmodule

- Umschaltbar zwischen blau, gelb und weiß



reddot award 2017
winner

Auszeichnung für hohe Designqualität, die in beispielhafter Weise Innovation in Form und Funktion ausdrückt.



Beispielvideo
Rundumdrehlicht DBS 5000



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG KONFIGURATIONSBEISPIEL „POLIZEI“

- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
 - LED-Kennzeichnung der Einsatzleitung (rot oder grün)
 - Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
vorne, hinten, vorne & hinten
 - Umgebungs-Lichtsensoren für Nachtab senkung der Kennleuchte
 - Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
 - Drehlichtfunktion verfügbar
 - Suchbeleuchtung (Alley Light)
 - Umfeldbeleuchtung (Alley Light)
 - Arbeitsscheinwerfer
 - Zusatzblitzer
 - Heckwarnsystem
 - Powerblitz
 - Roter Anhalteblitz
 - Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
 - Kolonnenfunktion (Ansteuerung notwendig)
 - Integration von Kompressorhörnern möglich
 - Auch mit klaren Lichthauben erhältlich
- *Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 105.

TECHNISCHE DATEN:

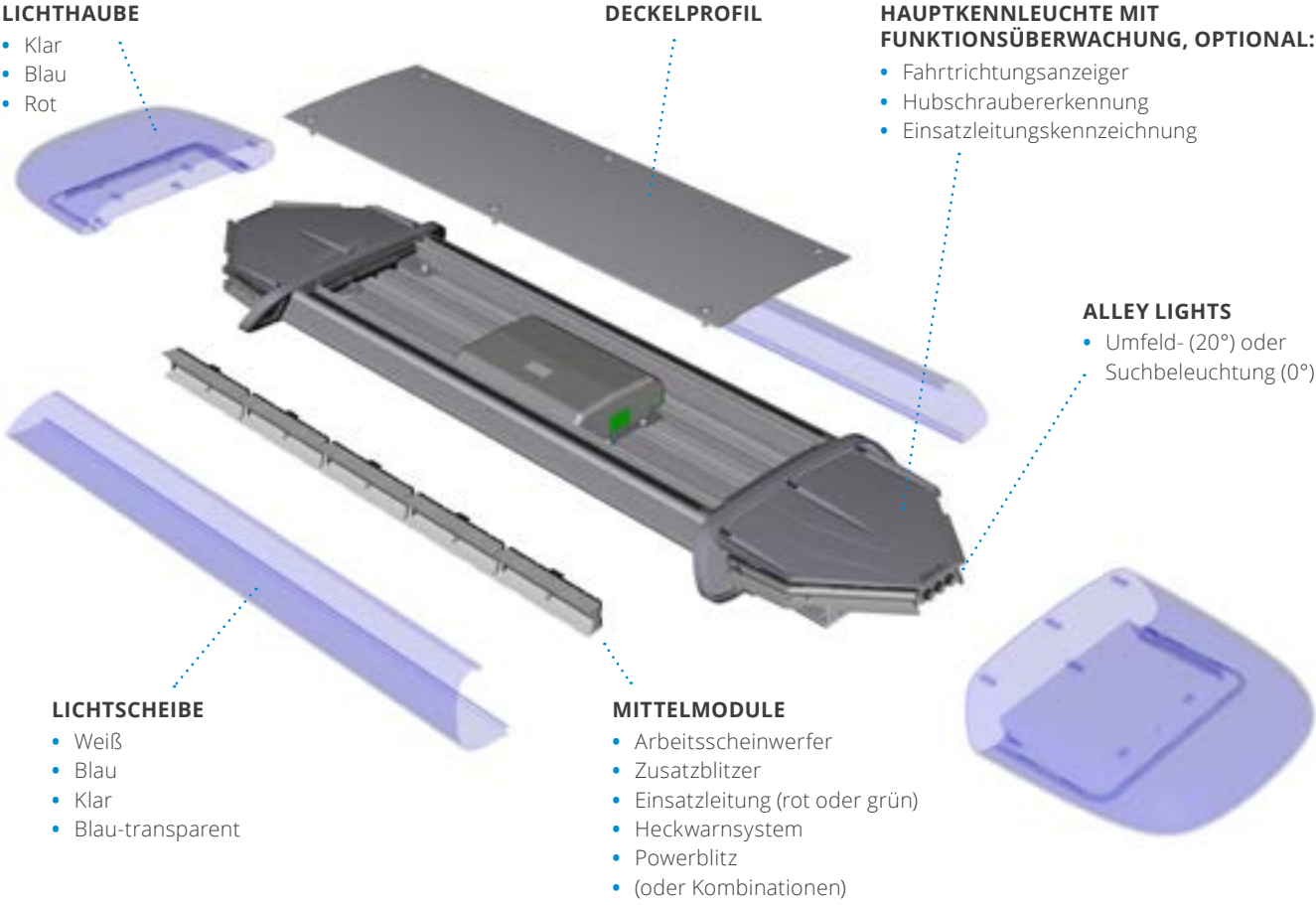
Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC Lichtscheibe: PMMA / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

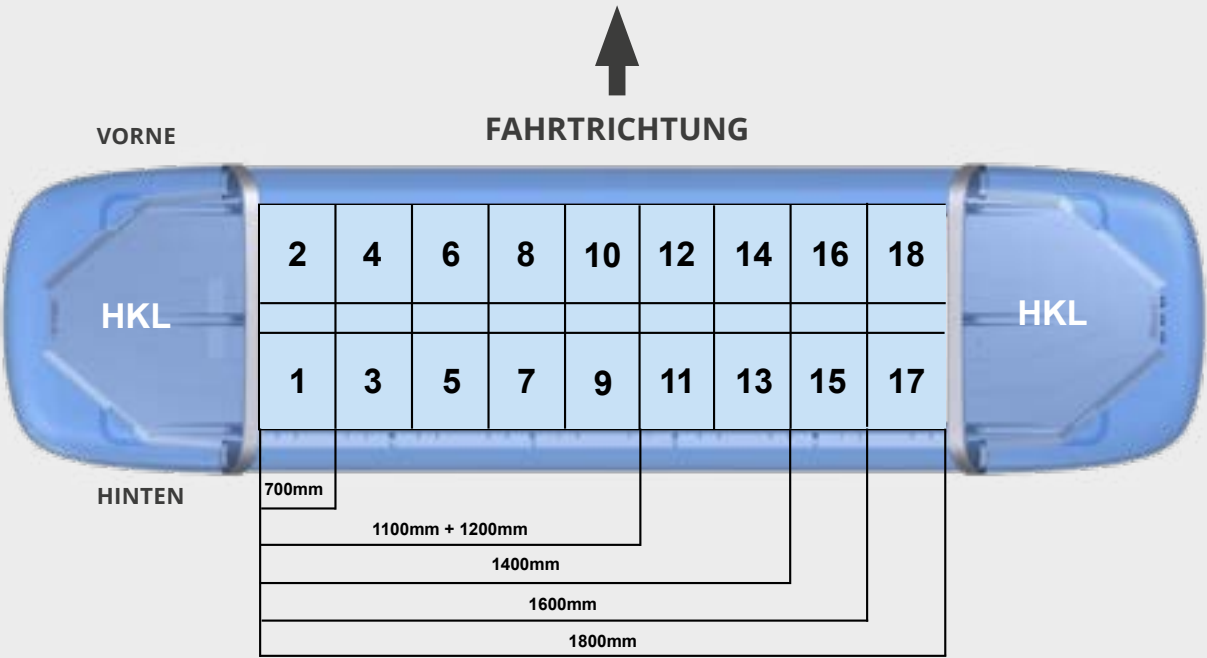
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446 / TB2 (E1) 00 5238
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 7981
Rundumdrehlicht: Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 5284 (blau) TA2 (E1) 00 5285 (gelb)
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	01 1 (E1) 4453 (vorne) 01 2a (E1) 4453 (hinten)
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471 / XA2 (E1) 00 5240
Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 1427
Anhalteblitz nach TA13b:	~ K 1927



DBS 5000



ÜBERSICHT DER MODULSTECKPLÄTZE



GRUNDBALKEN

MÖGLICHE LÄNGENVARIANTEN

700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm

HAUPTKENNLEUCHTE (HKL)

FUNKTION

Hauptkennleuchte (blau)

- Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik
- K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung
- Integrierte Funktionsüberwachung
- Drehlicht
- Blitzmuster: Stroboblitz
- Optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung grün, 4-fach, auf den Hauptkennleuchten (blinkend)
- Optional: Hubschraubererkennung, 4-fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte
- Optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten*
- Auch mit klaren Lichthauben erhältlich

KONTROLLMODUL (KM)

FUNKTION

Digitale Ansteuerung

- Serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300)
- Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage

FireCAN

- Serielle Ansteuerung für FireCAN Bedienteile

Analoge Ansteuerung

- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich
- Analoge Ansteuerung über Signalleitung
- Für begrenzten Funktionsumfang (Kompatibilität auf Anfrage)

DACHMONTAGE

FUNKTION



Gummiformteile

- Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer



Stützfüße

- Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

FUNKTION

Kabelauführung

- Kabelauführung Beifahrerseite: Standard
- Kabelauführung Fahrerseite
- Getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)
- Fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

DBS 5000

OPTIONEN

AKUSTIK

FUNKTION

Unterbaulautsprecher	• Unterbaulautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen • Abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich	• 12 V • 24 V
Martin-Kompressoranlage	• Abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken	• 12 V • 24 V

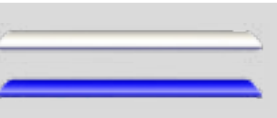
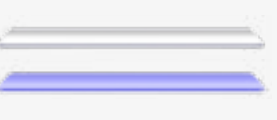
ALLEY LIGHTS (SEITLICHE SCHEINWERFER)

FUNKTION

	Umfeldbeleuchtung	• Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts)	• 12 V • 24 V
	Suchbeleuchtung	• Farbe: weiß • Ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts)	• 12 V • 24 V

LICHTSCHEIBE

BESCHREIBUNG

	Lichtscheibe in Vollfarbe: • Weiß (RAL 9010) • Blau (RAL 5017)	
	Lichtscheibe transparent: • Klar • Blau-transparent	• Klare oder eingefärbt transparente Lichtscheibe • Erforderlich bei Verbau von Mittelmodulen



MEHRFARBIGE MITTELMODULE (UMSCHALTBAR) DBS 5000

Unsere Mittelmodule sind in zahlreichen verschiedenen Farb- und Funktionskombinationen erhältlich.



Einsatzfahrt mit maximalem Blaulicht



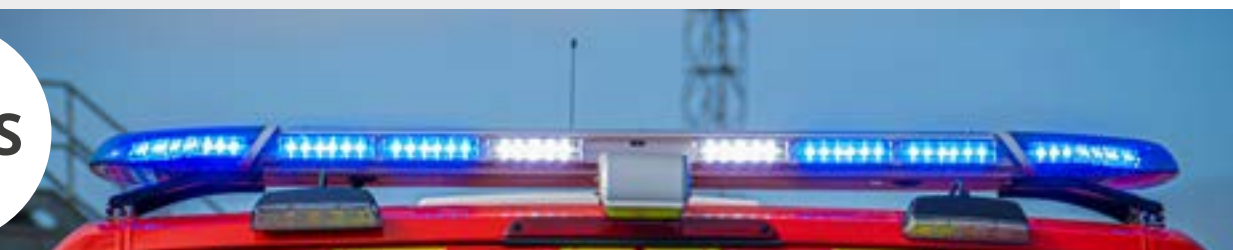
Absicherung nach hinten mit Heckwarnsystem



Kennzeichnung von Abschnittsleitung bzw. Atemschutz in Grün.



Kennzeichnung von Einsatzleitung in Rot.



