

# DBS 5000



reddot award 2017  
winner



Die neue DBS 5000 überzeugt nicht nur mit ihrem ausgezeichneten Design, sondern setzt dank ihrer innovativen Technik auch neue Maßstäbe bezüglich der Warnwirkung.

Die Kombination aus überlegener Technologie und hochwertig verarbeiteter Materialien machen unsere DBS 5000 zu einem zuverlässigen, robusten und langlebigen Qualitätsprodukt.

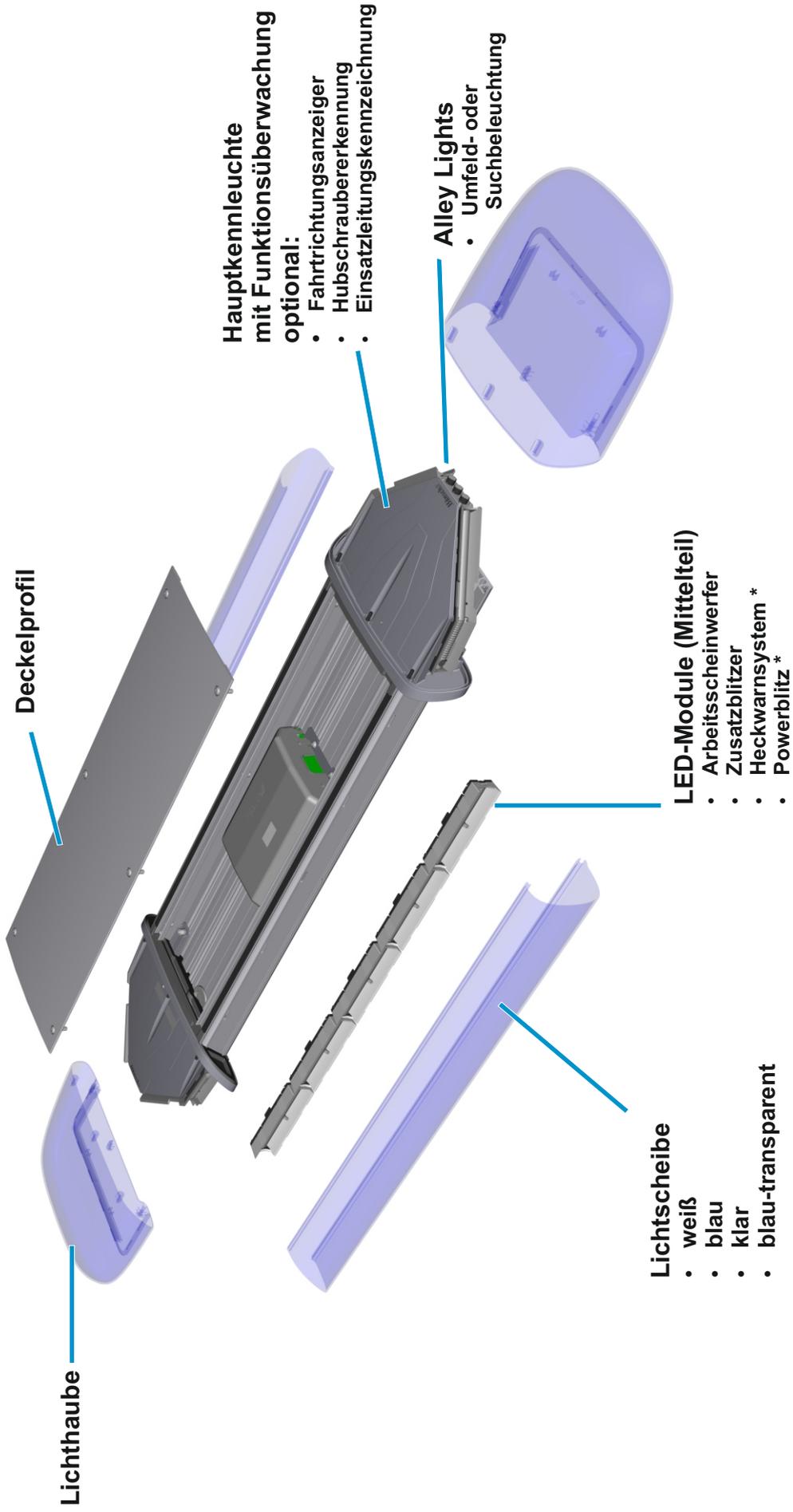
Die Balkenanlage ist als modulares System angelegt, sodass die DBS 5000 individuell nach Kundenwunsch konfigurierbar ist. Darüber hinaus punktet die DBS 5000 mit ihrer einfachen und zeitsparenden Montage an den unterschiedlichsten Fahrzeugtypen.

