

DBS 5000

Die mit dem *reddot design award* ausgezeichnete Warnanlage DBS 5000 vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit im Einsatz. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch eine Zufahrt zu Einsatzorten mit geringen Durchfahrtshöhen.



reddot award 2017
winner

Kundenspezifisch konfigurierbar

- Aufbau durch modulares Baukastensystem
- flexible Anpassung an individuelle Ansprüche

Aerodynamisches Gehäuse

- geringer Luftwiderstand und verminderter Geräuschpegel
- minimale Bauhöhe

Verschiedene Montagevarianten

- einfache und schnelle Montageoptionen für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer
- spezielle fahrzeugspezifische Trägersysteme bieten weitere Montagemöglichkeiten

Maximale Warnwirkung

- modernste Lichttechnik
- automatische Tag-/Nacht-Umschaltung

Einfaches Bedienkonzept

- digitale Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 bzw. fireCAN
- Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich

Unterschiedliche Längenvarianten

- Längen: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 oder 1800 mm



MÖGLICHER FUNKTIONSUMFANG

- Infrarot LED (Hubschraubererkennung)
- LED-Kennzeichnung der Einsatzleitung (GRÜN)
- Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)*
- Umgebungs-Lichtsensoren für Nachtabsenkung der Kennleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- Unterbaulautsprecher zur Unterstützung der Sprachdurchsage
- Alley Lights: 0° oder 20° Neigung
- Zusatzblitzer
- Powerblitz
- Heckwarnsystem
- Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)
- Kolonnenfunktion (Ansteuerung notwendig)
- Integration von Kompressorhörnern möglich

*Bei CAN447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der Signale erforderlich.

Technische Daten:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1)00 4446
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	1 01 (E1)4453 (vorne), 2a 01 (E1)4453 (hinten)
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471
Powerblitz: Licht nach TA13a:	~ K 1427

DBS 5000

Lichthaube

- klar
- blau

Deckelprofil

Hauptkennleuchte mit Funktionsüberwachung, optional:

- Fahrtrichtungsanzeiger
- Hubschraubererkennung
- Einsatzleitungskennzeichnung

Alley Lights

- Umfeld- (20°) oder Suchbeleuchtung (0°)

Lichtscheibe

- weiß
- blau
- klar
- blau-transparent

LED - Module (Mittelteil)

- Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzblitzer
- Heckwarnsystem
- Powerblitz

Grundbalken

mögliche Längenvarianten

700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm

Hauptkennleuchte (HKL)

Funktion

Hauptkennleuchte (blau)	<ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik • K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung • integrierte Funktionsüberwachung • Blitzmuster: Stroboblitz • optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung grün, 4-fach, auf den Hauptkennleuchten (blinkend) • optional: Hubschraubererkennung, 4-fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte • optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten*
-------------------------	--



Kontrollmodul (KM)

Funktion

digitale Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> • serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CAN447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300) • Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage
FireCAN	<ul style="list-style-type: none"> • serielle Ansteuerung für FireCAN Bedienteile
analoge Ansteuerung	<ul style="list-style-type: none"> • Wandler für analoge Ansteuerung erhältlich • analoge Ansteuerung über Signalleitung • für begrenzten Funktionsumfang (Kompatibilität auf Anfrage)

Dachmontage

Funktion

	Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none"> • für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
	Stützfüße	<ul style="list-style-type: none"> • Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar



*Bei CAN447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der Signale erforderlich.


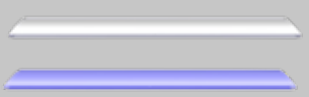
DBS 5000

Elektrischer Anschluss	
Funktion	
Kabelauführung	<ul style="list-style-type: none"> • Kabelauführung Beifahrerseite: Standard • Kabelauführung Fahrerseite • getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt) • fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage

Optionen

Akustik		
Funktion		möglich bei
Unterbaulautsprecher	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbaulautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen • abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
Martin-Kompressoranlage	<ul style="list-style-type: none"> • abgesetzter Martin-Kompressor mit 4 Membran-Schallbechern, verbaut auf dem Balken 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