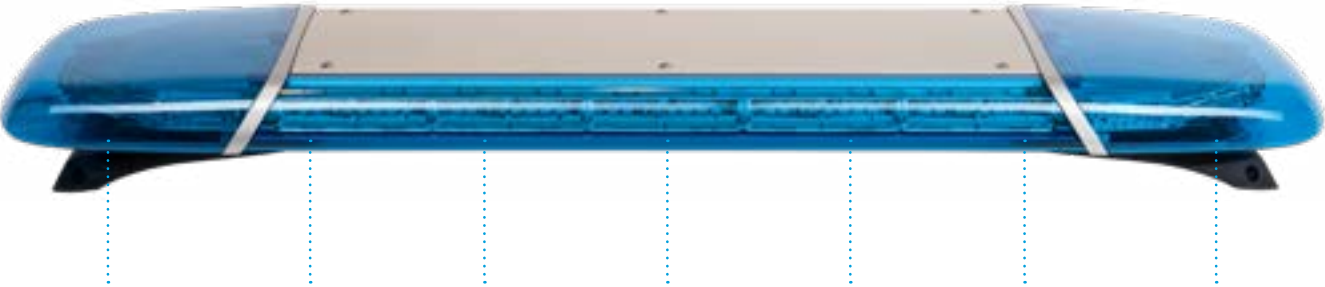
Arbeitsscheinwerfer zur Ausleuchtung des Einsatzortes

DBS 5000

MEHRFARBIGE MITTELMODULE

OPTIONEN - EINBAU VORNE

Konfigurationsbeispiel



PRODUKT	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT
HKL	ZB / blau	ZB / blau	PB / blau	ZB / blau	ZB / blau	HKL
	ASW / weiß	ASW / weiß		ASW / weiß	ASW / weiß	

*HKL: Haupt-Kennleuchte, ZB: Zusatzblitzer, HWS: Heckwarnsystem, ASW: Arbeitsscheinwerfer
** „Kolonne vorne“ schaltet den hinteren Teil der HKL und die hinteren ZB aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden.
Das Bedienteil muss die Funktion „Kolonne“ unterstützen

FUNKTION			
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	9 blaue LEDs (einfarbiges Modul) bzw. 6 blaue LEDs (mehrfarbiges Modul) im Reflektorgehäuse - Gerichtet - Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer - Im Nachtmodus reduziert	Powerblitz	- Ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse - Gerichtet - Optimiert für Fernwirkung
Arbeitsscheinwerfer (0°) (bis zu 4 Stk. pro Balken)	9 weiße LEDs (einfarbiges Modul) oder 6 weiße LEDs (mehrfarbiges Modul) im Reflektorgehäuse - Wählbare Einbauposition 1500 Lumen	Einsatzleitung	- Ein Modul besteht aus 9 LEDs im Reflektorgehäuse - Rot oder grün - Kennzeichnung der Einsatzleitung

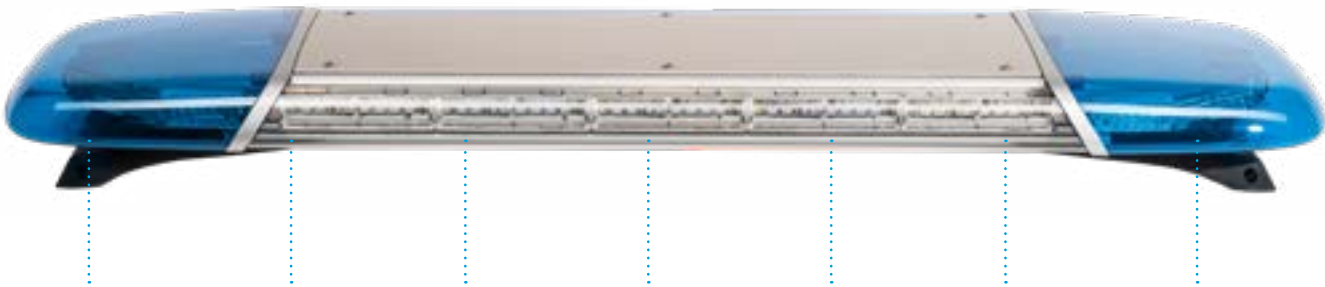


DBS 5000

MEHRFARBIGE MITTELMODULE

OPTIONEN - EINBAU HINTEN

Konfigurationsbeispiel



PRODUKT	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT/FARBE	PRODUKT
HKL	ZB / blau	ZB / blau	ASW / weiß	ZB / blau	ZB / blau	HKL
	HWS / gelb	HWS / gelb		HWS / gelb	HWS / gelb	
		ASW / weiß		ASW / weiß		

*HKL: Haupt-Kennleuchte, ZB: Zusatzblitzer, HWS: Heckwarnsystem, ASW: Arbeitsscheinwerfer
** „Kolonne hinten“ schaltet den vorderen Teil der HKL und die vorderen ZB aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden.
Das Bedienteil muss die Funktion „Kolonne“ unterstützen

FUNKTION			
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	9 blaue LEDs (einfarbiges Modul) bzw. 6 blaue LEDs (mehrfarbiges Modul) im Reflektorgehäuse - Gerichtet - Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer - Im Nachtmodus reduziert	Heckwarnsystem (2, 4 oder 6 Module zulässig)	- Ein Modul besteht aus 9 gelben (einfarbig) oder 6 umschaltbaren LEDs im Reflektorgehäuse - Gerichtet - Ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links)
Arbeitsscheinwerfer (0°) (bis zu 4 Stk. pro Balken)	9 weiße LEDs (einfarbiges Modul) oder 6 weiße LEDs (mehrfarbiges Modul) im Reflektorgehäuse - Wählbare Einbauposition 1500 Lumen	Verkehrsleiteinheit* (Ausnahmegenehmigung erforderlich)	- Bestehend aus 5 oder 6 Mittelmodulen mit je 9 gelben (einfarbig) oder 6 umschaltbaren LEDs - Richtungsweisende Blinkfolgen möglich - Inkl. Blitzmuster für Heckwarnsystem

*Verkehrsleiteinheit nur mit Sondergenehmigung zugelassen



DBS 5000

UMSCHALTBAR ZWISCHEN BLAU UND GELB

Das zweifarbige Balkensystem DBS 5000 ist zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN KONFIGURATIONSBEISPIEL FEUERWEHR ODER FLUGHAFEN

- Umschaltbar zwischen blau und gelb
- Beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- Blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- Gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)* vorne, hinten, vorne & hinten
- Arbeitsscheinwerfer
- Blaue Zusatzblitzer
- Gelbe Zusatzblitzer
- Heckwarnsystem (gelb)
- Suchbeleuchtung (Alley Light)
- Umfeldbeleuchtung (Alley Light)
- Powerblitz (blau)
- Roter Anhalteblitz
- Tag-/Nacht-Umschaltung
- Integration von Kompressorhörnern möglich
- Einbau von Unterbaulautsprechern möglich

auch Kombination möglich

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 105.

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446 TA2 (E1) 00 4447 (1-farbig) TB2 (E1) 00 5238 TA2 (E1) 00 5239 (2-farbig)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 7981
Fahrtrichtungsanzeiger:	01 1 (E1) 4453 (vorne) 01 2a (E1) 4453 (hinten)
Heckwarnsystem:	XA1 (E1) 00 4471 XA2 (E1) 00 5240
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	~ K 1427

DBS 4000

MODERNE WARNTÉCHNIK MIT MAXIMALER SIGNALWIRKUNG

Die mit dem reddot design award ausgezeichnete Warnanlage DBS 4000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Durch zahlreich wählbare Funktionen kann die DBS 4000 individuell auf jeden Anwendungsbereich angepasst werden.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Einfaches Bedienkonzept

- Analog oder digitale Ansteuerung über CiA447 bzw. FireCAN

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten



reddot design award
winner 2013

Auszeichnung für hohe Designqualität, die in beispielhafter Weise Innovation in Form und Funktion ausdrückt.

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 oder 2000 mm
- Geteilte Variante: 2x 430 mm (24 V)

Aerodynamisches Gehäuse

- Geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel

Maximale Warnwirkung

- Modernste Lichttechnik
- Automatische Tag-/Nacht-Umschaltung



Beispielvideo
Rundumdrehlicht DBS 5000



DBS 4000



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

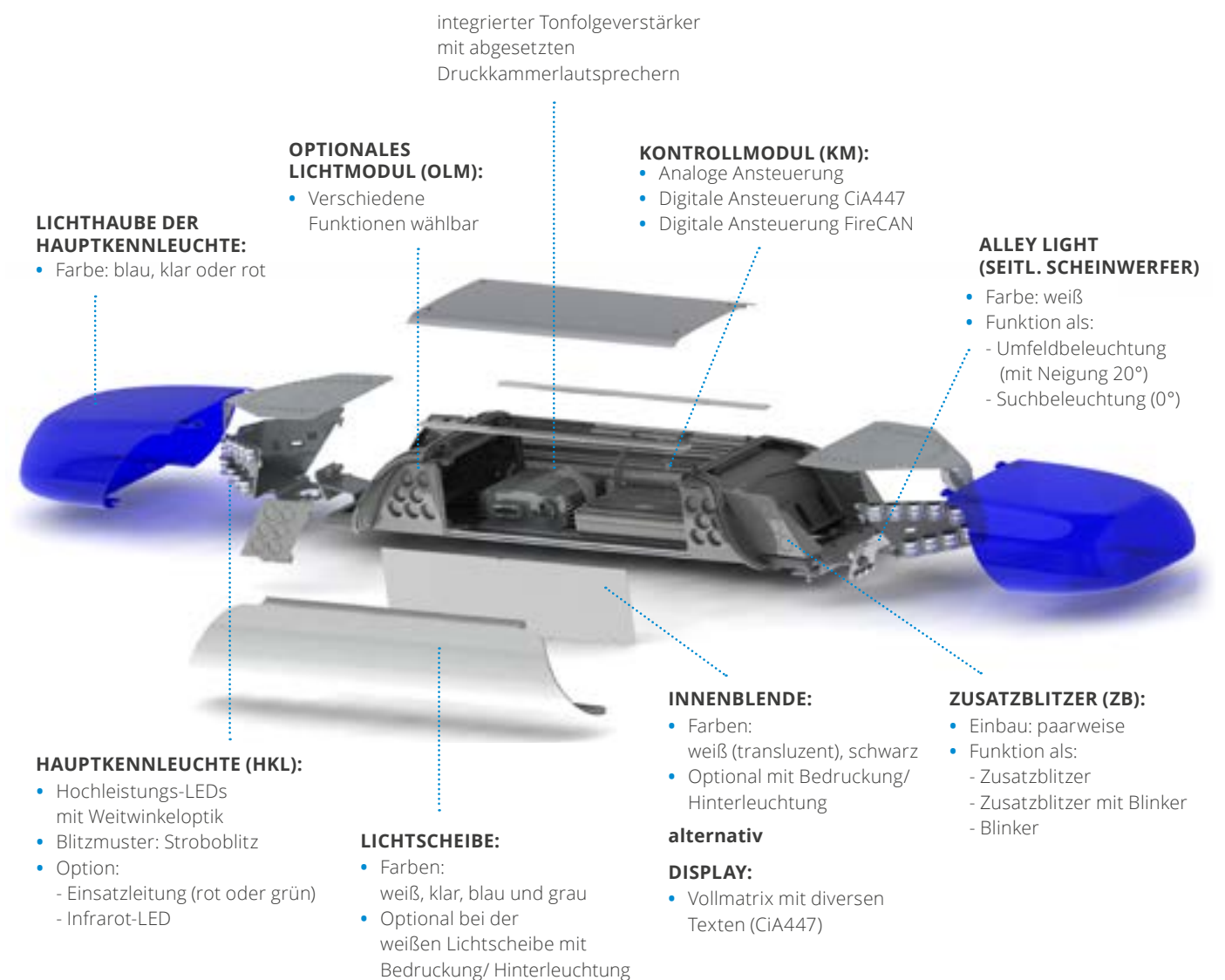
- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
- Kolonnenfunktion (Ansteuerung notwendig)
- Signalleuchte zur Kennzeichnung der Einsatzleitung (rot oder grün)
- Integrierte Kompressoranlage
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)* vorne, hinten, vorne & hinten
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Rückwärts-Warnsystem
- Powerblitz
- Roter Anhalteblitz
- Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
- Tonfolgeanlage (TFA 614/624/7xx)
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Vollmatrix-Display
- Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
- Stativaufnahme im Deckel
- Auch mit klarer Lichthaube erhältlich

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 105.

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm Geteilt: 2x 430 mm (24 V)
Tiefe:	300 mm
Höhe:	140 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC Lichtscheibe: PMMA / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 5248 (1-farbig) TB2 (E1) 00 3111 (2-farbig)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 6209
Rundumdrehlicht: Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 006047
Anhalteblitz: Licht nach TA 13b:	~ K 1020
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	01 2a (E1) 3800 (hinten) 01 1 (E1) 3822 (vorne)
Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 809
Anhalteblitz nach TA13b:	~ K 810



DBS 4000



GRUNDBALKEN

MÖGLICHE LÄNGENVARIANTEN
1100, 1200, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm / Geteilt: 2x 430 mm (24 V)

HAUPTKENNLEUCHTE (HKL)	
FUNKTION	
Hauptkennleuchte (blau)	• Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik • K2 Zulassung mit automatischer und manueller Tag-/Nacht-Umschaltung • Integrierte Funktionsüberwachung • Blitzmuster: Stroboblitz • Optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung rot oder grün, 4-fach, auf den Hauptkennleuchten (blinkend) • Optional: Hubschraubererkennung, 4-fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte • Auch mit klarer Lichthaube erhältlich

KONTROLLMODUL (KM)	
FUNKTION	
Digitale Ansteuerung	• Serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CiA447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300) • Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage
FireCAN	• Serielle Ansteuerung für FireCAN Bedienteile
Analoge Ansteuerung	• Für Alarm-Dreh-Zug-Schalter, Einzelschalter und diverse gängige analoge Bedienteile (z.B. BE 200 oder BE 600)

DACHMONTAGE	
FUNKTION	
Gummiformteile	• Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
Stützfüße	• Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
Flachdichtung	• Für ebene Fahrzeugdächer

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS	
FUNKTION	
Kabelauführung	• Kabelauführung Beifahrerseite: Standard • Kabelauführung Fahrerseite • Getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)

OPTIONEN

AKUSTIK	
FUNKTION	
TFA 614	• Integrierter Tonfolgeverstärker mit einem abgesetzten Druckkammerlautsprecher DKL 604 oder DKL 804
TFA 624	• Integrierter Tonfolgeverstärker mit zwei abgesetzten Druckkammerlautsprechern DKL 604 oder DKL 804
TFA 714	• Integrierter Tonfolgeverstärker mit einem abgesetzten Druckkammerlautsprechern DKL 604 oder DKL 804 (nur in CiA447 erhältlich)
TFA 724	• Integrierter Tonfolgeverstärker mit zwei abgesetzten Druckkammerlautsprechern DKL 604 oder DKL 804 (nur in CiA447 erhältlich)
Unterbautlautsprecher (UKL)	• Unterbautlautsprecher nach hinten und/oder vorne gerichtet zur Unterstützung bei Sprachdurchsagen • Mit integriertem oder abgesetztem Verstärker (Kombination mit TFA 624/ TFV 724 nur in CiA447)
Martin-Kompressoranlage	• Integrierter oder abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken.