## Alle Vorteile auf einen Blick

- kundenspezifisch konfigurierbar
- aerodynamisch optimiertes Gehäuse
- schnelle Montage durch fahrzeugspezifische Montagearten
- höhere Warnwirkung durch Tag-/Nacht-Umschaltung
- optimale Anpassungen an das Fahrzeug durch unterschiedliche Längen und Ausstattungen
- Kolonnenfunktion, abhängig von Bedienteil
- abwärtskompatibel zur DBS 4000 bezüglich elektrischer und mechanischer Schnittstelle bei abgesetzter Akustik
- Möglichkeit der digitalen Ansteuerung über das CANBus-Protokoll, basierend auf dem CANopen Standard 447 oder fireCAN
- analoge Ansteuerung durch optional erhältliche Wandlerbox möglich



**hänsch warnsysteme**



## Grundbalken

### Längen

Piktogramm	Funktion / Beschreibung
	<ul style="list-style-type: none"> <li>mögliche Längenvarianten: 700, 1100, 1200, 1400, 1600 und 1800 mm</li> </ul>

### Hauptkennleuchte (HKL)

Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	<b>Hauptkennleuchte (blau)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochleistungs-LEDs mit Weitwinkeloptik</li> <li>K2 Zulassung mit automatischer Tag-Nacht-Umschaltung</li> <li>integrierte Funktionsüberwachung</li> <li>Blitzmuster: Stroboblitz</li> <li>optional: Signalleuchte: Kennzeichnung Einsatzleitung rot oder grün 4-fach, auf den Hauptkennleuchten</li> <li>optional: Hubschraubererkennung, 4-fach, Infrarot rotierend, für Nachtsichtgeräte</li> <li>optional: Blinker, vorne und hinten, in den Hauptkennleuchten</li> </ul>

### Kontrollmodul (KM)

Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	<b>digitale Ansteuerung CAN447</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>serielle Ansteuerung über 2-Drahtleitung für CAN447 Bedienteile (z.B. BE 300, HBE 300)</li> <li>Kompatibilität anderer Bedienteile auf Anfrage</li> </ul>
	<b>FireCAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>serielle Ansteuerung für fireCAN Bedienteile</li> </ul>

### Dachmontage

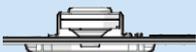
Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	<b>Gummiformteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für ebene und gewölbte Fahrzeugdächer</li> </ul>
	<b>Stützfüße</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Universal- und diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar</li> </ul>
	<b>Flachdichtung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>für ebene Fahrzeugdächer</li> </ul>

### Elektrischer Anschluss

Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
<b>Kabelauführung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelauführung Beifahrerseite: Standard</li> <li>Kabelauführung Fahrerseite</li> <li>getrennte Kabelauführung (Versorgungs- und Signalleitung werden getrennt verlegt)</li> <li>fahrzeugspezifische elektrische Anschlüsse auf Anfrage</li> </ul>

## Optionen

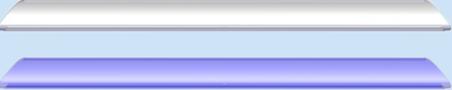
### Akustik (Unterbaulautsprecher für Sprachdurchsage)

Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	<b>Unterbau-lautsprecher</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterbau-Lautsprecher nach hinten und/oder vorne für Sprachdurchsagen</li> <li>• abgesetzter Verstärker und Kabelbaum erforderlich</li> </ul>	12 V 24 V

