

LED-Kennleuchten



LED-Kennleuchten

- Effizient
- Leistungsstark
- Flexibel
- Langlebig

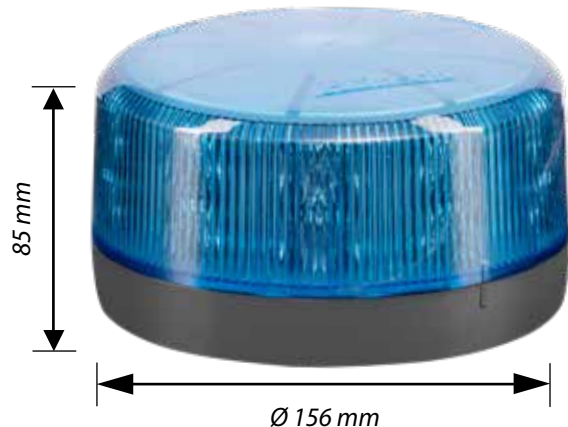
Unsere LED-Kennleuchten sind in jedem Anwendungsbereich flexibel einsetzbar. Unterschiedliche Montage- und Größenvarianten ermöglichen einen Aufbau für jede Fahrzeugklasse. Langlebigkeit, ein geringer Stromverbrauch sowie eine hohe elektromagnetische Verträglichkeit zeichnen unsere LED-Kennleuchten aus.

Größenvergleich Modelle



COMET SR

Unsere COMET SR überzeugt nicht nur durch ein flaches und modernes Design, sondern auch aufgrund des rotierenden Lichtes (ECE-R 65 Zulassung) durch eine bestmögliche Sichtbarkeit und Warnwirkung. Wenn Drehlicht erforderlich ist, ist unsere COMET SR die beste Lösung für Polizei- und Feuerwehrfahrzeuge, um den Einsatzort und die Mitarbeiter abzusichern.



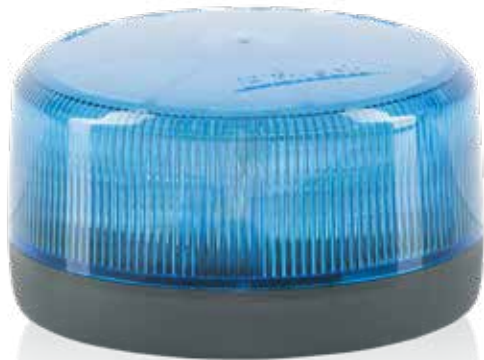
PRODUKTEIGENSCHAFTEN :

- Kompaktes Kunststoffgehäuse
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine hohe Warnwirkung
- Blitzmuster: Umschaltung zwischen Drehlicht und Stroboblitz möglich (analog)
- Funktionsüberwachung
- Ausgleichskeil für Montage auf schrägen Flächen erhältlich
- Optionen:
 - Festmontage oder Stativmontage
 - Analoge oder CiA447-Variante
- Farben: auch in gelb erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	COMET SR
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: PBT-GF30
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1)00 5127 / TB2 (E1) 00 5157
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-06 01 9004

Variantenübersicht

Ob Festmontage, Stativmontage oder mit Magnethaftung - die verschiedenen Ausführungen der LED-Kennleuchte COMET S bieten für jeden Anspruch eine Lösung. Unsere COMET S überzeugt durch ein extra flaches und modernes Design. Maximale Lichtstärke (Klasse II Zulassung) und eine vollständig ausgeleuchtete Lichthaube sorgen für bestmögliche Erkennbarkeit und Warnwirkung.