ALLEY LIGHTS (SEITLICHE SCHEINWERFER)		
FUNKTION		
	Umfeldbeleuchtung	• Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts)
	Suchbeleuchtung	• Farbe: weiß • Ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts)

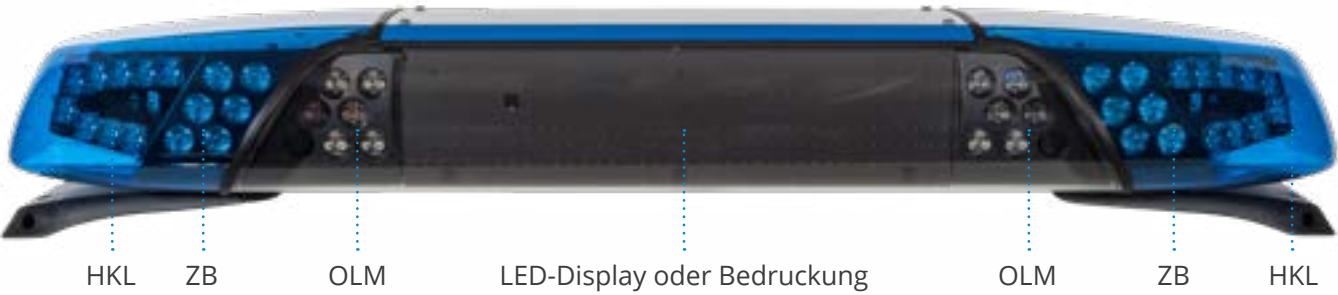
DISPLAY UND BEDRUCKUNG	
FUNKTION	
Lichtscheibe (Farben: weiß, klar, blau und grau)	• Standard: weiß ohne Bedruckung • Optional: weiß mit Bedruckung (Hinterleuchtung möglich) • Optional: klar ohne Bedruckung (Innenblende oder Display erforderlich), die klare Lichtscheibe ist bei der Verwendung von OLMs zwingend erforderlich
Innenblende (Farben: weiß und schwarz)	• Standard: weiß ohne Bedruckung • Optional: weiß mit Bedruckung • Optional: schwarz ohne Bedruckung • Optional: schwarz mit Bedruckung
Display	• Diverse Texte bei digitalem Kontrollmodul möglich

* Individuelle Bedruckung der Lichtscheiben und Innenblenden gegen Aufpreis möglich

DBS 4000

OPTIONEN - EINBAU VORNE

Konfigurationsbeispiel



ZUSATZBLITZER				
FUNKTION				MÖGLICH BEI
ZB		Zusatzblitzer (Paar)	- Bestehend aus 12 blauen LEDs - Gerichtet - Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer - Im Nachtmodus deaktiviert	12 V 24 V
ZB		Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	- Bestehend aus 6 blauen und 8 gelben LEDs - Gerichtet - Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer - Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich)	12 V
ZB		Blinker (Paar)*	- Bestehend aus 8 gelben LEDs - Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich)	12 V

OPTIONALES LICHTMODUL (OLM)				
FUNKTION				MÖGLICH BEI
OLM		Powerblitz (PB)	- Bestehend aus 3 blauen Triple-Linsen (9 LEDs) - Standard: Einbau links (Fahrerseite) - Optional: zusätzlicher PB rechts (Beifahrerseite)	12 V 24 V
OLM		Anhalteblitz (AHB)	- Nur in Verbindung mit Display zulässig - Bestehend aus einer roten Triple-Linse (3 LEDs) - Standard: Einbau links (Fahrerseite) - Optional: zusätzlicher AHB rechts (Beifahrerseite)	12 V
OLM		Arbeitsscheinwerfer (ASW)	- Bestehend aus 3 bzw. 9 weißen LEDs pro Modul - Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) - Optional: zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich - Lichtintensität: - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°)	12 V 24 V 12 V
OLM		Powerblitz (PB) und Anhalteblitz (AHB)	Siehe Beschreibung „Powerblitz“ und „Anhalteblitz“	12 V
OLM		Powerblitz (PB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)	Siehe Beschreibung „Powerblitz“ und „Arbeitsscheinwerfer“	12 V 24 V
OLM		Powerblitz (PB), Anhalteblitz (AHB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)	- Siehe Beschreibung „Powerblitz“, „Anhalteblitz“ und „Arbeitsscheinwerfer“ - Lichtintensität: 600 oder 1500 Lumen	12 V
OLM		Anhalteblitz (AHB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)	- Siehe Beschreibung „Anhalteblitz“ und „Arbeitsscheinwerfer“ - Lichtintensität: 600 oder 1500 Lumen	12 V

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich. Nach ECE-R 48 sind zusätzliche hintere Fahrtrichtungsanzeiger nur an Kraftfahrzeugen M2, M3, N2, N3 und an Anhängern O2, O3, O4 zulässig. Bei zusätzlichen vorderen Fahrtrichtungsanzeigern und bei allen anderen Fällen von zusätzlichen hinteren Fahrtrichtungsanzeigern bitte die zuständige Zulassungsstelle fragen.

OPTIONEN - EINBAU HINTEN

Stativhalterung
Konfigurationsbeispiel



ZUSATZBLITZER				
FUNKTION				MÖGLICH BEI
ZB		Zusatzblitzer (Paar)	- Bestehend aus 12 blauen LEDs - Gerichtet - Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer - Im Nachtmodus deaktiviert	12 V 24 V
ZB		Zusatzblitzer mit Blinker (Paar)*	- Bestehend aus 6 blauen und 8 gelben LEDs - Gerichtet - Zusatzblitzer: im Nachtmodus deaktiviert; Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer - Blinker: Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich)	12 V
ZB		Blinker (Paar)*	- Bestehend aus 8 gelben LEDs - Funktion als Fahrtrichtungsanzeiger oder Warnblinker (Synchronisierung mit Fahrzeugblinker erforderlich)	12 V

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.

OPTIONALES LICHTMODUL (OLM)				
FUNKTION				MÖGLICH BEI
OLM		Arbeitsscheinwerfer (ASW)	- Bestehend aus 3 bzw. 9 weißen LEDs pro Modul - Standard: Einbau rechts (Beifahrerseite) - Optional: zusätzlicher Einbau auf der linken Seite (Fahrerseite) möglich - Lichtintensität: - 600 Lumen - 1000 Lumen - 1500 Lumen (jeweils Neigungswinkel 15°)	12 V 24 V 12 V
OLM		Rückwärts-Warnsystem (RWS)	- Bestehend aus 12 gelben LEDs - Ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links)	12 V 24 V

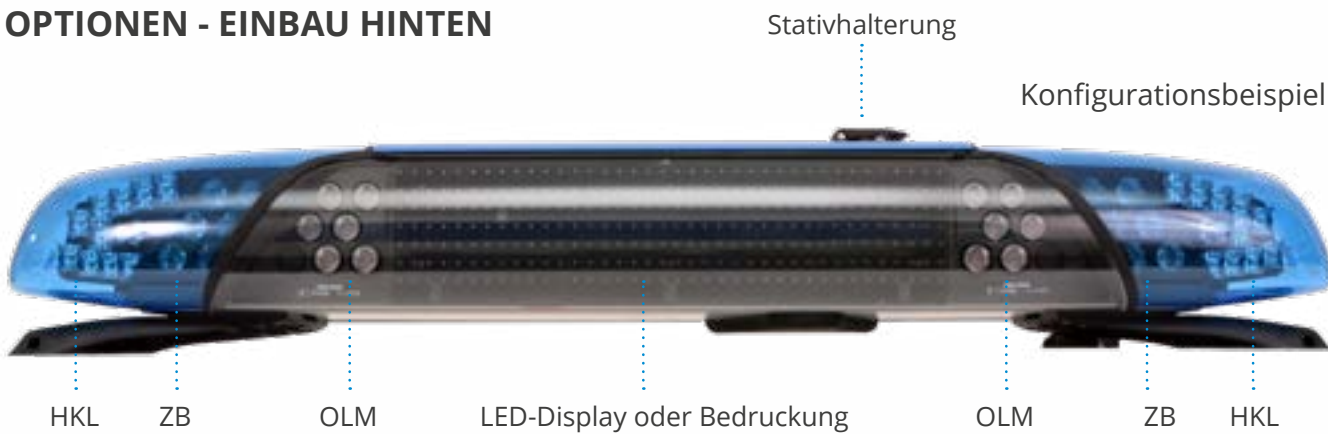
Eine Kombination der beiden OLM-Optionen ist nicht möglich. Die Arbeitsscheinwerfer können bei Bedarf nur mit dem LED-Rückwärts-Warnsystem Typ 40 pico LED kombiniert werden.

RWS TYP 40 PICO LED				
FUNKTION				MÖGLICH BEI
RWS 40 pico LED*		- Ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs - Leuchtenkörper: - 1100 mm: 2 Leuchtenkörper - 1200 mm: 2 Leuchtenkörper - 1400 mm: 3 Leuchtenkörper - 1600 mm: 4 Leuchtenkörper - 1800 mm: 5 Leuchtenkörper - 2000 mm: 5 Leuchtenkörper - Zusätzlich sind nach hinten gerichtete Scheinwerfer als OLM integrierbar		12 V 24 V

* nicht kombinierbar mit OLM RWS / nur mit klarer Lichtscheibe möglich

DBS 4000

OPTIONEN - EINBAU HINTEN



SONDERFUNKTION	
EINSATZLEITUNG	
Hubschraubererkennung	4 integrierte Infrarot LEDs - Ermöglicht Erkennung durch Nachtsichtgeräte - Rotierendes Blitzmuster
Verkehrsleiteinheit (VLE)*	- Bestehend aus 6 gelben LED-Modulen mit jeweils 3 LEDs - Zum rückwärtigen Einbau - Verschiedene Blinkmuster wählbar (Warnfunktion (RWS-Funktion) oder Verkehrsleitfunktion (Arrow Stick-Funktion))
Kolonne	„Kolonne vorne“ schaltet den hinteren Teil der HKL und die hinteren ZB aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden „Kolonne hinten“ schaltet den vorderen Teil der HKL und die vorderen ZB aus, um den vorausfahrenden Verkehr nicht zu blenden - Passendes Bedienteil notwendig
Option mit Stativhalterung	Zusätzlich kann eine Halterung zur Montage einer Stativ-Kennleuchte angebracht werden
Signalleuchte	- Für Einsatzleitung - Rot oder grün, 4-fach auf den Hauptkennleuchten - Blinkend
Integrierte Kompressoranlage	- Pressluft-Hörner montiert auf der DBS 4000 - Weitere Funktionen (z.B. RWS Typ 40 pico LED, VLE, etc.) erst ab einer Balkenlänge von 1600 mm möglich - Möglichkeit der Hinterleuchtung entfällt bei allen Längen

* keine Zulassung als RWS, Ausnahmegenehmigung für Lauflicht erforderlich

UMSCHALTBAR ZWISCHEN BLAU UND GELB

Das zweifarbige Balkensystem DBS 4000 LED kann zwischen Blau und Gelb umgeschaltet werden. Während der Anfahrt signalisiert Blau das Wegerecht, am Einsatzort dient Gelb als Warnsignal zur Absicherung.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN	
- Umschaltbar von blau auf gelb - Beide Farben zugelassen nach ECE-R 65 - Blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt - Gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort - Optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Warnwirkung - Blaue Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich - Gelbe Zusatzblitzer nach vorne und/oder hinten möglich	
Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich. Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 105.	

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	300 mm
Höhe:	140 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1)00 5248 (1-farbig) TB2 (E1)00 3111 (2-farbig)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R - 05 6209



DBS 2000/3000 LED

Die Warnanlage DBS 2000 LED bietet einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik in einem robusten Gehäuse. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die Integration von Druckkammerlautsprechern rundet das Balkenkonzept ab.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Einfaches Bedienkonzept

- Analog Ansteuerung

Maximale Warnwirkung

- Moderne Lichttechnik

MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Rückwärts-Warnsystem
- Powerblitz
- Integrierte Kompressoranlage
- LED-Display
- Tonfolgeanlage (integriert oder abgesetzt)
- Individuelle Bedruckung der Lichtscheibe
- Tag-/Nacht-Umschaltung (über Signalleitung)



Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800 und 2000 mm

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	DBS 2000/3000 LED
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Quadroblitz)
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: ca. 6 A / 24 V: ca. 3 A
Längen:	920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800, 2000 mm
Tiefe:	230 mm
Höhe	155 mm
Material:	Lichthaube: PC Gehäuse: Aluminium
Gewicht:	ab 9,0 kg
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 2314 / TB2 (E1) 00 3247
LED - Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 471
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 4465

GRUNDBALKEN

MÖGLICHE LÄNGENVARIANTEN

920, 1090, 1250, 1370, 1400, 1600, 1800, 2000 mm

HAUPTKENNLEUCHTE (HKL)

FUNKTION

Hauptkennleuchte (blau)

- Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik (Zulassung nach ECE R-65)
- Blaue Lichthaube aus Polycarbonat; Gehäuse aus Aluminium
- Mit Funktionsüberwachung

DACHMONTAGE

FUNKTION

Gummiformteile

- Für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer

Stützfüße

- Diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar

Flachdichtung

- Für ebene Fahrzeugdächer

AKUSTIK

FUNKTION

Tonfolgeanlage

- Typ 614 : integrierter Tonfolgeverstärker mit einem integrierten oder abgesetzten Druckkammerlautsprecher DKL 604
- Typ 624 : integrierter Tonfolgeverstärker mit zwei integrierten oder abgesetzten Druckkammerlautsprechern DKL 604

Martin-Kompressoranlage

- Integrierter oder abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken. Zusätzliche Informationen auf S. 56.