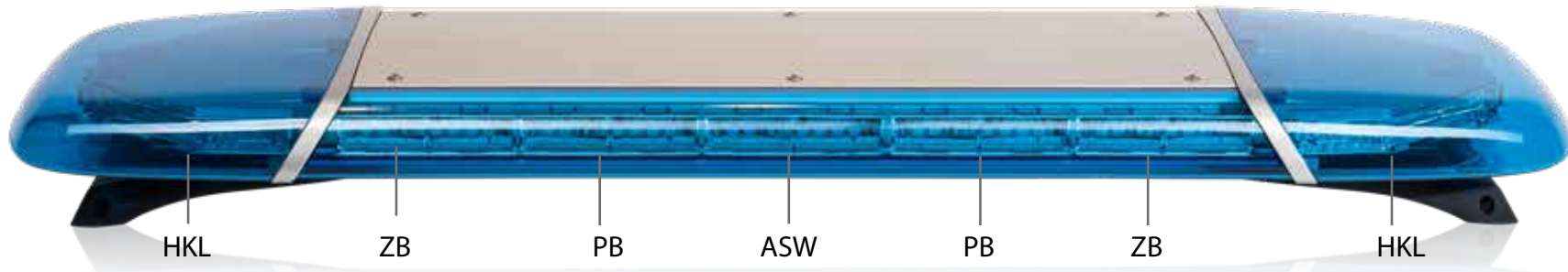
Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)			
Funktion			möglich bei
	Umfeldbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V
	Suchbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Farbe: weiß • ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts) 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 V • 24 V

Lichtscheibe		
Beschreibung		
	Lichtscheibe in Vollfarbe: <ul style="list-style-type: none"> • weiß (RAL 9010) • blau (RAL 5017) 	
	Lichtscheibe transparent: <ul style="list-style-type: none"> • klar • blau-transparent 	<ul style="list-style-type: none"> • klare oder eingefärbt transparente Lichtscheibe erforderlich bei Verbau von Mittelmodulen

Mittelmodule

Optionen - Einbau vorne

Konfigurationsbeispiel



Übersicht der Modulsteckplätze

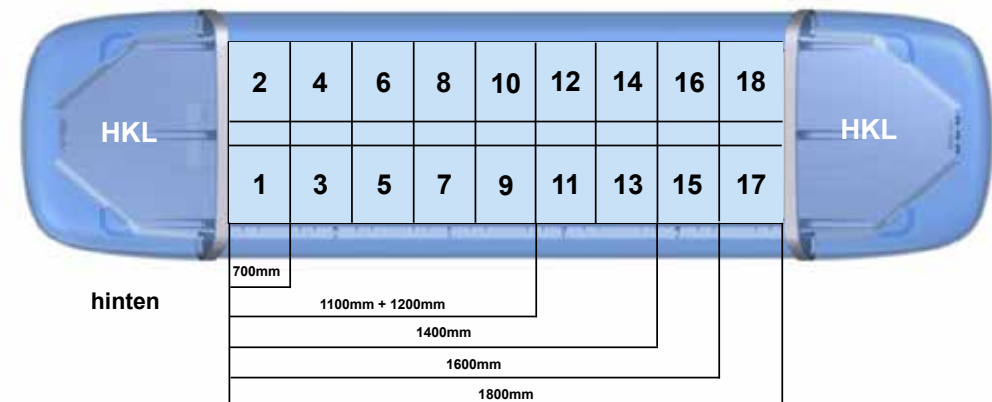
Beispielkonfiguration 1100 mm:

Modul 2+10 = Zusatzblitzer

Modul 4+8 = Powerblitz

Modul 6 = Arbeitsscheinwerfer

Fahrtrichtung



Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW) und Powerblitz (PB)*	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> • ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse • gerichtet • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) (bis zu 4 Stk. pro Balken)	<ul style="list-style-type: none"> • 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse • wählbare Einbauposition • 1500 Lumen
Powerblitz	<ul style="list-style-type: none"> • ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse • gerichtet • optimiert für Fernwirkung
*max. 6 Module zulässig	