### Alley Lights (seitliche Scheinwerfer)

Abbildung	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	<b>Umfeld-beleuchtung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Farbe: weiß</li> <li>• Neigungswinkel: 20°</li> <li>• Einbau paarweise (links <b>und</b> rechts)</li> </ul>	12 V 24 V
	<b>Such-beleuchtung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Farbe: weiß</li> <li>• ohne Neigungswinkel</li> <li>• Einbau paarweise (links <b>und</b> rechts)</li> </ul>	12 V 24 V

### Lichtscheibe

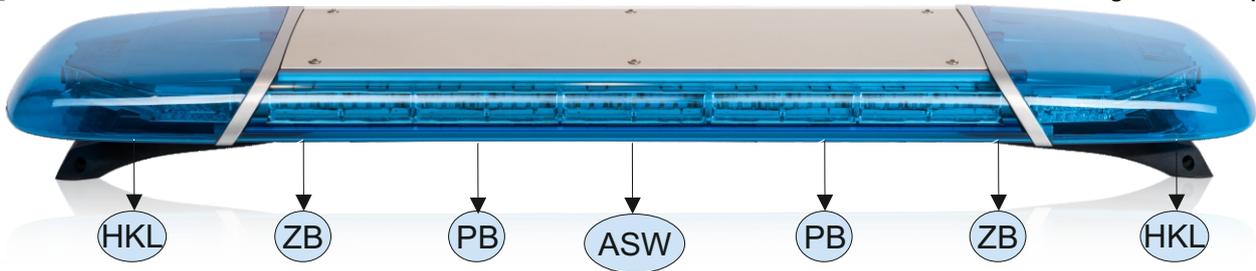
Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
	<i>Lichtscheibe in Vollfarbe:</i> <b>weiß</b> (RAL 9010) <b>blau</b> (RAL 5017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard: weiß</li> </ul>
	<i>Lichtscheibe transparent:</i> <b>klar</b> <b>blau-transparent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klare oder eingefärbt transparente Lichtscheibe</li> <li>• erforderlich bei Verbau von Mittelmodulen</li> </ul>

# DBS 5000

## Mittelmodule

### Optionen - Einbau vorne

\*Konfigurationsbeispiel



### Zusatzblitzer (ZB) und Arbeitscheinwerfer (ASW)\* und Powerblitz (PB)

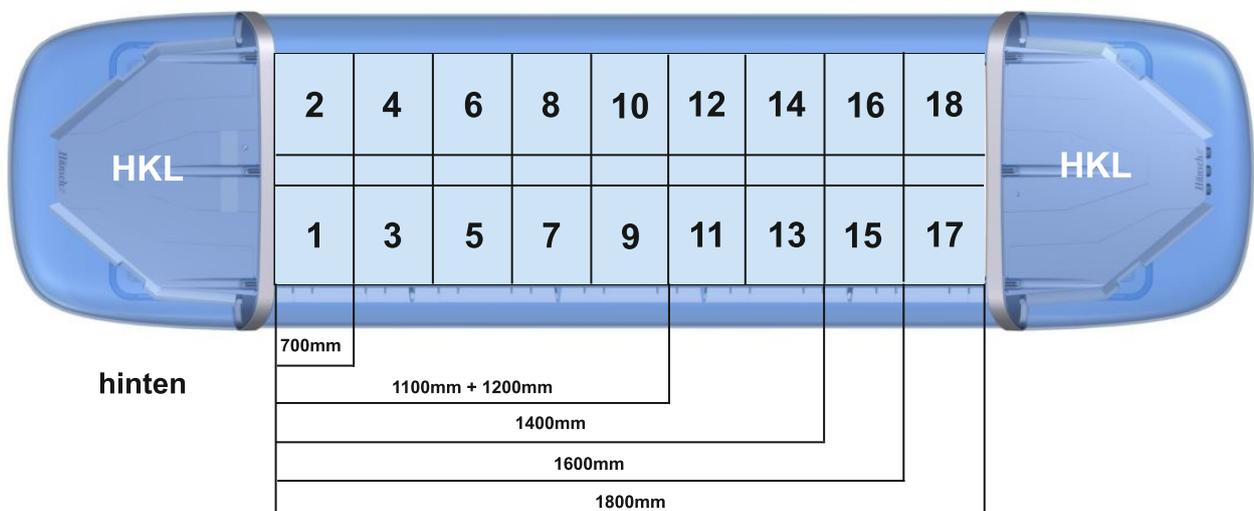
Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	<b>Zusatzblitzer (Paar)</b> max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestehend aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse</li> <li>• gerichtet (Öffnungswinkel 45°)</li> <li>• Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer</li> <li>• im Nachtmodus reduziert</li> <li>• blau</li> </ul>	12 V 24 V
	<b>Arbeitscheinwerfer</b> max. 2 Stück	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wählbare Einbauposition</li> <li>• 1500 Lumen</li> </ul>	12 V 24 V
	<b>Powerblitz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestehend aus 9 blauen LEDs</li> <li>• gerichtet</li> <li>• optimiert für Fernwirkung</li> </ul>	12 V 24 V