DISPLAY UND BEDRUCKUNG

FUNKTION

- Standard: weißes Gehäuse mit weißer Front- und Rückscheibe
- Optional: Beschichtung gem. Kundenwunsch
- Optional: Bedruckung gem. Kundenwunsch (bitte Text angeben!)
- Optional: mit Anhaltesignalgeber

POWERBLITZ (PB)

FUNKTION

- Bestehend aus 8 blauen LEDs
- Hohe Fernwirkung

RÜCKWÄRTS-WARNSYSTEM (RWS)

FUNKTION

- Ein Leuchtenkörper besteht aus 8 LEDs
- Zur rückwärtigen Absicherung, paarweiser Verbau

ZUVERLÄSSIGE STEUERUNG FÜR EINSATZFAHRZEUGE

Die unterschiedlichen Funktionen der Bedienteile müssen in den Einsatzfahrzeugen von Polizei, Feuerwehr und Rettungsdiensten möglichst schnell, sicher und einfach zu bedienen sein. Die wichtigsten Funktionen stehen per Schnellzugriffstasten bereit. Ob Einbau- oder Handbedienteil, wir bieten eine Vielzahl von Varianten für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete an.



BEDIENTEILE



HANDBEDIENTEIL HBE 300 (S)



BEDIENTEIL
BE 304



BE 312 CUPHOLDER



BEDIENTEIL BE 200



UNIVERSALBEDIENTEILE



HANDBEDIENTEIL HBE PROFi



STABMIKROFON H2



BEDIENTEIL BE 300



BEDIENTEIL BE 600

HBE 300 (S)

Mit dem HBE 300 können CiA447-fähige Warnanlagen oder analoge Zusatzprodukte angesteuert werden. Neben Varianten für Feuerwehr und Notarzt bieten wir auch Ausführungen an, die auf die Anforderungen des Polizeibereichs zugeschnitten sind. Zudem sind auch universelle Varianten erhältlich.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- CiA447
- 8 Schnellzugriffstasten
- 4 Menütasten
- Tasten mit Auffind- und Aktivierungsbeleuchtung
- Möglichkeit der Sprachdurchsage durch integriertes Mikrofon
- Kontrastreiches Weitwinkel-Display
- Einfache Bedienung dank großer Tasten
- Komfortable Menüführung durch selbsterklärende Symbolik
- Analoge Ausgänge für zusätzliche Funktionen
- In jedem Fahrzeug einsetzbar (auch ohne CiA447-Bus)
- Verschiedene Varianten lieferbar

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	HBE 300
Spannung:	12 V / 24 V
Gewicht:	170 g
Abmessung:	66 x 124 x 24 mm (BxHxT)
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
EMV nach ECE-R 10:	ⓔ110R-05 6932

BEISPIELE FUNKTIONEN DER SCHNELLZUGRIFFTASTEN (HBE 300)	
	Schaltet die Hauptkennleuchten, 3. Kennleuchte und IR-Blitzer gemeinsam ein und ggf. den Anhalteblitz aus. Die Nachtabsenkung wird im Betrieb durch Halten der Taste aktiviert (>3 sek.).
	Schaltet die Hauptkennleuchten, 3. Kennleuchte und IR-Blitzer gemeinsam ein und ggf. den Anhalteblitz aus. Mit der Hupe kann bei eingeschalteter Zündung ein Tonfolgezyklus ausgelöst werden.
	Schaltet die Hauptkennleuchten, Frontlitzer, 3. Kennleuchte und IR-Blitzer gemeinsam ein und ggf. den Anhalteblitz aus. Erneutes Drücken schaltet nur die Tonfolge aus.
	Schaltet den Powerblitz bei aktiven Hauptkennleuchten ein/aus. (Verriegelt mit den Hauptkennleuchten)
	Schaltet den Frontblitzer ein/aus. (Verriegelt mit den Hauptkennleuchten)
	Schaltet die Tonfolge-Signalart um. Ein leiser Zyklus der Tonfolge wird durch das Halten der Taste bei aktiven Hauptkennleuchten und geschalteter Zündung (Kl.15) ausgelöst. (>3 Sek.)
	Schaltet das Rückwärts-Warnsystem ein/aus.
	Schaltet den Anhaltesignalgeber mit „STOP POLIZEI“ und den roten Anhalteblitz ein. Der rote Anhalteblitz wird bei aktiven Hauptkennleuchten nicht mit eingeschaltet.
	Löst bei eingeschalteter Zündung und aktivem Anhaltesignalgeber vorn („STOP POLIZEI“) sowie rotem Anhalteblitz und deaktiviertem Blaulicht den Zyklus „Akustisches Anhaltesignal“ aus.
	Schaltet den Anhaltesignalgeber mit „BITTE FOLGEN“ nach hinten ein/aus.

BEISPIELE FUNKTIONEN DER MENÜFÜHRUNGS-TASTEN (HBE 300)	
	Menüpunkte und Funktionen aufwärts navigieren
	Menüpunkte und Funktionen abwärts navigieren
	Menüpunkte und Funktionen aus-/ und anwählen
	in die vorherige Menüpunkt-Ebene zurück navigieren. Ein längeres Betätigen der Taste schaltet zudem alle aktiven Funktionen aus.

BE 304

Das Bedienteil BE 304 überzeugt durch ein kompaktes Gehäuse und vielfältige Verbaumöglichkeiten. Die erhabenen Tasten mit eindeutigem Druckpunkt bieten eine sehr gute Haptik. Sowohl für den verdeckten Polizeieinsatz als auch für weitere Einsatz- und Arbeitsfahrzeuge mit einer Basisausstattung an Funktionen ist dieses Bedienteil optimal geeignet. Durch die vielfältigen Funktionsmöglichkeiten lässt sich das BE 304 optimal für Ihren Anforderungsbereich konfigurieren.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Kompaktes Kunststoffgehäuse
- 4 Funktionstasten zur Ansteuerung CiA447-fähiger Produkte
- Auffind- und Aktivierungsbeleuchtung
- Horizontal oder vertikal positionierbar (4x1 oder 1x4)
- Kombination mehrerer Bedienteile oder als zusätzliches Keypad zu anderen CiA447-Bedienteilen
- 4-adrige Anschlussleitung über Kabelbaum zu CiA447-Komponenten
- Aufbauvariante; Einbauvariante auf Anfrage
- Inklusive analoger Ein- und Ausgänge

ANWENDUNGSBEREICHE:

- Fahrzeuge mit reduziertem Umfang an Warnfunktionen
- Verdeckter Polizeieinsatz
- Feuerwehrfahrzeuge mit Basisausstattung
- Gelber Bereich: Baustellenfahrzeuge, Meistereien, Bauhöfe, Nutzfahrzeuge generell, Flughäfen
- Einzelschalter-Ersatz in CiA447-Systemen

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	BE 304
Spannung:	12 V / 24 V
Gewicht:	45 g
Abmessung:	84 x 26 x 15,5 mm (BxHxT)
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
EMV nach ECE-R 10:	ⓔ110R-06 8548



BE 312 Cupholder

Die Bedieneinheit BE312 Cupholder kann sowohl im verdeckten Polizeieinsatz als auch in jeglichen Sondereinsatzfahrzeugen mit Platzmangel beim Verbau von Bedienteilen genutzt werden. Der Einbau der Einheit in einen Standard-Becher ermöglicht die einfache Montage in einen vorhandenen Cupholder. So ist sie optimal in Fahrernähe positioniert und kann auch leicht fixiert werden. Die 12 Funktionstasten können je nach Kundenanforderung in Funktion und Symbolik konfiguriert und angeordnet werden. Neben CiA447 können, wie bei den bewährten HBE 300 und BE 304, konfigurierbare Ein- und Ausgänge für die Auswertung oder Ansteuerung analoger Komponenten/Signale genutzt werden.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 12 Tasten zur Ansteuerung CiA447-fähiger Produkte
- Optische Funktions- und Fehlermeldungen
- Auffind- und Aktivierungsbeleuchtung
- Inkl. analoger Ein- und Ausgänge
- Fester Einbau im Getränkehalter des Fahrzeuges
- Gehäuse: Auto-Aschenbecher schwarz

ANWENDUNGSBEREICHE:

- Verdeckter Einsatz
- Einfache Integration ins Fahrzeug
- Installation in Becherhalter
- Bewährtes Bedienkonzept/ Verdrahtungskonzept inkl. FÜP von HBE 300/ BE 304

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	BE 312 Cupholder
Spannung:	12 V / 24 V
Gewicht:	240 g
Abmessungen (geschlossen):	86 x 125 x 86 mm (BxHxT)
Abmessungen (geöffnet):	86 x 190 x 86 mm (BxHxT)

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10: 10R-06 9022



Universalbedienteile

Einige unserer Bedienteile sind als frei konfigurierbare Universalvarianten erhältlich und für die Einsatzbereiche „Feuerwehr/Notarzt“ sowie „Polizei“ verfügbar. Sie bieten sämtliche Vorteile der Standardbedienteile: Die Tasten sind individuell mit den jeweiligen Funktionen beleg- und gegeneinander verriegelbar, analoge Ausgänge können geschaltet werden. Zudem besteht die Möglichkeit, aus einer großen Auswahl vorprogrammierter, anwendungsspezifischer Texte Favoriten zu wählen und diese schnell im Anhaltesignalgeber anzuzeigen.

VARIANTEN HBE 300 UNIVERSAL



Abb. FN

- HBE 300 P Universal 1, 12 V
- HBE 300 FN Universal, 12 V
- HBE 300 FN Universal, 24 V

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht:	170 g
Abmessung:	66 x 124 x 24 mm (BxHxT)

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10: 10R-05 6932

VARIANTEN BE 314 UNIVERSAL



Abb. FN

- BE 314 P Universal, 12 V
- BE 314 FN Universal, 12 V

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht:	160 g
Abmessung:	180 x 52 x 24 mm (BxHxT)

ZULASSUNG BE 300: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10: 10R-04 6703

VARIANTEN BE 308 UNIVERSAL



- BE 308 P Universal, 12 V
- BE 308 FN Universal, 12 V oder 24 V

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht:	140 g
Abmessung:	93 x 52 x 24 mm (BxHxT)

ZULASSUNG BE 300: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10: 10R-04 6703

VARIANTEN BE 308 M UNIVERSAL



- BE 308 M - P Universal, 12 V

TECHNISCHE DATEN:

Gewicht:	160 g
Abmessung:	180 x 52 x 24 mm (BxHxT)

ZULASSUNG BE300: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10: 10R-04 6703

Weitere Varianten auf Anfrage. Eine Auswahl an Tasten/ Tastenbeklebung liegt bei, weitere Tastenkappen erhältlich. Bis auf die Basistasten sind alle weiteren frei austausch- und konfigurierbar.

Bedienteile BE 300

Die verschiedenen Ausführungen der Serie BE 300 bieten ein hohes Maß an Flexibilität. Sie verfügen sowohl über eine serielle Schnittstelle nach CiA447-Standard als auch über zusätzliche analoge Ausgänge zur Steuerung nicht CiA447-fähiger Produkte.

BE 308M

Aufbaugeschäse erhältlich



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Menügeführtes Bedienteil mit 8 zusätzlichen Funktionstasten
- Inklusive analoger Ein- und Ausgänge (4x Eingänge und 10x Ausgänge)
- Auswahl verschiedener Texte der Vollmatrix (z.B. Kolonne, Alley Lights, etc.)
- Steuerung verschiedener Lichtoptionen (z.B. Kolonne, Alley Lights, etc.)
- Einbaumaße für DIN-Autoradioschacht
- Bedienung der Durchsageoptionen (z.B. Auswahl der Tonquelle, Lautstärkeregelung, etc.)