Festmontage



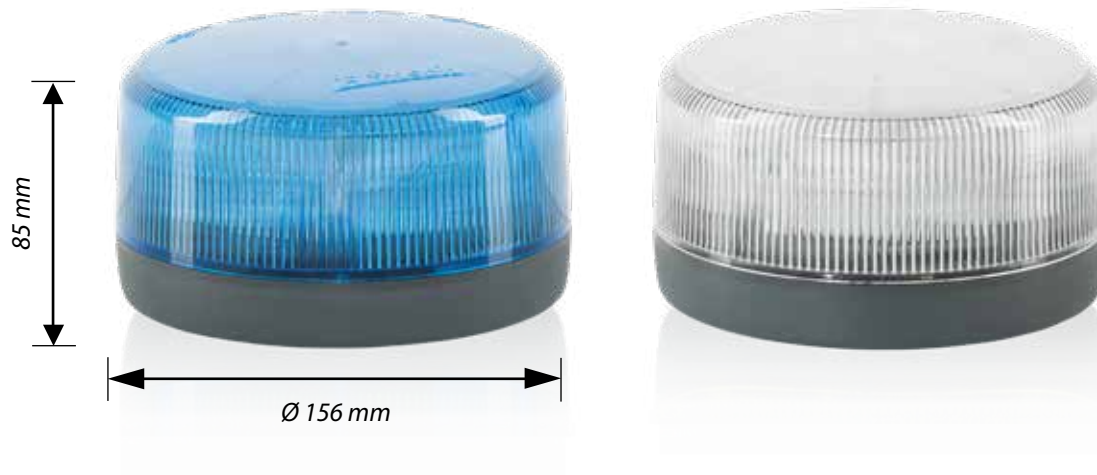
Magnethaftung



Stativmontage

COMET S

Festmontage



Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 107.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Klasse II Zulassung
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Kolonnenfahrt
 - Funktionsüberwachung (High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - Auch erhältlich als rote Kennleuchte zur Kennzeichnung der Einsatzleitung, angesteuert über CiA447
 - Weiches Lichtsignal (Nacht) möglich
- Farben: auch in gelb, rot und grün erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	COMET S
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,3 A / 24 V: 0,7 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: PBT-GF30
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4425
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7965

Magnethaftung



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- Optimale Haftung auch bei leicht gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- Geprüft bis 250 km/h
- Verschiedene Stecker wählbar
- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über CiA447-Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - Weiches Lichtsignal (Nacht) möglich
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich

Stativmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel
- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs sorgen für eine vollflächige Ausleuchtung
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Flexibles (AF) oder starres (A) Stativ
 - Auch mit klarer Lichthaube erhältlich
 - Weiches Lichtsignal (Nacht) möglich
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 107.

COMET LED

Variantenübersicht

Ob Festmontage, Stativmontage oder mit Magnethaftung - die verschiedenen Ausführungen der LED-Kennleuchte COMET bieten für jeden Anspruch eine Lösung. Eine leistungsstarke LED-Technik mit hervorragender Warnwirkung, integriert in einem robusten Gehäuse, zeichnet unsere COMET LED-Kennleuchten aus.



Festmontage



Magnethaftung



Stativmontage

Festmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Funktionsüberwachung (Low oder High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Haube erhältlich
- Farben: auch in gelb, rot, grün und blau/gelb , rot/grün erhältlich

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich. Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 107.

Magnethaftung



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- Optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- Geprüft bis 250 km/h
- Option:
 - Auch mit klarer Haube erhältlich
- Farben: auch in gelb, rot, grün und blau/gelb erhältlich



Kfz-Stecker

COMET LED

Stativmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel
- Optionen:
 - Flexibles (AF) oder starres (A) Stativ
- Farben: auch in gelb, grün und rot erhältlich

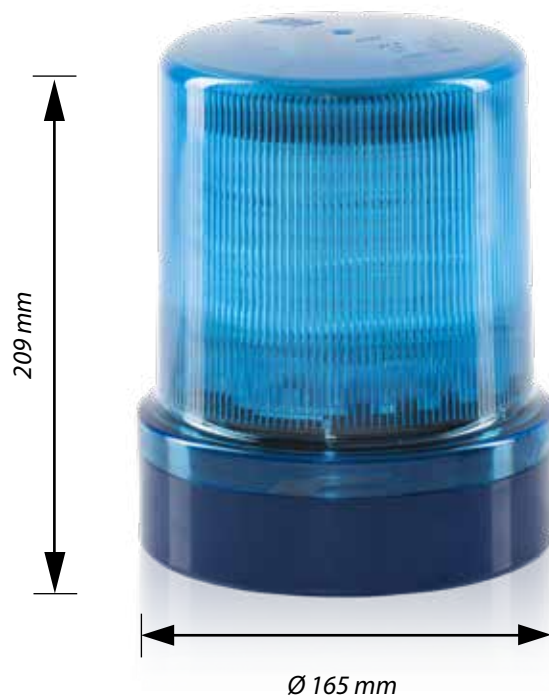
Technische Daten:

Bezeichnung:	COMET LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC/ Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 2872 / TB2 (E1) 00 2814
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669

Auch als Variante mit Prüfung nach ICAO Typ C erhältlich.
Weitere Informationen dazu finden Sie ab Seite 107.

Die SATURN LED-Kennleuchte ist in den Ausführungen Festmontage oder Stativmontage erhältlich und bietet somit vielfältige Anwendungsmöglichkeiten. Eine leistungsstarke LED-Technik mit hervorragender Warnwirkung, verpackt in einem kompakten Gehäuse, zeichnet unsere SATURN LED-Kennleuchten aus.

Festmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B1
- Funktionsüberwachung (Low oder High)
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich

Stativmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Schlagfester Gehäusesockel
- Optionen:
 - Flexibles (AF) oder starres (A) Stativ
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	SATURN LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 3000
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669

NOVA in LED-Technik

Die NOVA in LED-Technik ist die „große Schwester“ unserer Kennleuchten. Auch hier wird eine optimale Lichtverteilung durch die Verwendung von Hochleistungs-LEDs erzeugt. Die NOVA in LED-Technik kommt vor allem bei Großfahrzeugen zum Einsatz.

Festmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B2
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Funktionsüberwachung (Low oder High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
- Farben: auch in gelb und rot erhältlich

Technische Daten:

Bezeichnung:	NOVA-L
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 2916 / TB2 (E1) 00 2917
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669

Die NOVA-L2 (Form B2) ist der Nachfolger unserer bewährten NOVA Kennleuchte. Anstatt der bisher eingesetzten 12 LEDs, ist jetzt die doppelte Anzahl verbaut. Durch die Verwendung von 24 Hochleistungs-LEDs werden bis zu 90 % höhere Lichtwerte (gemittelt) erzielt.



24 statt bisher 12 LEDs

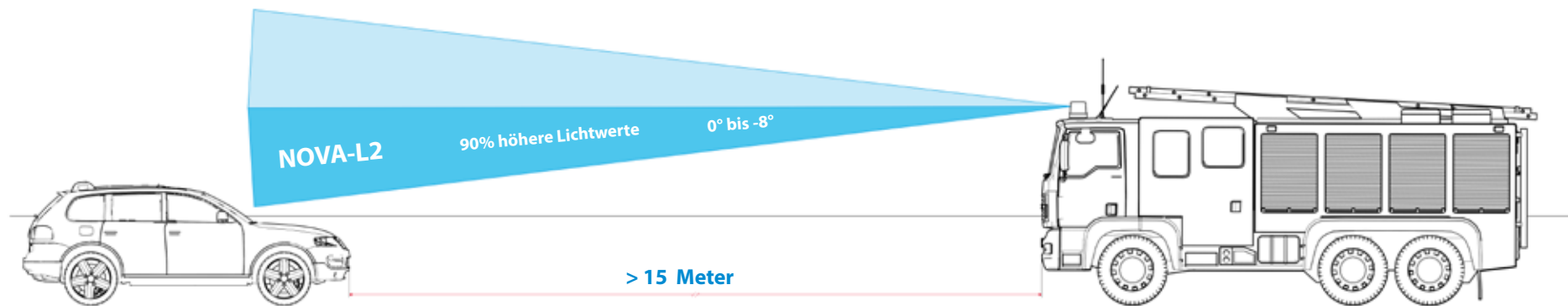
PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Festmontage nach DIN 14620, Form B2
- Blitzmuster: Doppelblitz
- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Funktionsüberwachung (Low oder High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auf Anfrage weitere Blitzmuster möglich (analog)

ERHÖHTE WARNWIRKUNG IM STRASSENVERKEHR

Die auf 24 V - Bordspannung ausgelegte NOVA-L2 kommt vor allem bei Großfahrzeugen zum Einsatz. Bei jeder Witterungslage (Sonnenschein, Regen, Nebel) wird eine höhere Warnwirkung erzielt, wodurch die NOVA-L2 für mehr Sicherheit im Straßenverkehr sorgt. Bei der Entwicklung wurde auf die bewährte Hänsch Qualität „Made in Germany“ gesetzt. Neben höchster Warnwirkung zeichnet sich die NOVA-L2 vor allem durch Robustheit und Langlebigkeit aus.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	NOVA-L2
Spannung:	24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	1,1 A
Material:	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 2917
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669



MOVIA - SL

Variantenübersicht

Im Einsatz muss es schnell gehen. Vor allem bei der Verwendung auf zivilen Fahrzeugen ist ein einfaches Handling während der Fahrt unerlässlich. Durch das geringe Gewicht und die kompakte Bauweise erfüllt die MOVIA-SL beste Voraussetzungen um schnell und sicher an den Einsatzort zu gelangen.



