

DBW 5000



Eine neue Dimension in der Lichttechnik: die DBW 5000 überzeugt nicht nur mit ihrem modernen Design, sondern erreicht dank ihrer innovativen Technik eine enorme Warnwirkung. Die Kombination aus überlegener Technologie und hochwertig verarbeiteter Materialien machen unsere DBW 5000 zu einem zuverlässigen, robusten und langlebigen Qualitätsprodukt.

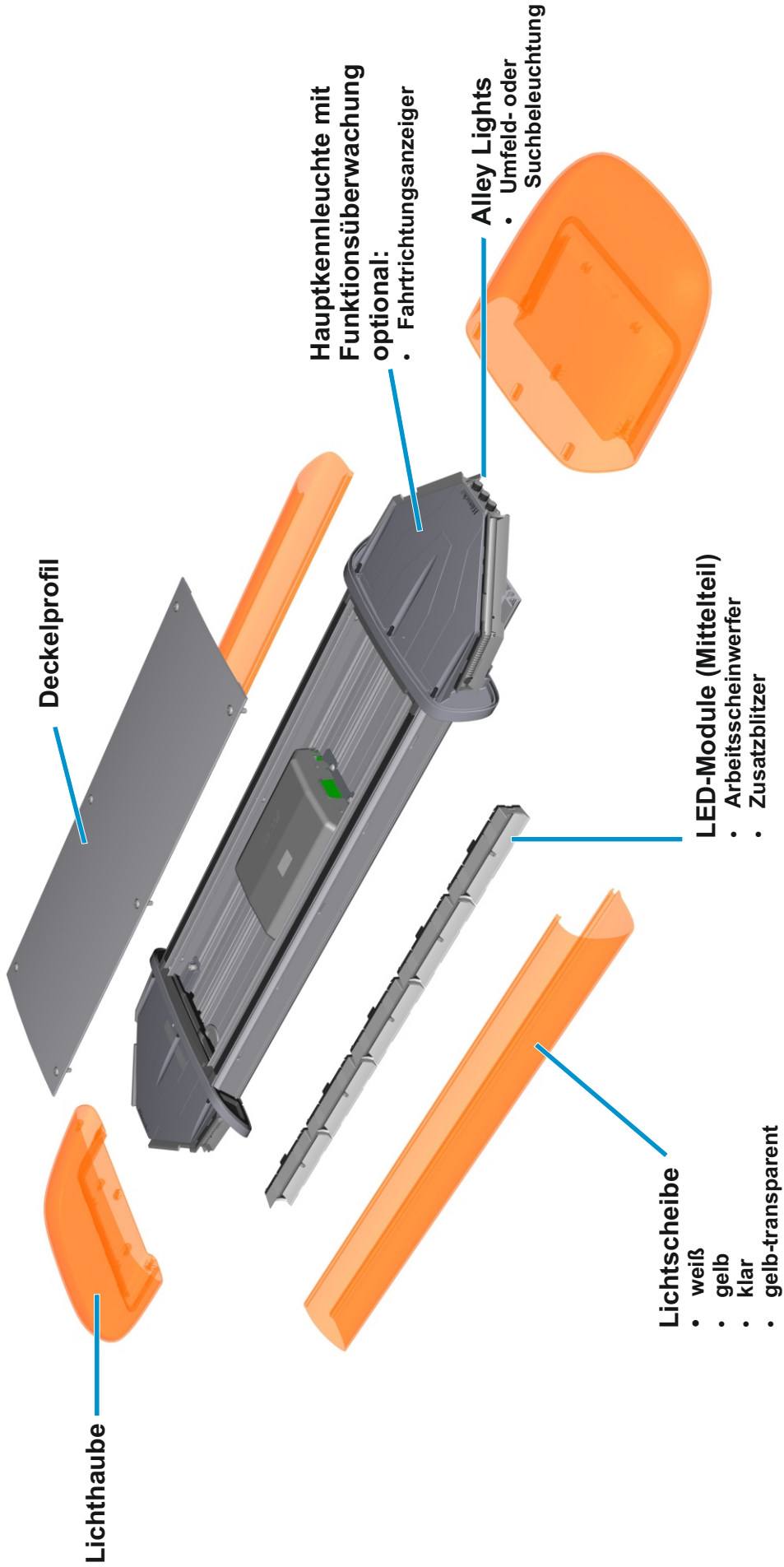


Abb.: DBW 5000 mit gelber Lichtscheibe und UKL

Alle Vorteile auf einen Blick:

- kundenspezifisch konfigurierbar
- aerodynamisch optimiertes Gehäuse
- schnelle Montage durch fahrzeugspezifische Montagearten
- Umgebungs-Lichtsensoren für Nachtabsenkung der Kennleuchte
- höhere Warnwirkung durch Tag-/Nacht-Umschaltung
- optimale Anpassungen an das Fahrzeug durch unterschiedliche Längen und Ausstattungen
- mit integriertem Lautsprecher für die Sprachdurchsage erhältlich
- abwärtskompatibel zur DBW 4000 bezüglich elektrischer und mechanischer Schnittstelle
- Möglichkeit der digitalen Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 bzw. fireCAN
- analoge Ansteuerung durch optional erhältliche Wandlerbox möglich