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10:  10R-04 6703

BE 314



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 14 Funktionstasten zur Ansteuerung CiA447-fähiger Produkte
- Inklusive analoger Ein- und Ausgänge (4x Eingänge und 10x Ausgänge)
- Einbaumaße für DIN-Autoradioschacht
- Mit oder ohne Fahrzeug-Gateway einsetzbar
- Unterschiedliche Tastenbelegungen verfügbar
- Optimal zur Steuerung von DBS 4000 und DBS 5000

TECHNISCHE DATEN (BE 308M & BE 314)

Gewicht:	160 g
Abmessung:	180 x 52 x 24 mm (BxHxT)
Spannung:	12 V / 24 V

BE 308

Aufbaugeschäse erhältlich



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 8 Funktionstasten zur Ansteuerung CiA447-fähiger Produkte
- Inklusive analoger Ein- und Ausgänge (4x Eingänge und 10x Ausgänge)
- Geringe Gehäuseabmessung
- Mit oder ohne Fahrzeug-Gateway einsetzbar
- Unterschiedliche Tastenbelegungen verfügbar
- Blende für DIN-Autoradioschacht optional erhältlich

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach ECE-R 10:  10R-04 6703

BE 300M



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Rein menügeführtes Bedienteil
- Ausschließlich zur Ansteuerung einer CiA447-Vollmatrix
- Auswahl verschiedener Texte der Vollmatrix
- Blende für DIN-Autoradioschacht optional erhältlich

TECHNISCHE DATEN (BE 308 & BE 300M)

Gewicht:	140 G
Abmessung:	93 x 52 x 24 mm (BxHxT)
Spannung:	12 V / 24 V

Bedienteile BE 200 / BE 600

BE 200

Das Bedienteil BE 200 sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Warnanlagen. Insgesamt 6 Tasten ermöglichen die Bedienung der Grund-, sowie weiterer Zusatzfunktionen und bietet somit höchste Flexibilität.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 6 Tasten zur Steuerung der Funktionen
- Alle Tasten mit Hinterleuchtung und Einschaltkontrolle
- Freie Tasten teilweise mit Möglichkeit zur Verriegelung mit Kennleuchten
- Drei Kontrollleuchten zur Funktionsüberwachung
- Geringe Gehäuseabmessung
- Weitere vordefinierte Varianten bereits vorhanden
- Blende für DIN-Autoradioschacht optional erhältlich

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	Bedienteile 200
Spannung:	12 V / 24 V
Gewicht:	180 g
Abmessungen:	76 x 41,5 x 32,5 mm (BxHxT)
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
EMV nach 72/245/EWG:	 03 3477

BE 600

Das Bedienteil BE 600 garantiert die sichere und einfache Bedienung der Warnanlagen und bietet höchste Flexibilität. Insgesamt 10 Tasten ermöglichen die Bedienung der Grund-, sowie weiterer Zusatzfunktionen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- 10 Tasten zur Steuerung der Funktionen
- Sprachdurchsage, Bandwiedergabe, Aufschaltung ankommender Funksprüche auf die Außenlautsprecher mit regelbarer Lautstärke
- Alle Tasten mit Hinterleuchtung und Einschaltkontrolle
- Freie Tasten teilweise mit Möglichkeit zur Verriegelung mit Kennleuchten
- Vier Kontrollleuchten zur Funktionsüberwachung
- Akustisches Kontrollsignal für ASG (Ausführung Polizei)
- Weitere vordefinierte Varianten bereits vorhanden
- Einbaumaße für DIN-Autoradioschacht

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	Bedienteile 600
Spannung:	12 V / 24 V
Gewicht:	210 g
Abmessungen:	170 x 41,5 x 32,5 mm (BxHxT)
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
EMV nach 72/245/EWG:	 03 3478

Handbedienteil HBE Profi / Stabmikrofon H2

HANDBEDIENTEIL HBE PROFI

Das Handbedienteil HBE Profi dient der Steuerung der Tonfolgeanlage sowie weiterer analoger Produkte.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Einfache Handhabung und unkomplizierte Bedienung
- Aufwendiger Einbau entfällt
- Vollständige Steuerung der Warnanlage mit Kennleuchte inkl. Funktionskontrolle, Tonfolgesignal und Stadt/Land-Umschaltung (oder Yelp/ Wail/ Hilo Umschaltung) sowie Kommandosprechen mit regelbarer Lautstärke



TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	HBE Profi
Spannung:	12 V / 24 V
Abmessung:	102,5 x 50 x 26,5 mm (BxHxT)
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
EMV nach 72/245/EWG:	 03 5235

STABMIKROFON H2

Das Stabmikrofon H2 wird für die Sprachdurchsage mit einem Hänisch-Tonfolgeverstärker, einem Hänisch-Sprachverstärker in Verbindung mit einem Hänisch ASM 3 genutzt.

Es besticht durch eine verbesserte Sprachqualität und einen höheren Lautstärkeregelbereich. Rückkopplungen werden durch eine neue Rückkopplungs-/Gegenkopplungsfunktion reduziert. Das Mikrofon ist seitlich besprechbar und muss für die Durchsage nicht mehr in unmittelbare Mundnähe gebracht werden. Bei der Entwicklung wurde zudem Wert auf einen sauberen PTT Druckpunkt gelegt.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Kommandosprechen per Push-to-Talk-Taste
- Lautstärkereglung
- Inkl. Halter zur Montage im Fahrzeug
- Anschluss über Standard-Kabelbaum TFV 6x4 (CiA447/ analog) oder per zusätzlicher Anschlussleitung direkt am TFV 6x4 CiA447 bzw. am eingesetzten Audio-Schaltmodul (ASM 2)
- Spannung: 12 V (in Kombination mit TFV 6x4 / ASM 3 auch im 24 V Bordspannungsnetz einsetzbar)

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

Bezeichnung:	Stabmikrofon H2
EMV nach 72/245/EWG:	 10R-05 8887

VERDECKTER POLIZEIEINSATZ

Verdeckter Polizeieinsatz

SCHNELL UND SICHER AM EINSATZORT

Im Einsatz muss es schnell gehen - vor allem bei der Verwendung für zivile Fahrzeuge muss die Handhabung während der Fahrt schnell und einfach sein. Wir bieten speziell auf den verdeckten Polizeieinsatz zugeschnittene Produkte an.



**ANHALTESIGNAL- UND
INFORMATIONSSIGNALGEBER**



SPUTNIK FLAT MOBIL
(SIEHE SEITE 23)



MOVIA-SL LED
(SIEHE SEITE 16)



MOBILE KOFFERANLAGE



**SPUTNIK
SL SMOKY**



**SPUTNIK
MINI BLACK**



**SPUTNIK
HYBRID BLACK**

ASG/ISG für den Polizeieinsatz

VARIANTENÜBERSICHT

Anhalte- und Informationssignalgeber dienen der zielgerichteten Kommunikation mit dem vorausfahrenden oder nachfolgenden Verkehrsteilnehmer. Mittels verschiedener Texte und Displaygrößen können die gewünschten Informationen an den Adressaten übermittelt werden. Die Ansteuerung erfolgt analog oder per CiA447 bei einer Versorgungsspannung von 12 V.



ASG SONNENBLLENDE



ASG FLIP



ASG FRONT



ASG HECK



ASG HUTABLAGE



ASG BIG

ASG/ISG für den Polizeieinsatz

ASG SONNENBLENDE



- Displaygröße: 50 mm x 234 mm
- Anzahl LEDs: 7 x 29
- Innenmontage
- Textausrichtung nach vorne
- Geringer Montageaufwand (der Anhaltesignalgeber wird durch Hänsch direkt auf die vom Kunden bereitgestellte Beifahrersonnenblende montiert)
- Mit akustischer Einschaltkontrolle (bei analoger Variante)
- Anhalteblitz möglich (in den Schriftpausen)
- Displayabdeckung in schwarz, grau oder beige

ZULASSUNG:

Anhalteblitz nach TA13b:

~ K 1094

EMV nach ECE-R 10:

(E1) 10R-05 6817

ASG FRONT



- Displaygröße: 50 mm x 234 mm
- Anzahl LEDs: 7 x 29
- Innenmontage
- Textausrichtung nach vorne
- Anhalteblitz möglich (in den Schriftpausen)

ZULASSUNG:

Anhalteblitz nach TA13b:

~ K 1586

EMV nach ECE-R 10:

(E1) 10R-05 6817

ALLGEMEINE PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Verschiedene Varianten und Montageformen
- Hohe Leuchtkraft ermöglicht Sichtbarkeit durch getönte Scheiben
- Geeignet für die Außenmontage, für den verdeckten Einbau auf der Hutablage, für die Sonnenblende oder im Heck des Fahrzeuges
- Sowohl analog (max. 3 Texte) als auch CiA447- Varianten erhältlich
- Ansteuerung der digitalen Variante über ein CiA447-fähiges Bedienteil
- Spannung: 12 V



ASG FLIP

Bei verdeckten sowie in offenen Polizeifahrzeugen mit flachen Blaulichtbalken benötigen Einsatzkräfte einen Anhalte- oder Informations-signalgeber, der das eigene Sichtfeld nicht beeinträchtigt und bestmöglich getarnt im Fahrzeug verbaut werden kann. Das extrem schlanke Design sowie die Möglichkeit der stehenden und hängenden Montage des ASG Flip bieten hier volle Flexibilität: Der typische Montageort befindet sich vorne auf dem Armaturenbrett in Rückspiegelhöhe des vorausfahrenden Fahrzeuges.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Vollmatrix mit 38 x 7 LEDs (rot)
- Schrifthöhe 75 mm (erfüllt FuStW-Richtlinie)
- Schriftbreite 375 mm
- 12 V Spannungsversorgung
- Ansteuerung analog oder CiA447
- Analog bis zu 3 Texte möglich
- Motorisches Öffnen/ Schließen bei Text(de)aktivierung
- Akustische Rückmeldung bei Anhaltetexten
- Für den Verbau im Fahrzeuginnenbereich
- Fahrzeugspezifische Halter erhältlich

ZULASSUNG:

EMV nach ECE-R 10:

(E1) 10R-06 9227





ASG HUTABLAGE



- Displaygröße: 86 mm x 431 mm
- Anzahl LEDs: 7 x 38
- Innenmontage
- Textausrichtung nach hinten
- Mit motorischer Aufstellung
- Stehende oder hängende Montage

ZULASSUNG:

EMV nach ECE-R 10:  10R-05 6817

ASG HECK



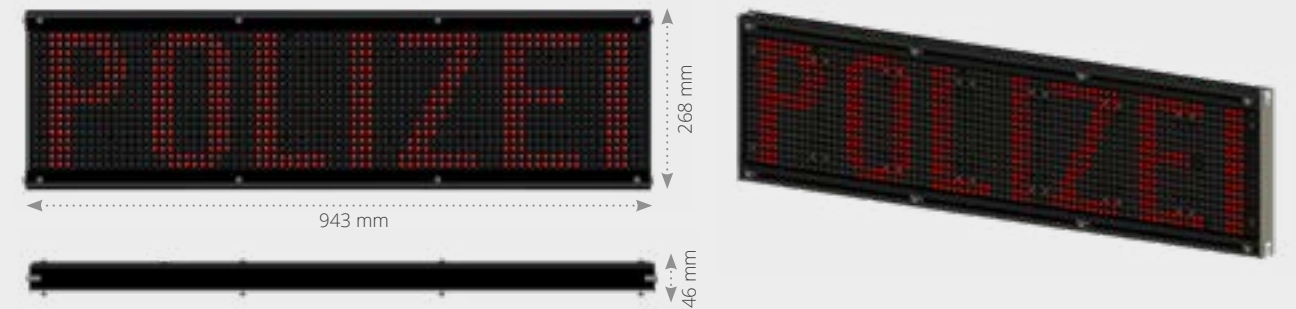
- Displaygröße: 50 mm x 234 mm oder 86 mm x 431 mm
- Anzahl LEDs: 7 x 29 oder 7 x 38
- Innen-/ oder Außenmontage
- Textausrichtung nach hinten

ZULASSUNG:

EMV nach ECE-R 10:  10R-05 6817

ASG BIG

In gewissen Einsatzsituationen ist es hilfreich, wenn Einsatzkräfte einen übergroßen Anhalte- oder Informationssignalgeber nutzen können, um sich die nötige Aufmerksamkeit anderer Verkehrsteilnehmer zu verschaffen. Typische Beispiele sind größere Distanzen zwischen Sonderfahrzeug und nachfolgenden Fahrzeugen auf Autobahnen, extrem widrige Wetterbedingungen oder das Informieren der Fahrzeuge auf mehreren Fahrspuren vom Seitenstreifen aus. Für diese Anwendungen kann der ASG Big, montiert von innen an der Heckklappe, eingesetzt werden.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Kombination von 7 Modulen zu einem Großdisplay
- Vollmatrix mit insgesamt 77x17, also 1309 Hochleistungs-LEDs
- Schriftgröße 195 mm und Schriftbreite 923 mm
- 12 V Versorgungsspannung
- Ansteuerung CiA447
- Für den Verbau im Fahrzeuginnenbereich
- Universelle mechanische Anbindungsmöglichkeiten am Strebenprofil
- Möglichkeit der Text-Darstellung rot, gelb und rot/gelb

ZULASSUNG:

EMV nach ECE-R 10:  10R-06 9610



Mobile Koffieranlage

Die mobile Warnanlage im Aluminium-Pilotenkoffer bietet dem Anwender eine komplette optische und akustische Lösung. Sie ist besonders für Anwender geeignet, die kein Warnsystem fest im Fahrzeug verbaut haben, jedoch im Falle eines Einsatzes eine Warnanlage in Betrieb nehmen müssen.

Im Pilotenkoffer können die einzelnen Komponenten der Warnanlage sicher transportiert und aufbewahrt werden. Während des Einsatzes können sowohl die LED-Kennleuchte als auch der Lautsprecher magnethaftend auf dem Fahrzeugdach platziert werden. Die Magnethaftung ist geprüft bis 250 km/h.