\* max. 6 Module pro Fahrtrichtung möglich



Fahrtrichtung

vorne



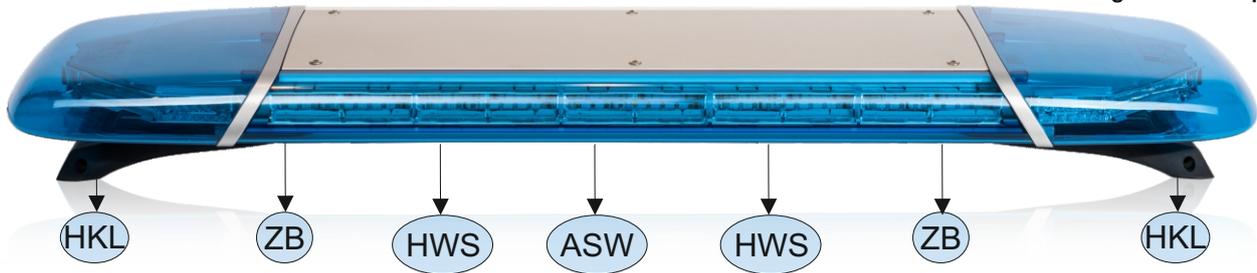
hinten

# DBS 5000

## Mittelmodule

### Optionen - Einbau hinten

\*Konfigurationsbeispiel



### Zusatzblitzer (ZB), Arbeitsscheinwerfer (ASW), Heckwarnsystem (RWS)\*

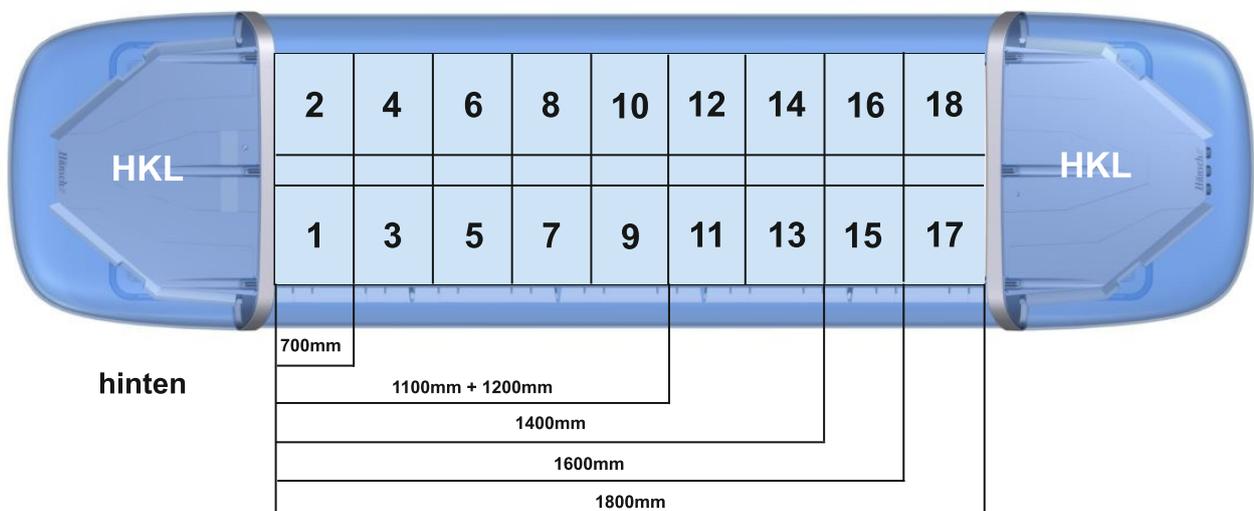
Piktogramm	Bezeichnung	Funktion / Beschreibung	möglich bei
	<b>Zusatzblitzer (Paar)</b> max. 3 Paar je nach Länge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestehend aus 9 blauen LEDs im Reflektorgehäuse</li> <li>• gerichtet (Öffnungswinkel 45°)</li> <li>• Synchronisierung mit jeweiligem Hauptblitzer</li> <li>• im Nachtmodus reduziert</li> <li>• blau</li> </ul>	12 V 24 V
	<b>Arbeitsscheinwerfer</b> max. 2 Stück	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wählbare Einbauposition</li> <li>• 1500 Lumen</li> </ul>	12 V 24 V
	<b>Heckwarnsystem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestehend aus 9 gelben LEDs</li> <li>• gerichtet (Öffnungswinkel 30°)</li> <li>• ausschließlich als Paar erhältlich (Einbau rechts und links)</li> </ul>	12 V 24 V