Festmontage



Stativmontage



Magnethaftung

Festmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Optionen:
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (über Leitung)
 - Tag-/Nacht-Umschaltung (Automatik)
 - Funktionsüberwachung (High)
 - Analoge oder CiA447-Variante
 - Auch mit klarer Haube erhältlich
- Farben: auch in rot, gelb und blau/gelb erhältlich

Stativmontage



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Zum Aufstecken auf ein Aufsteckrohr nach DIN 14620
- Flexibles Stativ
- Option:
 - Auch auf Teleskopstativ erhältlich
- Farben: auch in rot und gelb erhältlich

MOVIA - SL

Magnethaftung



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- LED-Kennleuchte mit Spiralkabel und 3-fach Magnethaftung
- Optimale Haftung auch bei gewölbten Fahrzeugdächern
- Gummiummantelung der Magnete schützt vor Lackkratzern
- Geprüft bis 270 km/h
- Optionen:
 - Analoge oder CiA447-Variante erhältlich
 - Auch mit klarer Haube erhältlich
 - Auch mit Tag-/Nacht-Umschaltung erhältlich (Automatik oder über Schalter am Universalstecker)
 - Auch mit Starkmagneten erhältlich
 - Auch mit Fangöse erhältlich
 - Auch mit zusätzlichen Infrarot-LEDs erhältlich
- Farben: auch in gelb, blau/gelb und rot erhältlich
- Schutzabdeckung optional erhältlich

Technische Daten:	
Bezeichnung:	MOVIA-SL
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,8 A
Material:	Gehäuse: Aluminium / Lichthaube: PC
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB1 (E1) 00 3139 / TB2 (E1) 00 3140
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669

Zweifarbige LED-Kennleuchten

umschaltbar zwischen blau und gelb

Die zweifarbigen Kennleuchten MOVIA-SL und COMET LED sind zwischen blau und gelb umschaltbar. Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt. Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und dient somit als Warnsignal zur Absicherung.



Abb. Movia-SL

Technische Daten:		
Bezeichnung:	MOVIA-SL	COMET LED
Spannung:	12 V / 24 V Multispannung	12 V / 24 V Multispannung
Blitzfrequenz:	> 2 Hz	> 2 Hz
Mittlere Stromaufnahme:	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,8 A	12 V: 1,5 A / 24 V: 0,75 A
Material:	Gehäuse: Aluminium / Lichthaube: PC	Lichthaube: PC / Dose: ASA
Schutzart:	IP5K4K / IPX9K	IP5K4K / IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)		
Licht nach ECE-R 65:	TB1/TA1 (E1) 00 3139 / TB2 (E1) 00 3140	TB1/TA1 (E1) 00 2872 / TB2 (E1) 00 2814
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-06 5669	(E1) 10R-06 5669

VARIANTEN von MOVIA-SL und COMET LED

- Festmontage: Farbumschaltung erfolgt über eine Signalleitung
- Magnethaftung: Farbumschaltung erfolgt über einen Schalter am Universal-Stecker

Zweifarbige LED-Kennleuchten

umschaltbar zwischen blau und gelb

MOVIA - SL



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Als Festmontage oder Magnethaftung erhältlich
- Festmontage/CiA447: Farbumschaltung erfolgt über eine Signalleitung
- Magnethaftung: Farbumschaltung erfolgt über einen Schalter am Universal-Stecker
- Klare Lichthaube
- Schutzabdeckung optional erhältlich

COMET LED



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- Als Festmontage oder Magnethaftung erhältlich
- Festmontage/CiA447: Farbumschaltung erfolgt über eine Signalleitung
- Magnethaftung: Farbumschaltung erfolgt über einen Schalter am Universal-Stecker
- Klare Lichthaube

COMET (S) auf Kennleuchtenträger

Diese Befestigungsform der COMET und COMET S Kennleuchten ist speziell für Begleitfahrzeuge entwickelt worden. Die Kennleuchte wird mittels eines abschließbaren Steckscharniers und einem Gummisaugfuß mit Magnet auf dem Fahrzeugdach befestigt. Das universelle Elektro-Steckscharnier-Anbauteil (ESA-Teil) dient sowohl dem sicheren Halt als auch der Spannungsversorgung der Kennleuchte.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN COMET S :

- Verschiedene zugelassene Blitzmuster integriert
- Zwei Reihen LEDs
- Klasse II Zulassung
- Analog
- Höhe: 85 mm (zuzüglich Kennleuchtenträger)
- Farben: auch in rot und gelb erhältlich



Abb.: COMET S auf KLT mit ESA-Teil



Abb.:
COMET auf KLT ohne ESA-Teil

PRODUKTEIGENSCHAFTEN COMET :

- Drei Reihen LEDs
- Klasse I Zulassung
- Analog
- Höhe: 158 mm (zuzüglich Kennleuchtenträger)
- Farben: auch in rot und gelb erhältlich

PRODUKTEIGENSCHAFTEN KENNLEUCHTENTRÄGER :

- Abschließbare Halterung
- Selbstkontaktierung durch Multi-Contact-Lamellen im ESA-Teil
- Doppelte Absicherung durch Steckscharnier und magnetischen Saugfuß
- Universal-ESA-Teil erforderlich