Unsere Mobile Koffieranlage hat mit einem Lautsprecher eine Zulassung, weil die leistungsstarke und bauartgenehmigte Tonfolgeanlage 614 verbaut ist.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Keine Vorrüstung am Fahrzeug erforderlich
- Einfache Handhabung
- Fahrzeugunabhängige Warnanlage
- Anschlussmöglichkeit einer Sputnik nano mobil
- Lieferumfang:
 - Magnethaftende LED-Kennleuchte Typ MOVIA-SL
 - Tonfolgeanlage 614 mit einem magnethaftenden Druckkammerlautsprecher
 - Bedienung über HBE Profi (mit Möglichkeit zur Sprachdurchsage)

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	MOVIA-SL
Spannung:	12 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V; 1,6 A
Material:	Gehäuse: Aluminium / Lichthaube: PC
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 3139 / TB1 (E1) 00 3140 (K2)
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	Tonfolgeverstärker 614
Spannung:	12 V
Mittlere Stromaufnahme:	12 V; 2,0 A
Betriebstemperaturbereich:	-40 °C bis +80 °C
Alarmteil:	Sondersignal nach DIN 14610
Bezeichnung:	Druckkammerlautsprecher DKL 604
Impedanz:	4 Ω
Belastbarkeit:	70 W
Anzahl:	1
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Akustik nach TA32:	~ W 25060
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7535

Sputnik mini black

Die LED-Warnanlage Sputnik mini black ist besonders für den verdeckten Polizeieinsatz in einem zivilen Fahrzeug geeignet. Durch die eingefärbte Linse ist das Sonderfahrzeug erst im Einsatz als solches klar erkennbar, da auffällige Reflektionen von Sonne und Umgebungslicht verringert werden.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Sehr kompakte Bauform für universellen Einsatz
- Lichtfarbe: blau oder rot
- Gehäuse: Aluminium
- Abgesetzte Elektronik für bis zu 2 Leuchtenkörper
- X-Zulassung

Maße Leuchtenkörper:
27 mm x 29,5 mm
(Durchmesser x Tiefe)

TECHNISCHE DATEN:

Material:	Gehäuse:	Aluminium, schwarz eloxiert
	Lichtscheibe:	PC
	Elektronik:	PA
Abmessungen:	Leuchtenkörper:	Ø 27 mm / Tiefe 29,5 mm
	Elektronik:	95,5 x 26 x 13 mm (BxHxT)
Gewicht:	Leuchtenkörper:	25 g
	Elektronik:	245 g
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K	
Temperaturbereich:	-40 °C bis +60 °C	
Mittl. Stromaufnahme*:	0,8 A bei 12 V / 0,5 A bei 24 V	
Peak*:	2,3 A bei 12 V / 1,1 A bei 24 V	
Blitzmuster:	Stroboblitz synchron (konfigurierbar)	
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung	
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)		
Licht nach ECE-R 65:	XB1 (E5) 00 0073	
	XR1 (E5) 00 0091	
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 8617	

*Elektronik mit 2 LK



Sputnik Hybrid black / SL Smoky

SPUTNIK HYBRID BLACK

Der Frontblitzer ermöglicht mit seinem schlanken Design den Verbau in engen Einbausituationen und verfügt über eine hohe Warnwirkung im Kreuzungsbereich. Durch die eingefärbte Linse ist das Sonderfahrzeug erst im Einsatz als solches klar erkennbar, da auffällige Reflektionen von Sonne und Umgebungslicht verringert werden.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Lichtfarbe: blau oder rot
- Anpassung an die Kontur des Kühlergrills möglich
- Universalleitung konfigurierbar als Kontrollleitung, Tag-/Nachtleitung oder Aktivierungsleitung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage erhältlich
- Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich



TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik Hybrid black
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,7 A (je LK) / 24 V: 0,3 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	XB1 (E) 00 5287 (blau, horizontal)
	XR1 (E) 00 5289 (rot, horizontal)
	XB1 (E) 00 5288 (blau, vertikal)
	XR1 (E) 00 5290 (rot, vertikal)
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 9528

SPUTNIK SL SMOKY

Die Frontblitzer SPUTNIK SL Smoky, sind für den verdeckten Polizeieinsatz in einem zivilen Fahrzeug geeignet. Durch die eingefärbte Linse ist das Sonderfahrzeug erst im Einsatz als solches klar erkennbar, da auffällige Reflektionen von Sonne und Umgebungslicht verringert werden.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Als Variante für den horizontalen Verbau erhältlich
- Zwei oder mehrere Leuchten lassen sich synchronisieren
- Anpassung an die Kontur des Kühlergrills möglich
- Vollständige Verklebung sorgt für Unempfindlichkeit gegen Hochdruck- bzw. Dampfstrahlreinigung
- Universalleitung konfigurierbar als Kontrollleitung, Tag-/Nachtleitung oder Aktivierungsleitung
- Universalhalter sowie verschiedene fahrzeugspezifische Halter zur optimalen Ausrichtung und erleichterten Montage erhältlich
- Y-Leitung zum erleichterten elektrischen Anschluss erhältlich



Vergleich Sputnik SL Smoky - Sputnik SL

TECHNISCHE DATEN:	
Bezeichnung:	Sputnik SL Smoky
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) / 24 V: 0,6 A (je LK)
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K
ZULASSUNG:	
Licht nach ECE-R 65:	XB1 (E5) 00 0069 (horizontal)
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-06 9528

WECHSEL- SPRECHANLAGEN

CarTalker 2.0

Der CarTalker 2.0 ist eine Wechselsprechanlage mit zwei oder auch drei Sprechstellen, die in jedes beliebige Fahrzeug installiert werden kann. Das System kann z.B. bei Rettungsfahrzeugen, Sonderfahrzeugen und Mannschaftstransportwagen verwendet werden. Zudem sind durch eine Micro-USB-Schnittstelle am Steuergerät eine Parametrisierung des Systems möglich.

Mit folgenden Komponenten können Sie sich nach ihren Wünschen ein eigenes Systems für ihr Fahrzeug zusammenstellen:

STEUERGERÄT

- Plug & Play über Microfit-Stecker
- Lautstärkevoreinstellung am Gerät



DKL 604

- Zur Kommunikation nach außen
- Verbau im Kühlergrill



EIN-TASTEN-EINBAUBEDIENTEIL

- Integriertes Mikrofon
- Integrierte Status-LEDs
- Verschraubungspunkte auf der Blende



INNEN-LAUTSPRECHER

- Zur Kommunikation innerhalb des Fahrzeugs
- Verschiedene Verbaubarvarianten



HANDBEDIENTEIL

- Integriertes Mikrofon und Lautsprecher
- Erweiterbar um Status-LEDs
- Halterung im Lieferumfang enthalten



SPIEGELMIKROFON

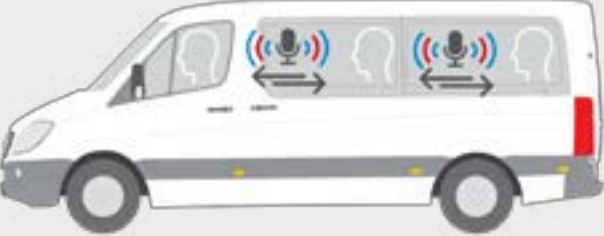
- Optional mit Y-Leitung erhältlich
- Für den Verbau innen, als auch außen



ANWENDUNGSBEISPIELE CARTALKER 2.0



Kommunikation aus einem geschlossenen Fahrzeug (innen <-> außen)



Kommunikation innerhalb eines Fahrzeuges in zwei getrennten Bereichen mit drei Sprechstellen

ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)

EMV nach 72/245/EWG

CE 10R-06 9930

Weitere Varianten auf Anfrage.

Gefährdeten-Alarm-System

Die GAS Anlage wurde speziell für den Einsatz in Sonderschutzfahrzeugen, wie gepanzerten Limousinen oder Geldtransportern entwickelt. Die Funktionen sind ein Intercom-Wechselsprechen, sowie das Auslösen eines Überfallalarmsignals im Falle eines Angriffs auf das Fahrzeug. Zudem besteht die Möglichkeit, das GAS in Verbindung mit einer Kennleuchte als zu nutzen.

KOMPONENTEN	VERBAUORT	FUNKTIONEN
Steuergerät GAS 614 oder GAS 624	im Fahrzeuginneren	1. Intercom-Wechselsprechen 2. Generierung des Überfallalarms 3. Ansteuerung einer Kennleuchte 4. Generierung von Sondersignalen
DKL 604 (1 oder 2 Stück)	hinter dem Kühlergrill	1. Wiedergabe des Sprachverkehrs aus dem Fahrzeuginneren 2. Ausstrahlen des Überfallsignals 3. Ausstrahlen des Sondersignals
Spiegelmikrone (2 Stück)	Außenspiegel des Fahrzeugs	Aufnahme des Sprachverkehrs/der Geräusche um das Fahrzeug herum
Freisprech- oder Stabmikrofon	z.B. Nähe Fahrersitz	Aufnahme des Sprachverkehrs im Fahrzeuginneren
Taster oder Bedienteil	z.B. Nähe Fahrersitz	Aktivierung des Überfallalarms als Panic Button Aktivierung des Sprechverkehrs Ggf. Aktivierung der Kennleuchte und des Sondersignals
Innenlautsprecher	Innenlautsprecher des Fahrzeugs nutzen oder separat bestellen und verbauen - Nähe Fahrersitz	Wiedergabe der Spiegelmikrofon-Signale
Optional: Kennleuchte	auf dem Fahrzeugdach	Wird benötigt für Wegerechtsfahrten in Kombination mit dem akustischen Sondersignal

- PRODUKTEIGENSCHAFTEN:**
- Die für Sonderfahrzeuge entwickelte Verstärkerschaltung erzeugt sehr hohe Schalldruckpegel auch beim Überfallalarm – Erhöhung der Sicherheit für Fahrzeuginsassen
 - Intercom-Wechselsprechen aus dem geschlossenen, gepanzerten Fahrzeug mit sehr klarer Sprachübertragung möglich
 - Keine Eingriffe in die Karosserie nötig – einfacher Verbau, kompakte Bauweise der Komponenten, unauffällig zu installieren
 - Kombination aus Wechselsprechen, Sondersignal (vorprogrammiert mit deutscher Zulassung und US-Töne wählbar) und Überfallalarm ist einzigartig

STEUERGERÄT GAS 614/624

Die Abstimmung zwischen Verstärkertechnologie und dem DKL 604 bewirkt einen sehr hohen Schalldruck für Sondersignal und Alarm. Die integrierte Wechselsprechanlage ermöglicht die Kommunikation mit außenstehenden Personen aus einem gepanzerten Fahrzeug z.B. über die Freisprecheinrichtung des Fahrzeugs und zusätzlich verbauten Mikrofonen in den Außenspiegeln.

- Leistungsstarke Endstufen für Überfallalarm und Sondersignale (zahlreiche vorprogrammiert)
- Zulassung für deutsches Sondersignal nach DIN 14610 mit zwei oder auch nur einem DKL 604
- Integrierte Wechselsprechanlage
- Sehr kompaktes Steuergerät



ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Akustik nach TA 32	W 25071
EMV nach ECE-R 10:	CE 10R-05 8888
Abmessungen (BxTxH):	180 x 151 x 47 mm
Gewicht:	630 g

Mobiles Warn- und Kommunikationssystem

MOWACOM®

Das mobile Warn- und Kommunikationssystem (MOWACOM) wurde speziell für Anwender im professionellen Einsatz entwickelt. Es ist so konzipiert, dass es von einer Person leicht zu transportieren, aufzubauen und zu bedienen ist. Die Anlage wird über den Zigarettenanzünder versorgt, somit ist die Anwendung ohne Stromnetz und auch in Privatfahrzeugen möglich. Die im Sondereinsatz bewährten Komponenten sind im stapelbaren Schutzkoffer integriert. In der Basisvariante sind eine Dacheinheit, ein Handbedienteil mit integriertem Mikrofon für Sprachdurchsagen und ein Verstärker mit Klinkenstecker-Schnittstelle enthalten sowie ein digitales Aufnahme-Wiedergabegerät mit Schnittstellen für zusätzliche externe Audioquellen (USB-Stick, MP3-Player, Handy-Audio, etc.). Das Paket ist um eine Kennleuchte Comet S erweiterbar.



Beispiel TTS*



TTS Formular

*TTS - TextToSpeech: Plattform, über die geschriebener Text in eine Audio-Datei umgewandelt wird

**Wenn keine Dropbox-App installiert ist, bitte „Oder weiter zur Website“ auswählen!

10 JAHRE GARANTIE

PRODUKTVORTEILE AUF EINEN BLICK:

EINFACHE HANDHABUNG DURCH EINE PERSON:

- Lagerung und Transport im kompakten und robusten Schutzkoffer
- Einfacher Aufbau auf Einsatz- und Zivilfahrzeugen, intuitive 12-Tasten Bedienung

WARNUNG:

- Genormte Warntöne mit hoher Durchdringung implementiert
- Abstrahlung rundum (360°) oder Sektorbeschallung (getrennt: rechts – links; vorne – hinten)
- Optional: LED-Kennleuchte Comet S in gelb oder blau

KOMMUNIKATION:

- Integriertes Mikrofon für direkte Sprachdurchsagen, Klinkenschnittstelle zum Einspielen von Audiodateien
- Digitales Aufnahme-Wiedergabegerät DigiRec mit integriertem Sprachspeicher, über USB-Stick erweiterbar, Audio in Endlosschleifen, Wechsel mit Warnton

UNABHÄNGIG VOM STROMNETZ

- Anlage wird über KFZ-Zigarettenanzünder betrieben

MOWACOM

MOWACOM 2

ENGINEERED
AND MADE IN
GERMANY



KOMPONENTEN

1. Stapelbarer Hartschalenkoffer
2. Tonfolgeverstärker 744 (integriert im Koffer)
3. Handbedienteil HBE 300 MOW DE
4. Dacheinheit
5. Optional: Kennleuchte Comet S (gelb oder blau)
6. DigiRec (integriert im Koffer)

EINSATZGEBIETE:

- Zivil- und Katastrophenschutz
- THW
- Feuerwehren
- Kommunalbetriebe und Versorger
- Ordnungsämter und Behörden
- Ausrichter von Großveranstaltungen
- Kampfmittelräumdienst

TECHNISCHE DATEN:	KOFFER	DACHEINHEIT
Material:	Kunststoff	Edelstahl, Kunststoff
Maße B x H x T:	600 x 278 x 400 mm	260 x 170 x 260 mm
Farbe:	Orange	Schwarz
Gewicht:	12 kg (Gesamtgewicht)	7,2 kg
Spannung:	12 V und 12/24 V	
Wasserdicht nach IP67	✓	
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)		
Licht nach ECE-R 65:	TA2(E)00 4426	COMET S (gelb)
	TB2(E)00 4425	COMET S (blau)
EMV nach ECE-R 10:	(E) 10R-05 7965	COMET S
	(E) 10R-06 9243	TFA 744
	(E) 10R-05 6932	HBE 300 MOW DE
	(E) 10R-06 9609	DigiREC

MOWACOM

Das mobile Warn- und Kommunikationssystem MOWACOM wurde initial als Kofferlösung entwickelt, um insbesondere bei größeren Einsatzlagen beliebige Fahrzeuge schnell und professionell u.a. für die akustische Wiedergabe von Informationen und Warnmeldungen ausrüsten zu können.