DBS 5000

Mittelmodule

Optionen - Einbau hinten

Konfigurationsbeispiel



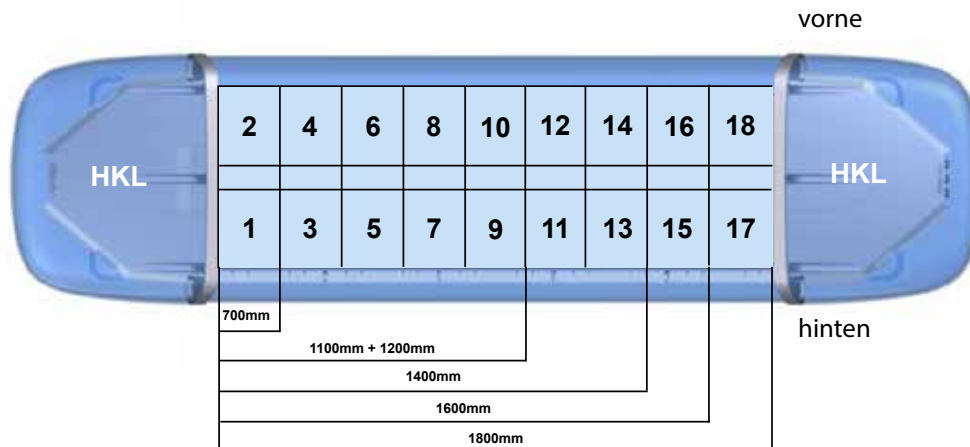
Übersicht der Modulsteckplätze

Beispielkonfiguration 1100 mm:

- Modul 1+9 = Zusatzblitzer
- Modul 3+7 = Heckwarnsystem
- Modul 5 = Arbeitsscheinwerfer



Fahrtrichtung



Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW), Heckwarnsystem (HWS) * und Verkehrsleiteinheit (VLE)	
Funktion	
Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> ein Modul besteht aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer im Nachtmodus reduziert
Arbeitsscheinwerfer (0°) (bis zu 4 Stk. pro Balken)	<ul style="list-style-type: none"> 9 weiße LEDs im Reflektorgehäuse wählbare Einbauposition 1500 Lumen
Heckwarnsystem (2, 4 oder 6 Module möglich)	<ul style="list-style-type: none"> ein Modul besteht aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse gerichtet ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links)
Verkehrsleiteinheit (Ausnahmegenehmigung erforderlich)	<ul style="list-style-type: none"> bestehend aus 5 oder 6 Mittelmodulen mit je 9 gelben LEDs richtungsweisende Blinkfolgen möglich inkl. Blitzmuster für Heckwarnsystem
*max. 6 Module zulässig	

Sonderfunktion

Kolonne

- „Kolonne vorne“ schaltet den hinteren Teil der HKL und die hinteren ZB aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden
- „Kolonne hinten“ schaltet den vorderen Teil der HKL und die vorderen ZB aus, um den voraus fahrenden Verkehr nicht zu blenden
- das Bedienteil muss die Funktion „Kolonne“ unterstützen



DBS 5000

umschaltbar zwischen blau und gelb

Das zweifarbiges Balkensystem DBS 5000 ist zwischen blau und gelb umschaltbar.

Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt.

Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.



PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

- umschaltbar zwischen blau und gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- blaue Zusatzblitzer
- gelbe Zusatzblitzer
- Fahrtrichtungsanzeiger*
- Arbeitsscheinwerfer
- Alley Lights
- Heckwarnsystem (gelb)
- Powerblitz (blau)
- Tag-/ Nacht-Umschaltung
- Integration von Kompressorhörnern möglich
- Einbau von Unterbaualtsprechern möglich

*Bei CAN447 ist eine I/O-Box zum Einlesen der Signale erforderlich.

Technische Daten:	
Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube: PC / Lichtscheibe: PMMA Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland u. international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2(E1)00 4446 / TA2(E1)00 4447
EMV nach ECE-R 10:	(E1)10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	1 01(E1)4453 (vorne), 2a 01(E1)4453 (hinten)
Heckwarnsystem: Licht nach ECE-R 65:	XA1 (E1) 00 4471
Powerblitz: Licht nach TA 13a:	~K 1427