Grundbalken

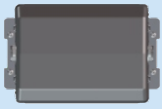
Längen

Piktogramm	Funktion / Beschreibung
	<ul style="list-style-type: none"> mögliche Längenvarianten: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 und 1800 mm



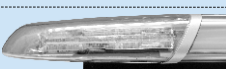
Hauptkennleuchte (HKL)

Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	Hauptkennleuchte (gelb)	<ul style="list-style-type: none"> Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik K2 Zulassung mit automatischer Tag-/Nacht-Umschaltung integrierte Funktionsüberwachung Blitzmuster: Stroboblitz optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten

Kontrollmodul (KM)

Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	digitale Ansteuerung CAN447	<ul style="list-style-type: none"> serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CAN447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300) Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage
	FireCAN	<ul style="list-style-type: none"> serielle Ansteuerung für fireCAN Bedienteile

Dachmontage


Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	Gummiformteile	<ul style="list-style-type: none"> für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer
	Stützfüße	<ul style="list-style-type: none"> Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar
	Flachdichtung	<ul style="list-style-type: none"> für ebene Fahrzeugdächer

Elektrischer Anschluss



Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
Kabelauführung	<ul style="list-style-type: none"> Kabelauführung Beifahrerseite: Standard Kabelauführung Fahrerseite getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt) fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage

Optionen

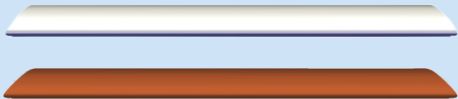
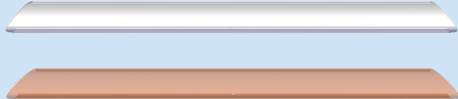
Akustik (Unterbaulautsprecher für Sprachdurchsage)

Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	Unterbaulautsprecher	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbau-Lautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen • abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich 	12 V 24 V

Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)

Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	Umfeldbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • Neigungswinkel: 20° • Einbau paarweise (links und rechts) 	12 V 24 V
	Suchbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> • ohne Neigungswinkel • Einbau paarweise (links und rechts) 	12 V 24 V

Lichtscheibe

Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	<i>Lichtscheibe in Vollfarbe:</i> weiß (RAL 9010) gelb (RAL 2004)	<ul style="list-style-type: none"> • Standard: weiß
	<i>Lichtscheibe transparent:</i> klar gelbtransparent	<ul style="list-style-type: none"> • klare oder eingefärbt transparente Lichtscheibe • erforderlich bei Verbau von Mittelmodulen

DBW 5000

Mittelmodule

Optionen - Einbau vorne

*Konfigurationsbeispiel



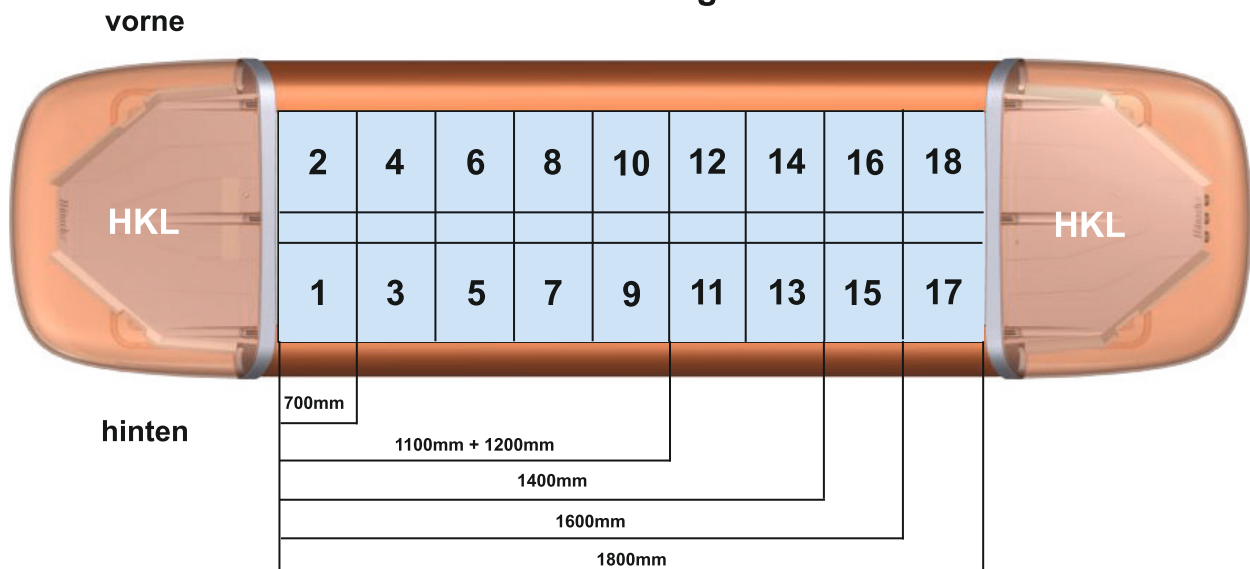
Zusatzblitzer (ZB) und Arbeitsscheinwerfer (ASW)*

Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 9 gelben LEDs im Reflektorgehäuse • gerichtet (Öffnungswinkel 45°) • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus reduziert • gelb 	12 V 24 V
	Arbeits-scheinwerfer max. 2 Stück	<ul style="list-style-type: none"> • wählbare Einbauposition • 1500 lumen 	12 V 24 V

* max. 6 Module pro Fahrtrichtung möglich



Fahrtrichtung

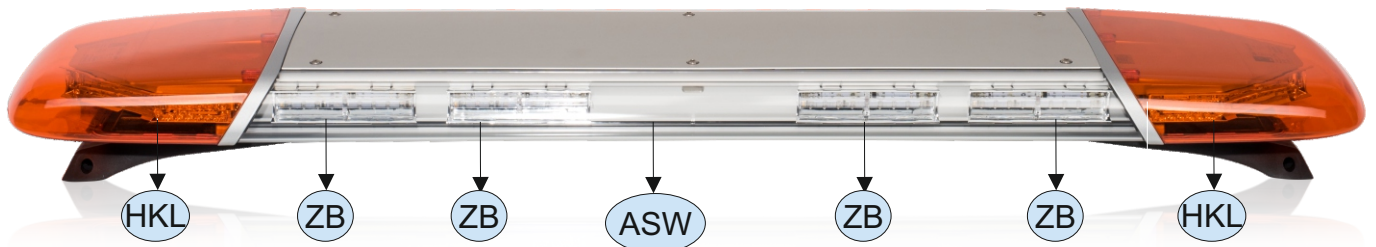


DBW 5000



Mittelmodule

Optionen - Einbau hinten

*Konfigurationsbeispiel



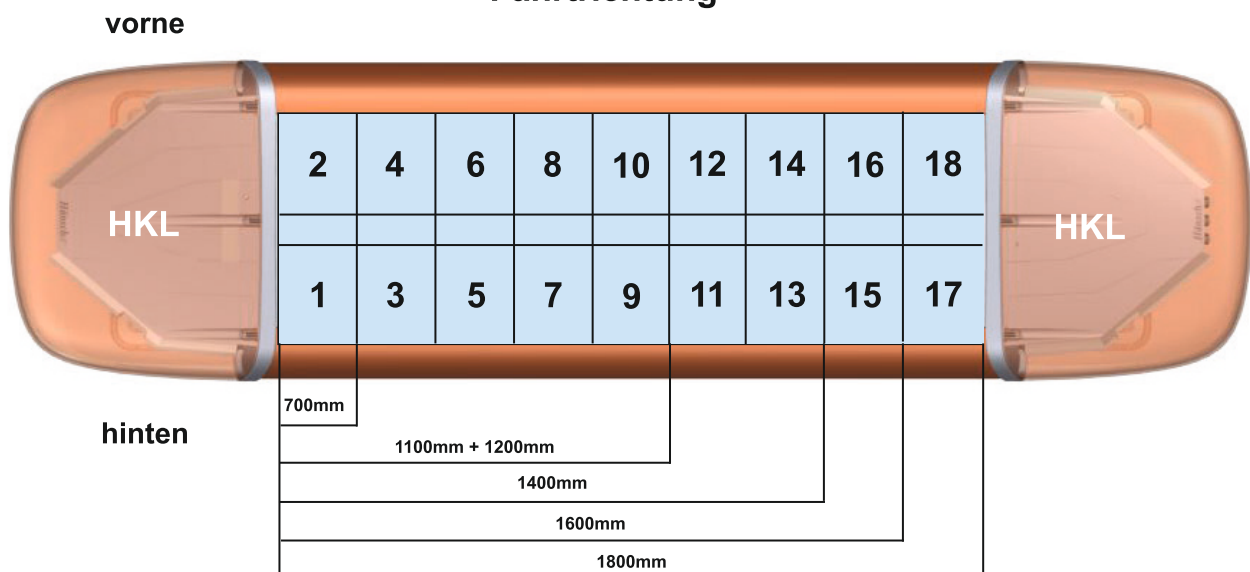
Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW), Rückwärtswarnsystem (RWS)*

Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	Zusatzblitzer (Paar) max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> • bestehend aus 9 gelben LEDs • gerichtet (Öffnungswinkel 45°) • Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer • im Nachtmodus reduziert • gelb 	12 V 24 V
	Arbeitsscheinwerfer max. 2 Stück	<ul style="list-style-type: none"> • wählbare Einbauposition • 1500 Lumen 	12 V 24 V

* max. 6 Module pro Fahrtrichtung möglich



Fahrtrichtung



DBW 5000



Technische Daten und Zulassung:

Bezeichnung:	DBW 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	längenabhängig, ab 5,1 kg
Material:	Lichthaube/Lichtscheibe: PC / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
Zulassung: (Deutschland und international)	
Licht nach ECE-R 65:	TA2 (E1) 00 4448
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 03 6209
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	1 01 (E1) 4453 (vorne) 2a 01 (E1) 4453 (hinten)