MOWACOM-FESTMONTAGE

Jetzt auch als Festmontage-Variante erhältlich. Für die dauerhafte Montage der Dacheinheit bieten wir eine passende Trägerplatte an.



MOWACOM SE

Die MOWACOM SE verfügt über eine einfache Handhabung durch kompaktere Abmessungen. Bei direkter Sprachdurchsage über das Mikrofon ist bei maximaler Lautstärke ein Rückkopplungsschutz über die Instant-REC-Funktion gegeben. Durch die Sektorschaltung wird das Abschalten einzelner Lautsprecher für gerichtete Durchsagen ermöglicht.



INTEGRO - Integrierte Lösungen

HÄNSCH - DER SPEZIALIST FÜR SONDERLÖSUNGEN NACH MASS

Gerade in Hinblick auf Sonder- und Speziallösungen im Bereich optischer und akustischer Warnsysteme hat sich Hänsch nicht nur in Deutschland, sondern auch international einen Namen gemacht. Alles aus einer Hand - von der Entwicklungsidee, der Konstruktion über die Erprobung bis zur Zulassung. Die Ingenieure aus dem Entwicklungszentrum von Hänsch übernehmen die gesamte Umsetzung des Projektes und stehen unseren Kunden bei allen Fragen und Anliegen zur Seite.

Wir gehen auf die individuellen Ansprüche unserer Kunden ein und entwickeln qualitativ hochwertige Sonderlösungen nach Maß! Langjährige Erfahrungswerte im Bereich der integrierten Lösungen sorgen dafür, dass ein maßgeschneidertes Fahrzeugkonzept entsteht, welches durch das moderne Design eine eigene Identität erhält und den europäischen Richtlinien entspricht.



INTEGRIERTE LÖSUNGEN

INTEGRO - Integrierte Lösungen

INTEGRO - UNSERE LEISTUNGEN - IHRE VORTEILE

Von der Idee
bis zur Zulassung

Maßgeschneiderte
Lösungen

Modernes
Design

Neben den Standardprodukten erhalten unsere Kunden individuell auf ihre Anforderungen angepasste integrierte Sonderlösungen (INTEGRO). Hierbei wird die Kennleuchte nach den Vorstellungen des Kunden in das Dach eines Sonderfahrzeuges integriert – Das Dach wird zur Kennleuchte und das Fahrzeug bekommt durch das ansprechende Design eine eigene Identität sowie einen hohen Wiedererkennungswert.

Bei diesen Projekten beraten die Ingenieure von Hänsch in enger Zusammenarbeit mit den Fahrzeugaufbauern und Spezialdachherstellern bei der Konzeptionierung, dem Design und der Umsetzung der Entwicklungsideen. Am Ende entsteht ein den europäischen Richtlinien entsprechendes Fahrzeugkonzept.

UNSERE LEISTUNGEN:

- Betreuung von der Idee bis zur Zulassung
- Beratung bei der Konstruktion*:
 - Positionierung, Montage, Verarbeitung
- Beratung beim Design*:
 - Identität des Kunden muss einzigartig sein
- Durchführung der Zulassung
- Lieferung der adaptierten Lichttechnik:
 - höchste Lichtintensität mit Zertifikat

* Bei Bedarf beraten wir Sie gern. Zudem stehen Ihnen Designer und Konstrukteure von Hänsch zur Verfügung.

VORTEILE:

- Kurze Realisierungszeiten
- Kompetente Beratung
- Sicherheit bei den Zulassungen
- Flexibilität für den Aufbau
- Vollintegrierte oder halbintegrierte Lösungen ermöglichen Umsetzung für jedes Budget
- Zulassungen nach ECE-R65 und ECE-R10, Genehmigungszeichen mit E1 vom KBA
- Schnelle Durchlaufzeiten bei Änderungs- oder Erweiterungswünschen durch hauseigene photometrische sowie EMV-Labore



Die INTEGRO-Heckkonsole für die Koffer-Lösungen der Firma FAHRTEC Systeme. Im Bild: ein RTW Typ C.



Die INTEGRO-Lösung der Firma GSF Sonderfahrzeuge. Im Bild: Ein ELW mit Kofferaufbau und Allrad.





HECKWARN-SYSTEME

Heckwarnsysteme

Alle Leuchten mit einer XA-Zulassung können zum Aufbau eines Heckwarnsystems an Kraftfahrzeugen mit Blaulicht genutzt werden. So können Blaulichtfahrzeuge nach hinten in gelb gemäß §52 Abs. 11 StVZO abgesichert werden. Es dürfen 2, 4 oder 6 Leuchtenkörper, die synchron blinken müssen, oben am Heck montiert werden.



HWS SPUTNIK SL

- 6 Hochleistungs-LEDs pro Leuchtenkörper
- Vollständig im Leuchtenkörper integrierte Elektronik
- Spezielle Optik für eine optimale Lichtverteilung
- Maximale Warnwirkung > 500 Candela



HWS SPUTNIK HYBRID

- 9 Hochleistungs-LED's pro Leuchtenkörper
- Vollständig im Leuchtenkörper integrierte Elektronik
- Integrierte Kreuzungswarner



HWS SPUTNIK MINI

- 4 Hochleistungs-LEDs pro Leuchtenkörper
- Abgesetzte Elektronik für zwei Leuchtenkörper
- Spezielle Optik für eine optimale Lichtverteilung

Wichtig: Die Heckwarnsysteme lösen die bisherigen Rückwarnsysteme vollständig ab.



HWS SPUTNIK FLAT

- 6 Hochleistungs-LED's pro Leuchtenkörper
- Vollständig im Leuchtenkörper integrierte Elektronik
- Sehr flache Bauform
- Flexible Anwendungsmöglichkeiten beim Verbau



Aufbaugehäuse (AG) Einbaugehäuse (EG)

HWS SPUTNIK COMPACT

- 4 Hochleistungs-LEDs pro Leuchtenkörper
- Maximale Warnwirkung
- Vollständig im Leuchtenkörper integrierte Elektronik
- Erhältlich als Einbau- und Aufbaugehäuse
- Einfache Montage durch kompakte und flache Bauweise
- Lange Lebensdauer durch hochwertige LED-Technik

TECHNISCHE DATEN:					
Bezeichnung:	HWS Sputnik mini-A1	HWS Sputnik Compact-A	HWS Sputnik SL-A / SL-A-V	HWS Sputnik Hybrid	HWS Sputnik Flat
Multispannung:	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz	> 2 Hz	> 2 Hz	> 2 Hz	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 0,8 A (je LK) 24 V: 0,5 A (je LK)	12 V: 0,25 A (je LK) 24 V: 0,14 A (je LK)	12 V: 0,4 A (je LK) 24 V: 0,2 A (je LK)	12 V: 0,7 A (je LK) 24 V: 0,3 A (je LK)	12 V: 0,6 A (je LK) 24 V: 0,3 A (je LK)
Maße (BxHxT):	Leuchtenkörper: Ø 27 mm / Tiefe 29,5 mm Elektronik: 95,5 x 26 x 13 mm	EG: 73 x 34 x 2,5 mm AG: 90 x 31 x 10 mm	125 x 27 x 17 mm	85 x 12,5 x 36 mm	113 x 28 x 8,65 mm
Material:	EL: PA, LK: Al/PC	Zn/ PC	Al/ PC	Al, PMMA, PC, TPE	Al, PC
Schutzart:	IP6K7 / IPX9K	IP6K5	IP6K7 / IPX9K	IP6K7 / IPX9K	IP6K7 / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)					
Licht nach ECE-R 65:	XA1(E)00 0071	XA1(E)00 4110	SL-A: XA1(E)00 3652 SL-A-V: XA1(E)00 3757	XA2(E)005273 (vertikal)	XA2(E)005261 (vertikal)
EMV nach ECE-R 10:	(E)10R-05 8617	(E)10R-06 7591	(E)10R-05 6845	(E)10R-06 9528	(E)10R-06 9557



FLUGHAFEN

Flughafen

HÖCHSTE SICHERHEIT AUF DEM ROLLFELD UND GEPRÜFT NACH ICAO TYP C

Für Fahrzeuge der Flughafenfeuerwehr bieten wir Warnsysteme an, welche nach ICAO Typ C geprüft sind. Mit speziellen Bedienteilen lassen sich die digital angesteuerten Varianten auf ein ECE-R 65 konformes Blitzmuster umschalten, so dass ein Einsatz im regulären Straßenverkehr zulässig ist.

ICAO KENNLEUCHTEN



Comet LED



Comet S

ICAO BALKENANLAGEN



Auch der DBS 850 erfüllt die Voraussetzung für ICAO Typ C!



DBS 4000



DBS 5000

ICAO Kennleuchten

Unsere CiA447-Kennleuchten bieten in Verbindung mit einem entsprechenden Bedienteil die Möglichkeit der Umschaltung des Blitzmusters zwischen ECE-R 65 und ICAO Typ C. Für nähere Informationen steht Ihnen unser Vertrieb gerne zur Verfügung.

COMET LED



FESTMONTAGE

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Farben: auch in gelb erhältlich (mit Funktionsüberwachung)
- Auch als blau/gelb umschaltbare Variante mit Blitzmuster-Umschaltung (ECE / ICAO) erhältlich



MAGNETHAFTUNG

- Mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- Optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- Geprüft bis 250 km/h



FLEXIBLES STATIV

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel

Nähere Informationen zu den Kennleuchten finden Sie auch auf ab Seite 6.

COMET S



FESTMONTAGE

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Farben: auch in gelb erhältlich (mit Funktionsüberwachung)

Nähere Informationen zu den Kennleuchten finden Sie ab Seite 6.



Produkte auch in Gelb erhältlich. Mehr Infos:



FLEXIBLES STATIV

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung

ICAO Balkenanlagen

DBS 4000

Die bekannte Warnanlage DBS 4000 ist für die Flughafenfeuerwehr auch nach ICAO Typ C geprüft verfügbar. Mit speziellen Bedienteilen lässt sich die DBS 4000 auf ein ECE-R 65 konformes Blitzmuster umschalten, so dass ein Einsatz im regulären Straßenverkehr zulässig ist.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche
- Umschaltung des Blitzmusters möglich

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Einfaches Bedienkonzept

- Digitale Ansteuerung über das CAN-Protokoll, basierend auf dem CiA447

Maximale Warnwirkung

- Modernste Lichttechnik
- Automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 oder 2000 mm

Aerodynamisches Gehäuse

- Geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel



ICAO Balkenanlagen



DBS 4000



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
- Kolonnenfunktion (Ansteuerung notwendig)
- Signalleuchte zur Kennzeichnung der Einsatzleitung (rot oder grün)
- Integrierte Kompressoranlage
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) vorne, hinten, vorne & hinten
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Rückwärts-Warnsystem
- Powerblitz
- Roter Anhalteblitz
- Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
- Tonfolgeanlage (TFA 614/624/7xx)
- Bedruckung der Lichtscheibe
- Vollmatrix-Display
- Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
- Stativaufnahme im Deckel
- Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
- Auch in blau/gelb umschaltbarer Variante erhältlich (geprüft nach ICAO Typ C).
- Auch mit roter Abstrahlfarbe erhältlich (ohne ICAO Typ C Prüfung)
- Umschaltung des Blitzmusters (zwischen ECE-R 65 und ICAO Typ C) möglich

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	DBS 4000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte, ECE-R 65) > 1 Hz (Kennleuchte, ICAO Typ C)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	1100, 1200, 1400, 1600, 1800, 2000 mm Geteilt: 2x 430 mm (24 V)
Tiefe:	300 mm
Höhe:	140 mm
Gewicht:	ab 9 kg
Material:	Lichthaube: PC Lichtscheibe: PMMA / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 3111
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 6209
Rundumdrehlicht: Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 006047
Anhalteblitz: Licht nach TA 13b:	~ K 1020
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6	01 2a (E1) 3800 (hinten) 01 1 (E1) 3822 (vorne)
Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 809
Anhalteblitz nach TA13b:	~ K 810

Einige Features nur im ECE-R 65 Betrieb in Funktion. Nähere Informationen zu den Optionen der DBS 4000 finden Sie ab Seite 61.