\* max. 6 Module pro Fahrtrichtung möglich



Fahrtrichtung

vorne



hinten

## Sonderfunktionen

Bezeichnung	Funktion / Beschreibung
<b>Kolonne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• „Kolonne vorne“ schaltet die HKL und ZB hinten aus, um den nachfolgenden Verkehr nicht zu blenden</li> <li>• „Kolonne hinten“ schaltet die HKL und ZB vorne aus, um den vorausfahrenden Verkehr nicht zu blenden</li> <li>• das Bedienteil muss die Funktion „Kolonne“ unterstützen</li> </ul>



## Technische Daten und Zulassung:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Kennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	längenabhängig, ab 5,1kg
Material:	Lichthaube/Lichtscheibe: PC / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
<b>Zulassung:</b> (Deutschland und international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4446
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	1 01 (E1) 4453 (vorne)      2a 01 (E1) 4453 (hinten)



## DBS 5000 - umschaltbar von blau auf gelb



Das zweifarbige Balkensystem DBS 5000 LED ist von blau auf gelb umschaltbar.

Beide Farben haben die Zulassung nach ECE-R 65.

Als Kennzeichnung des Wegerechtes wird auf der Fahrt zum Einsatzort das blaue Warnsignal geführt.

Am Einsatzort kann die Kennleuchte auf gelb umgeschaltet werden und somit als Warnsignal zur Absicherung dienen.

- umschaltbar von blau auf gelb
- beide Farben zugelassen nach ECE-R 65
- blau: einsetzbar als Kennzeichnung des Wegerechtes während der Fahrt
- gelb: einsetzbar als Warnsignal am Einsatzort
- optional: Integration von Zusatzblitzern zur Verstärkung der jeweiligen Wirkung
  - blaue Zusatzblitzer nach vorne (bis zu 3 Paar)
  - gelbe Zusatzblitzer nach hinten (bis zu 3 Paar)
  - Fahrtrichtungsanzeiger
  - Arbeitsscheinwerfer (bis zu 2 Stück pro Seite)
  - Alley Lights
  - Heckwarnsystem



### Technische Daten und Zulassung:

Bezeichnung:	DBS 5000
Spannung:	12 V / 24 V
Blitzfrequenz:	> 2 Hz (Hauptkennleuchte)
mittlere Stromaufnahme:	ab 4 A (bei 12 V)
Längen:	700, 1100, 1200, 1400, 1600, 1800 mm
Tiefe:	285 mm
Höhe:	63 mm
Gewicht:	längenabhängig, ab 5,1kg
Material:	Lichthaube/Lichtscheibe: PC / Gehäuse: Aluminium
Schutzart:	IP5K4K/IPX9K
<b>Zulassung:</b> (Deutschland und international)	
Licht nach ECE-R 65:	TB2 (E1) 00 4447
EMV nach ECE-R 10:	(E1) 10R-05 7981
Fahrtrichtungsanzeiger: Licht nach ECE-R 6:	2a 01 (E1) 4453