DBS 5000

Die Warnanlage DBS 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang, sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit auf den Flughäfen. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch das Passieren von geringen Durchfahrtshöhen. Die Warnanlage DBS 5000 ist geprüft nach ICAO Typ C.



Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- Flexible Anpassung an individuelle Ansprüche
- Umschaltung des Blitzmusters möglich

Aerodynamisches Gehäuse

- Geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel
- Minimale Bauhöhe

Einfaches Bedienkonzept

- Digitale Ansteuerung über CiA447 bzw. FireCAN
- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich

MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Arbeitsscheinwerfer
- Umgebungs-Lichtsensoren für Nachtabenkung der Kennleuchte
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Unterbaulautsprecher für Sprachdurchsage
- Zusatzblitzer
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
- Auch in blau/gelb umschaltbarer Variante erhältlich (geprüft nach ICAO Typ C).
- Auch mit roter Abstrahlfarbe erhältlich (ohne ICAO Typ C Prüfung)
- Umschaltung des Blitzmusters (zwischen ECE-R 65 und ICAO Typ C) möglich

*Bei CiA447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der analogen Signale erforderlich.
Einige Features nur im ECE-R 65 Betrieb in Funktion. Nähere Informationen zu den Optionen der DBS 4000 finden Sie ab Seite 61.

Verschiedene Montagevarianten

- Einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- Spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- Modernste Lichttechnik
- Automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 oder 1800 mm

TECHNISCHE DATEN:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte, ECE-R 65) > 1 Hz (Kennleuchte, ICAO Typ C)
Mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
ZULASSUNG: (DEUTSCHLAND U. INTERNATIONAL)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446 / TB2 (E1) 00 5238
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	01 1 (E1) 4453 (vorne) 01 2a (E1) 4453 (hinten)
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	~ K 1427

WIR VERBINDEN IHRE SONDERFAHRZEUGSYSTEME

Hänsch bietet seit 2019 auch komplette, kundenindividuelle Lösungen im Bereich der Systemverkabelung an. Von der Entwicklung und Konstruktion, über die Fertigung bis hin zur Lieferung unterstützen wir unsere Kunden bei der Integration der spezifischen Leitungssätze für ihre Sondereinsatzfahrzeuge. Die Kabelbäume werden nach Vorgabe als anschlussfertige Segmente konzipiert. Vorrangig im Bereich des Sonderfahrzeugbaus blicken wir auf eine langjährige Erfahrung zurück. Projekte werden durch uns zielgerichtet und professionell umgesetzt. Dies geschieht immer in enger Zusammenarbeit mit dem Kunden. Unser Team unterstützt Sie von der Analyse bis zur Integration ins Fahrzeug.

UNSERE LEISTUNGEN

- Wir entwickeln individuelle Leitungssätze nach Wunsch
- Wir übernehmen die Projektaufnahme und technische Entwicklung anhand von Kundenzeichnungen, von Musterkabeln
- Wir erstellen Schalt- und Kabelpläne, die Ihnen zur Verfügung gestellt werden können
- Wir stimmen uns zum Aufbau, Verschaltung und Materialien mit Ihren Technikern ab
- Wir liefern Prototypen / Erstmuster

UNSERE TECHNOLOGIE

Automatisierte Kabelverarbeitung

Leitungsbeschriftung, Leitungszuschnitte, Crimpverbindungen

Verbindungstechnik

Ultraschallschweißverbindungen nach Automobilstandard

Oberflächenschutz

PVC Schläuche, Wellrohre, Voll- und Teilwicklungen

Qualitätsprüfung

Vollständiger Funktionstest, Durchgangs- und Kurzschlussprüfung

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Steckfertige Leitungssätze -> Plug & Play
- 20 Jahre Erfahrung & Qualitätsgeprüfte Verbindungen
- Kurze Verlege- & Montagezeiten sowie termingerechte Lieferungen
- Einbau ohne Fachkräfte möglich
- Einkauf und Lagerhaltung EINES Artikels



MEHR INFOS

KABEL- KONFEKTION



UNSER SERVICE

Unser Service

 ENGINEERED
AND MADE
IN GERMANY



QUALITÄT

Unsere Produkte erfüllen höchste Qualitätsstandards für maximale Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.



TELEFONSUPPORT

Kompetente Beratung und schnelle Unterstützung bei allen Fragen.

05962 9360 5000



INFOS

Detaillierte Montageanleitungen und Verdrahtungspläne für einfache Umsetzung.



REPARATUR

Fachgerechte und schnelle Reparaturen in unserer eigenen Werkstatt.



ERSATZTEILVERSAND

Wir versenden benötigte Ersatzteile zuverlässig innerhalb von 24 Stunden, um Ausfallzeiten zu minimieren.



NACHHALTIGKEIT

Nachhaltiges Umweltmanagement, Energie- und Ressourceneffizienz für eine grüne Zukunft.



GLOSSAR

Glossar

EIGENSCHAFT	ERKLÄRUNG
Funktionsüberwachung	Die Funktionsüberwachung ermöglicht das Überprüfen des Betriebszustandes des Gerätes. Der jeweilige Betriebszustand kann per analoger Signalleitung oder über den CiA447-Bus weiter gegeben werden.
Klasse II Zulassung (K2)	Das Produkt hat eine Zulassung mit 2 Lichtstärkepegeln. Die Lichtwerte können nachts reduziert werden. Dies dient dazu, eine Blendung durch zu hohe Lichtwerte bei Nacht/Nebel/Schnee/schlechter Sicht zu verhindern.
Tag-/Nacht-Umschaltung	Die Nachtabsenkung ermöglicht bei Produkten mit Klasse II Zulassung die Reduzierung des maximalen Lichtwerts - entweder automatisch bei Erreichen eines definierten Dämmerungswertes oder manuell per Bedieneinheit (z.B. per HBE 300).
Kolonnenfunktion	Die Kolonnen-Funktion ermöglicht das Abschalten der nach vorne oder hinten gerichteten Kennleuchten. Einige Produkte können auch halbseitig abgeschaltet werden (z.B. DBS 4000/5000, COMET S). (Das Blenden des vorausfahrenden oder nachfolgenden Fahrers in einer Kolonne wird somit unterbunden.)
Weiches Lichtsignal (Nacht)	Spezielles Blitzmuster mit ECE-Zulassung, dem Drehlicht nachempfunden, aber mit gleichzeitiger 360° Abstrahlung. Empfohlener Anwendungsbereich vor allem bei Arbeitsfahrzeugen, damit der Anwender mit weniger aggressivem Licht entspannter und länger arbeiten kann.
Heckwarnsystem nach § 52 Abs. 11 StVZO	Das System besteht aus 2, 4 oder 6 richtungsgebundenen, gelben Blinkleuchten der Kategorie X (Zulassung: XA ...). Sie werden oben am Heck des Fahrzeugs montiert und dienen zum Absichern von Fahrzeugen mit Blaulicht im Stand oder bei Schrittgeschwindigkeit.
12 V	Dieses Produkt hat eine Nennspannung von 12 Volt.
12 V / 24 V	Dieses Produkt gibt es mit einer Nennspannung von 12 Volt und mit einer Nennspannung von 24 Volt.
12 V / 24 V Multispannung	Dieses Produkt ist multispannungsfähig und sowohl bei 12 Volt als auch bei 24 Volt betriebsfähig.
Analog	Die Steuerung von Komponenten und Funktionen im Sonderfahrzeug über diskrete analoge Pegel Ub (12V/24V) oder GND. Z.B. über Einzelschalter.
FireCAN	Die Steuerung von FireCAN-Komponenten und -Funktionen im Sonderfahrzeug über herstellerunabhängigen CAN-Bus-Standard nach DIN14700.
CiA447	Die Steuerung von CiA447-Komponenten und -Funktionen im Sonderfahrzeug über herstellerunabhängigen CANOpen-Bus-Standard CiA447. CiA 447 ist eine Spezifikation von „CAN in Automation e.V.“ und definiert die CANopen Kommunikation für Sonderfahrzeuge.

KFZ-KLASSEN	
M1	Kraft-Fz. bis 3,5 t und bis 9 Personen Beförderungskapazität
M2	Kraft-Fz. bis 5 t und über 9 Personen Beförderungskapazität
M3	Kraft-Fz. über 5 t und über 9 Personen Beförderungskapazität
N1	Kraft-Fz. zur Güterbeförderung bis 3,5 t
N2	Kraft-Fz. zur Güterbeförderung über 3,5 t bis 12 t
N3	Kraft-Fz. zur Güterbeförderung über 12 t
N3G	Gelände-Kraft-Fz.

Bildnachweise – mit herzlichem Dank an:
P.AD. Werbeagentur (TUNE IT! SAFE!), Michael Rauch Photographie, LIEBHERR, Nico Kessen (MOVIADLED), Holzapfel Sonderfahrzeuge, Blaulichtverkauf.de, ROSENBAUER, ROSENBAUER Italia, R-Technik AG, Timo Lutz Werbefotografie, BOS Systemtechnik, AUDI AG

FAHRZEUGKLASSEN	
O1	Anhänger bis 0,75 t
O2	Anhänger über 0,75 t bis 3,5 t
O3	Anhänger über 3,5 t bis 10 t
O4	Anhänger über 10 t

ABK.	ERKLÄRUNG
A	Starres Stativ
AF	Flexibles Stativ
B	Festmontage
BF	Festmontage mit Funktionsüberwachung
M	Magnethaftung

Ansprechpartner



Hergen Raschen
Gebietsleiter Nord
+49 (0) 152 088 985 71
hergen.raschen@fg-haensch.de



Dennis Strauch
Gebietsleiter Südwest-
Niedersachsen (Emsland)
Nord-NRW/Nordhessen
+49 (0) 162 281 1856
dennis.strauch@fg-haensch.de



Matthias Gottschalk
Leiter Vertrieb Außendienst
Gebietsleiter Süd-NRW/Mittelhessen
+49 (0) 171 120 3699
matthias.gottschalk@fg-haensch.de



Kevin Gress
Gebietsleiter Rheinland-Pfalz/
Saarland/Südhessen / Beauftragter
für die Verbandsarbeit für Feuerwehren
und Hilfsorganisatoren
+49 (0) 152 097 483 52
kevin.gress@fg-haensch.de



Georg Schultes
Gebietsleiter Baden-Württemberg
+49 (0) 152 291 673 84
georg.schultes@fg-haensch.de



Dirk Dumann
Gebietsleiter Nord-Ost
+49 (0) 172 531 7154
dirk.dumann@fg-haensch.de



André Fasold
Gebietsleiter Thüringen
und Sachsen
+49 (0) 172 361 3342
andre.fasold@fg-haensch.de



Martina Voß
Gebietsleiterin Bayern
+49 (0) 152 088 985 70
martina.voss@fg-haensch.de

Notizen

[illegible]

Signal auf NACH- HALTIGKEIT

VERANTWORTUNGSVOLL FÜR EINE GEMEINSAME ZUKUNFT

Bei Hänsch verstehen wir Nachhaltigkeit als ganzheitlichen Ansatz, der weit über Umweltschutz hinausgeht. Mit durchdachten Prozessen und innovativer Technik arbeiten wir täglich daran, unseren ökologischen Fußabdruck zu verringern und einen nachhaltigen Beitrag für kommende Generationen zu leisten.



Weitere Infos zum
Thema Nachhaltigkeit
auf unserer Website

Unsere Maßnahmen im Überblick

Wir reduzieren unseren CO₂-Fußabdruck durch effiziente Technik und erneuerbare Energien wie Photovoltaik und Wärmepumpen. Unsere Gebäude sind energetisch optimiert und ermöglichen eine weitgehend autarke Versorgung mit Strom und Wärme.

Auch unsere Abfallprozesse sind durchdacht: Emissionsarme Abluftanlagen, konsequente Trennung und die direkte Rückführung recycelbarer Materialien sichern eine effiziente Kreislaufwirtschaft.

Die Idee der Nachhaltigkeit ist fest in unserer Unternehmensphilosophie verankert. Wir schaffen sichere Arbeitsplätze, fördern die Vereinbarkeit von Familie und Beruf, pflegen faire Partnerschaften und investieren langfristig in energieeffiziente Technologien sowie regionale Wertschöpfung. Diese Maßnahmen zeigen bereits Wirkung – unser Energiebedarf pro Quadratmeter sinkt stetig, während der Anteil erneuerbarer Energien kontinuierlich wächst und unsere Zukunft nachhaltig positiv beeinflusst.



UNSER BEITRAG ZUM NACHHALTIGKEITS-DREIECK

ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT

- Klimaschutz durch CO₂-Reduktion
- Biodiversität durch begrünte Außenanlagen mit Lebensraum für Insekten
- Wasserschutz & Bodenpflege durch durchdachte Umweltmanagementpläne

SOZIALE NACHHALTIGKEIT

- Sicherer, gesunder Arbeitsplatz für alle Mitarbeitenden
- Förderung der Vereinbarkeit von Familie und Beruf
- Verantwortungsvoller Umgang mit Lieferanten und Partnern

ÖKONOMISCHE NACHHALTIGKEIT

- Langfristige Investitionen in energieeffiziente Technologien
- Regionale Wertschöpfung und faire Geschäftsbeziehungen
- Zukünftige Wettbewerbsfähigkeit durch nachhaltiges Wirtschaften





IHR KONTAKT

📍 Schützenstraße 21, 49770 Herzlake

☎ + 49 (0) 5962 9360 - 0

@ info@fg-haensch.de

www.fg-haensch.de

Hänsch® //